

2. 1	Ulica	Nowogrodzka	Odcinek				Tytusa Chałubińskiego - Emilii Plater	Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
215 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	75	S-chodnik, zatoki, R-zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe po jednej stronie na jezdni i częściowo chodniku. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Chałubińskiego. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Emilii Plater.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			8000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych.				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe na jezdni i częściowo chodniku. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Chałubińskiego. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Emilii Plater. Zamiana na ulicę dwukierunkową 1x2.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6	

2. 2	Ulica	Nowogrodzka	Odcinek	Emilii Plater- Marszałkowska	Śródmieście			
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni		Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
435 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt		7 - 8,5	4,5-6	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	190	P-zatoki, S-zatoki, jezdnie, chodnik, R-jezdnie, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe na jezdni po jednej stronie i w zatokach po drugiej. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Emilii Plater, Pankiewicza i Poznańską. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Marszałkowskiej.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			80	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie		4,5		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			16200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu		155000		
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych.				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe w zatokach. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Emilii Plater, Pankiewicza i Poznańską. Zamiana na ulicę dwukierunkową 1x2.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			80	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie		6		



2. 3		Ulica Nowogrodzka		Odcinek Marszałkowska - Bracka		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
485 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7 - 8,5	5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	135	S-jezdni, chodnik, zatoki , R-jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe na jezdni po jednej stronie i w zatokach po drugiej. Wyniesione przejścia dla pieszych przy Marszałkowskiej i Kruczej.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			70	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			18000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			15000
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych.			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe w zatokach. Zamiana na ulicę dwukierunkową 1x2.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			70	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6





2. 4		Ulica Żurawia		Odcinek		Poznańska-Marszałkowska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
140 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,5	4,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	30	S- jezdni, chodnik,	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Marszałkowskiej, wyniesione skrzyżowanie z ul. Poznańską. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000		

2. 5		Ulica Żurawia		Odcinek		Marszałkowska - Plac Trzech Krzyży		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
570 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,5	4,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	190	R-jezdnia, S- jezdnia, chodnik, zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych: przy ul. Marszałkowskiej, przed i za ul. Kruczą, Pl. Trzech Krzyży. Zmiana sposobu parkowania ze skośnego na równoległe. Likwidacja jednego pasa na skrzyżowaniu z ul Kruczą.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			90	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			21200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			25000		

2. 6	Ulica Pankiewicza	Odcinek	Aleje Jerozolimskie - Nowogrodzka					Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8,5	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	R - jezdnia	po jezdni/po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Nowogrodzką. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al. Jerozolimskich. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

2. 7		Ulica Św. Barbary		Odcinek		Nowogrodzka - Poznańska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
320 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,0 - 8	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	95	S-jezdnia, zatoki; P-zatoki, ezdnia; R- zatoki, jezdnia	po jezdni/po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe w zatokach i na jezdni. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2300						

2. 8	Ulica	Wspólna	Odcinek	Tytusa Chałbińskiego - Poznańska				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
530 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8,5 - 9	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	125	R-jezdnia, chodnik, jezdnia, S-jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Emilii Plater. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Chałubińskiego. Zmiana sposobu parkowania na równoległe na jezdni i w zatokach. Bufor między parkującymi w zatokach a kontrapasem rowerowym.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			80	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			19700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000	

2. 9	Ulica	Wspólna	Odcinek	Poznańska - Marszałkowska				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5 - 9	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	25	S- jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje			Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na obustronne równoległe.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			15 <th colspan="3">Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</th> <td>bez zmian</td>	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000					

2. 10	Ulica	Wspólna	Odcinek		Marszałkowska - Grabowskiego			Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	jednokierunkowa	1x2	kostka/ asfalt	7	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	S-zatoki, jezdni, R-jezdni, chodnik, P-jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Marszałkowskiej. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach i na jezdni. Zamiana na ulicę dwukierunkową 1x2						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

2. 11	Ulica	Wspólna	Odcinek				Grabowskiego-Krucza	Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
160 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka /asfalt	7,5	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	R-jezdnia, chodnik, P-chodnik, zatoki S-zatoki,	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Kruczej. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach i na jezdni. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

2. 12	Ulica	Parkingowa	Odcinek	Żurawia - Wspólna				Śródmieście								
																
									Informacje podstawowe							
									Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
									100 m	L	jednokierunkowa	1x2	kostka	6	4	50 km/h
									Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	35	S - zatoka, jezdnia, chodnik	po jezdni/po chodniku	brak										
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią												
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.												
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian									

