

Tramwaje

Warszawskie Sp. z o.o.

TW/ DNI/ 075/ 316-2013/ 827/ Inf

Sz. P. Marcin Jackowski

Email: jack@zm.org.pl



z siedzibą w m.st. Warszawie
ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa
skrytka pocztowa 63, Urząd Pocztowy Warszawa 42

Telefony:

Prezes	tel. 022 632 16 70
Członkowie Zarządu	tel. 022 632 15 60
Główny Księgowy	tel. 022 632 15 99
	tel. 022 632 15 43

e-mail: tramwaje.warszawskie@tw.waw.pl



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Szanowny Panie,

Warszawa, dn. 08.01.2014 r.



Członek Międzynarodowej
Unii Transportu
Publicznego (UITP)



Certyfikat
Zintegrowanego
Systemu Zarządzania
Jakością
PN-EN ISO 9001:2009
Środowiskowego
PN-EN ISO
14001:2005
BHP
PN-N 18001:2004



Certyfik
at
Międzynarodowej
Sieci Jednostek
Certyfikujących (IQ Net)

W odpowiedzi na Pańskiego e-maila uprzejmie informujemy, że faktycznie w ciągu ostatnich lat wydłużyły się czasy przejazdu tramwajów na wielu trasach w mieście, co wynika ze wzrastającego natężenia ruchu kołowego i ograniczonych możliwości finansowych m.st. Warszawy utrudniających stosowanie nowoczesnych metod zarządzania ruchem, pozwalających zrównoważyć ten trend. Zgodnie z Pańskim życzeniem w dalszej części wystąpienia przedstawiamy tabelę obrazującą zmianę rozkładowego czasu przejazdu tramwajów w poszczególnych latach. Z uwagi na powszechnie znaną wysoką punktualność komunikacji tramwajowej wydaje się zasadne przyjęcie ich jako dość wiernie oddających rzeczywisty czas przejazdu.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o w ciągu ostatnich kilku lat podjęły wysiłek finansowy i organizacyjny zaangażowania się w poprawę warunków ruchu tramwajów poprzez wprowadzanie zmian w organizacji i sterowaniu ruchem. W chwili obecnej w opracowaniu jest już kilkadziesiąt projektów zmian na różnych skrzyżowaniach, a efekty pierwszych wdrożeń w terenie można obserwować np. na skrzyżowaniu ul. Kaliskiego z ul. Kocjana na Bemowie, gdzie zastosowano tzw. priorytet pełny.

W szczególności pragniemy z przyjemnością poinformować, że na ukończeniu są projekty zmian w organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej dla jedenastu skrzyżowań na całej trasie w ciągu ul. Marymonckiej od przystanku Cm. Włoski do stacji metra Marymont. Projekty te opracowane są z założeniem wprowadzenia pełnego lub co najmniej wysokiego poziomu priorytetu dla tramwajów. Wdrożenie ich w terenie planujemy późnym latem lub wczesną jesienią, zaś szczegóły dotyczące wielkości przewidywanego skrócenia rozkładowego czasu przejazdu tramwajów są obecnie przedmiotem analiz z udziałem Zarządu Transportu Miejskiego. Zmiany te zostały zlecone przez Spółkę w związku z realizacją projektu „Obsługa północnych obszarów Warszawy komunikacją tramwajową w związku z rozbudową sieci metra oraz zakupem taboru”, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. We wcześniejszym okresie nie prowadziliśmy na tej trasie działań inwestycyjnych umożliwiających istotne

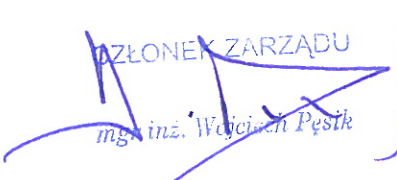
podniesienie prędkości komunikacyjnej tramwajów.

W poniższej tabeli przedstawiamy zmiany prędkości rozkładowej tramwajów w ostatnich kilkunastu latach:

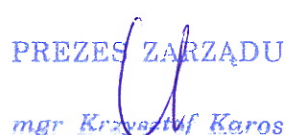
Czasy przejazdów odcinka Cm. Włoski- Metro Marymont wg RJ. ZTM (w minutach).										
Rok	Cm. Włoski - Metro Marymont (Potocka)					Metro Marymont (Potocka) - Cm. Włoski				
	Strefy czasowe: 1 – szczyt, 2 – święto, 3 – poranek i wieczór, 4 – noc, 5 - międzyszczyt									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
2001	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10
2002	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10
2003	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10
2004	10	10	10	10	10	10	10	9	9	10
2005	10	10	10	10	10	10	10	10	9	10
2006	11	11	11	11	11	10	10	10	9	10
2007	11	11	11	11	11	10	10	10	9	10
2008	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10
2009	11	11	11	11	11	11	11	10	10	11
2010	Zawieszenie kursowania tramwajów ze względu na budowę Mostu Północnego									
2011	11	11	11	11	11	12	12	11	11	12
2012	11	11	11	11	11	12	12	11	10	12
2013	11	11	11	11	11	12	11	11	10	11

Analiza powyższych danych potwierdza, że w istocie nastąpiło wydłużenie czasów przejazdu o wielkość ok. 10-20% (w zależności od kierunku oraz pory dnia i tygodnia). Według naszej oceny przygotowywane przez nas zmiany na ciągu ul. Marymonckiej pozwolą jednak nie tylko skompensować te niekorzystne dla Pasażerów (ale uzasadnione sytuacją ruchową) korekty, ale powinny wręcz umożliwić skrócenie czasów przejazdu do poziomu poniżej czasów z roku 2001.

2 pozostawieniem



WZŁONEK ZARZĄDU
mgr inż. Wojciech Pętek



PREZES ZARZĄDU
mgr Krzysztof Karos

Do wiadomości:

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa;

TW: DN, DT (DTR), DEM, DNE, DNK