2. 13	Ulica	Parkingowa	Odcinek	Nowogrodzka - Żurawia				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	45	P - zatoki, S - zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje			Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe w zatokach.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700					

2. 14		Ulica Bracka		Odcinek Al. Jerozolimskie- Nowogrodzka			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
120 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	8	R-jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al. Jerozolimskich. Zamiana parkowania na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			4	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

2. 15		Ulica Bracka		Odcinek	Nowogrodzka- Pl. Trzech Krzyży			Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
120 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	7	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
tak	tak	dwustronne	20	S-zatoki, jezdnie	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Uspokojenie ruchu.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900						

2. 16		Ulica Hoża		Odcinek		Tytusa Chałubińskiego - Marszałkowska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
680 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	175	S-jezdnia, chodnik, R-jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Emilii Plater. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Chałubińskiego. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach i na jezdni po jednej stronie.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			45	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			25300	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			60000		

2. 17		Ulica	Hoża	Odcinek				Marszałkowska - Aleje Ujazdowskie		Śródmieście	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
590 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6,0 - 8	4	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	135	R-jezdnia, S-jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy ul. Marszałkowskiej, Skorupki, przed i za Kruczą, przy pl. Trzech Krzyży. Likwidacja miejsc parkingowych po północnej stronie. Parkowanie równoległe po jednej stronie.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			65		Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			21900		dodatkowo koszt uspokojenia ruchu				25000		

2. 18		Ulica ks. I. Skorupki		Odcinek na całej długości			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	65	R-chodniku, P-zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400					

2. 19		Ulica Poznańska		Odcinek Aleje Jerozolimskie - Koszykowa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
680 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka /asfalt	8	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	195	R- chodnik, jezdnia, S- jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al. Jerozolimskich, wyniesione skrzyżowanie z ul. Nowogrodzką i Żurawią. Zamiana na parkowanie równoległe po jednej stronie.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			25300					

2. 20		Ulica	Wilcza	Odcinek				Koszykowa - Marszałkowska	Śródmieście	
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
590 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,5	3,5	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
nie	tak	dwustronne	110	P-zatoki, S-jezdnia, chodnik, R-jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak				
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Emilii Plater i przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Poznańską oraz ul. Marszałkowską. Likwidacja miejsc parkingowych po stronie południowej. Zamiana na parkowanie równoległe.								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				3		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			21900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu				60000		

2. 21		Ulica Wilcza		Odcinek		Marszałkowska - Ujazdowskie		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
590 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,5	3,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	175	R-jezdnia, S-jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Marszałkowskiej i ul. Kruczej. Likwidacja miejsc parkingowych po południowej stronie. Zamiana na parkowanie równoległe.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			21900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			65000		

2. 22		Ulica Piękna		Odcinek Koszykowa-Poznańska		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	S-jezdni, chodnik, R-jezdni	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1300					

2. 23		Ulica Lwowska		Odcinek Plac Politechniki - Koszykowa		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
250 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	75	S-jezdni, chodnik, R-chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe częściowo na jezdni. Progi zwalniające (2). Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			6000



2. 24		Ulica Śniadeckich		Odcinek		Plac Politechniki - Ludwika Waryńskiego		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
275 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	8	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	110	S-jezdnia, zatoki, R-jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana miejsc parkingowych na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2000						

2. 25		Ulica		Jaworzyńska		Odcinek		Waryńskiego- Polna		Śródmieście	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
80 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	12	R-jezdni, chodnik	po jezdni	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :										Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych	
Dodatkowe informacje										Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Polną.	
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian		Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600		dodatkowo koszt uspokojenia ruchu				50000		

2. 26	Ulica Podolskich	Odcinek Armii Ludowej- Polna			Śródmieście		
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
170 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	4	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	20	P-zatoki, chodnik	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego : Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200				



2. 27		Ulica Filtrowa		Odcinek		Niepodległości- Rektorska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
160 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	6	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	jednostronne	16	P-zatoki	po jezdni	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ulicy Niepodległości.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000		

2. 28		Ulica Lekarska		Odcinek al. Armii Ludowej-Filtrowa			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
115 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	5	2,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	16	R-jezdni	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					

2. 29		Ulica Polna		Odcinek			Plac Unii Lubelskiej - Aleja Armii Ludowej		Śródmieście		
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
490 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	6	30 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
	tak	dwustronne	80	S- jezdnia, chodnik, P- chodnik, zatoki	po jezdni	progi					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje									Zmiana parkowania skośnego na równoległe na jezdni.		
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			50	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian			
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3500								

2. 30		Ulica Oleandrów		Odcinek Marszałkowska- Polna		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
150 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	5,5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	40	R-jezdni, chodnik, zatoki	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :							
Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Propozycja ścieżki rowerowej po południowej stronie Al.. Armii Ludowej					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1100				



2. 31		Ulica	Klonowa	Odcinek				Plac Unii Lubelskiej - Spacerowa	Śródmieście	
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
170 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt/kostka	7	6	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
nie	tak	dwustronne	35	R-jezdnia, zatoki S-chodnik, zatoki	po jezdni	brak				
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Spacerową. Wyniesione przejście dla pieszych. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu				55000		



2. 32		Ulica Klonowa		Odcinek Belwederska - Spacerowa		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
220 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	6	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	jednostronne	19	R-jezdni	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.			
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1600	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000



2. 33		Ulica	Flory	Odcinek		Klonowa - Bagatela		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
145 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	28	R-jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy u. Bagatela i ul. Klonowej. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000		

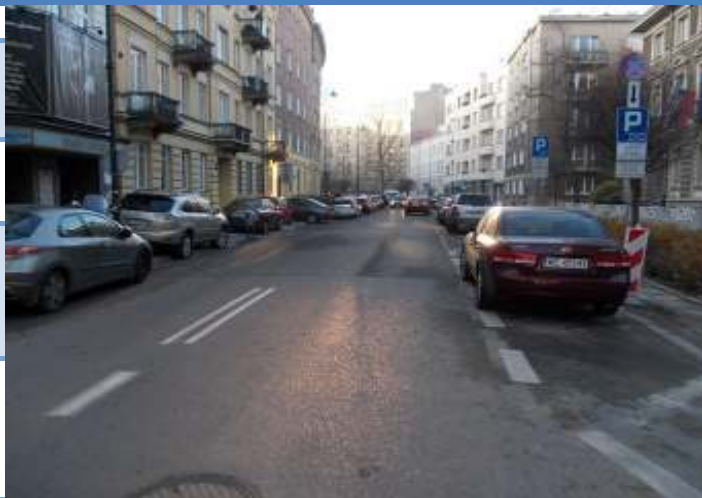
2. 34		Ulica Spacerowa		Odcinek Klonowa- Goworka		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
100 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10,0-15	9,0-15	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	-	0	brak	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe			
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.			
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			7
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			6700				





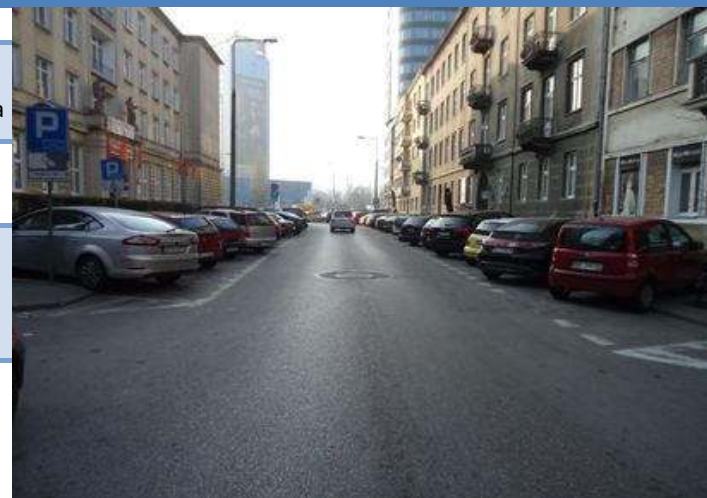
2. 35		Ulica		Aleja Jana Chrystiana Szucha		Odcinek	Plac Unii Lubelskiej - Aleja Armii Ludowej		Śródmieście	
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
625 m	Z	dwukierunkowa	1x4	asfalt	13	13	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
tak	tak	dwustronne	90	P-chodnik, S- chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak				
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ograniczenie przekroju jezdni - jeden pas w kierunku Pl. Unii Lubelskiej i dwa w kierunku Al. Ujazdowskich. Zamiana na parkowanie równoległe. Pasy buforowe między miejscami postojowymi a pasami rowerowymi.								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			9			
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			42000							



2. 36		Ulica Litewska		Odcinek		Aleja Jana Chrystiana Szucha - Marszałkowska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
250 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	60	R- jezdni, chodnik S- jezdni, chodnik	po jezdni	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych przy ul. Szucha i Marszałkowskiej oraz skrzyżowanie z drogą wewnętrzną przy Ambasadzie Słowacji. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			60000		

2. 37	Ulica	Jaworzyńska	Odcinek	Mokotowska-Waryńskiego				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	25	R-jezdni, chodnik	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje			Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Mokotowską					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					

2. 38		Ulica Mokotowska		Odcinek Plac Zbawiciela - Aleja Armii Ludowej		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
250 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7	5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	50	R-jezdni, S- jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Jaworzyńską. Zamiana na parkowanie równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd. Ze względu na wysoki ruch rowerowy i znaczenie w sieci zaleca się przeniesienie do głównych ciągów rowerowych.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Jaworzyńską. Zamiana na parkowanie równoległe. Likwidacja parkowania po stronie wschodniej.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5



2. 39		Ulica Mokotowska		Odcinek Piękna - Plac Zbawiciela		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
440 m	Z	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10,0-11	7	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	70	R-jezdnia, chodnik, jezdnia	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Mini rondo na skrzyżowaniu z ulicą Koszykową. Ze względu na wysoki ruch rowerowy i znaczenie w sieci zaleca się przeniesienie do głównych ciągów rowerowych.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3200				
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja parkowania.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			0	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian



2. 40		Ulica Mokotowska		Odcinek Plac Trzech Krzyży - Piękna		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
500 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,0-9	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	170	R,S-jezdni, zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego : Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Wilczą. Wyniesione przejście dla pieszych przy pl. Trzech Krzyży. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd. Ze względu na wysoki ruch rowerowy i znaczenie w sieci zaleca się przeniesienie do głównych ciągów rowerowych.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			100	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3600	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego : Kontrapas							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Wilczą. Wyniesione przejście dla pieszych przy pl. Trzech Krzyży. Likwidacja parkowania po stronie wschodniej.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			50	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3



2. 41		Ulica Sempołowskiej		Odcinek		Wyzwolenia - Armii Ludowej		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
160 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt/kostka	3,5-6	3,5-4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	40	R- jezdni, S-chodnik, P-zatoki	po jezdni	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Wyzwolenia.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000		



2. 42		Ulica Natolińska		Odcinek Koszykowa - Aleja Wyzwolenia		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt, trylinka	3,5 - 6	4	30 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	40	R-jezdnia, S-zatoki, P-zatoki	po jezdni	progi	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje							
Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000



2. 43		Ulica Służewska		Odcinek	Koszykowa-Wyzwolenia		Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	3,5-6	3,5 - 6	40 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	30	P-zatoki, S- chodnik	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Koszykową i Al. Wyzwolenia. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	



2. 44		Ulica Aleja Przyjaciół		Odcinek na całej długości			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6	4	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	25	R-jezdnia, chodnik	po jezni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					

2. 45		Ulica Koszykowa		Odcinek Mokotowska - Aleje Ujazdowskie		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
370 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,0 - 8	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	95	S-jezdnia, chodnik, R-chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Służewiecką. Zamiana na parkowanie równoległe. Rondo na skrzyżowaniu z ulicą Mokotowską. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			60000	
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Służewiecką. Zamiana na parkowanie równoległe. Rondo na skrzyżowaniu z ulicą Mokotowską. Zamiana na ulicę dwukierunkową 1x2.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6	

2. 46		Ulica Koszykowa		Odcinek Marszałkowska - Mokotowska		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
180 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,0 - 8	4,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	40	P-zatoki, R-jezdnia, chodnik, S- jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana na parkowanie równoległe. Rondo na skrzyżowaniu z ulicą Mokotowską. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1300				
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe po jednej stronie.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5



2. 47		Ulica		Aleja Róż		Odcinek		Koszykowa - Aleje Ujazdowskie		Śródmieście	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
260 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	5	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	60	R-jezdni, chodnik,	po jezdni	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
Dodatkowe informacje					Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie				bez zmian		Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian				1900		dodatkowo koszt uspokojenia ruchu				3000	

2. 48		Ulica Sieroszewskiego		Odcinek Aleja Róż- Chopina		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	jednokierunkowa	1x1	afalt	3	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	8	Z-skosne	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje			Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700					

2. 49		Ulica Fryderyka Chopina		Odcinek Mokotowska - Aleje Ujazdowskie		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
	tak	dwustronne	90	P-zatoki	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			45	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	



2. 50	Ulica	Armanda Calinescu	Odcinek	Chopina-Piękna	Śródmieście					
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni				Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
100 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka				4,5	2,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania				Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	20	R-jezdni, jezdni, chodnik				po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje					Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie		bez zmian				
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700							

2. 51		Ulica Johna Lennona		Odcinek na całej długości				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
350 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	3	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	jednostronne	15	P-zatoki	po jezdni	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Aleja parkowa. Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2500						

2. 52	Ulica	Jazdów	Odcinek	Piękna-Armii Ludowej				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
370 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	5,5	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	10	P-zatoki, jezdnia	po jezni/po chodniku	progi		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2700					

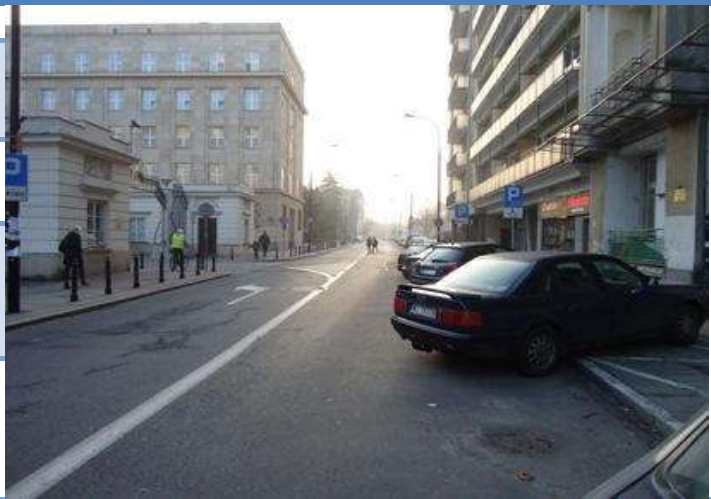
2. 53		Ulica Profesorska		Odcinek na całej długości				Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
50 m	-	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	4	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	brak	0	brak	po jezni	-			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Wprowadzenie strefy zamieszkania.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			400						

2. 54		Ulica Górnośląska		Odcinek		Myśliwiecka-Rozbrat		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
210 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7,5	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	40	R-chodnik, jezdnia		po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje					Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1500						



2. 55		Ulica Jana Matejki		Odcinek		Aleje Ujazdowskie - Wiejska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
200 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
	tak	dwustronne	80	P-zatoki, S -zatoki	po jezdni	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy Al. Ujazdowskich. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000		

2. 56		Ulica Wiejska		Odcinek Frascati - Piękna		Śródmieście	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
265 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7,5	7,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	20	R-chodnik	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.			
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1900				



2. 57		Ulica	Wiejska	Odcinek	Plac Trzech Krzyży - Frascati			Śródmieście		
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna			
365 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7,5	4	50 km/h			
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu				
nie	tak	dwustronne	80	S - jezdnia, chodnik, zatoki, P - zatoki, chodnik, R - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak				
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Prusa. Zamiana na parkowanie równoległe. Zamiana na ulicę dwukierunkową 1x2.								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6			
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2600	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000			
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Prusa. Likwidacja miejsc parkingowych po jednej stronie. Parkowanie równoległe po drugiej.								
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3,5			

2. 58		Ulica Bolesława Prusa		Odcinek		Wiejska - Aleja Na Skarpie		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
295 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	120	P - zatoki	po jezdni	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Konopnickiej. Zamiana na parkowanie równoległe.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000		



2. 59		Ulica Konopnickiej		Odcinek na całej długości			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
190 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	R-chodnik, jezdni, P-chodnik	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Prusa. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400					

2. 60		Ulica Frascati		Odcinek		Wiejska - Bolesława Prusa		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
130 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	45	S -jezdni, chodnik, zatoki R - chodnik, jezdni	po jezni/po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie równoległe w zatokach. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900						



2. 61		Ulica Franciszka Nullo		Odcinek na całej długości			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	15	R-jezdni, chodnik	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje			Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie dla rowerów na ruch pod prąd.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					

2. 62	Ulica	Al. Na Skarpie	Odcinek	Książęca - Franciszka Nullo				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka	10,0 - 16	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	P - zatoki, jezdnie	po jezni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400					

2. 63		Ulica Książęca		Odcinek Plac Trzech Krzyży - Czerniakowska			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
540 m	Z	dwukierunkowa	1x4	asfalt	12	12	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	brak	0	brak	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ograniczenie przekroju do 1x2				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			7	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			36300					

2. 64	Ulica	Ludna	Odcinek	Czerniakowska - Wioślarska				Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
555 m	Z	dwukierunkowa	1x3	asfalt	10	10	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	50	S - zatoki, chodnik, R - zatoki, chodnik	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ograniczenie przekroju do 1x2. Zmiana na parkowanie równoległe w zatokach.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			45	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			7	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			37300					

2. 65	Ulica	Czerniakowska	Odcinek	Książęca - Aleja Księdza Józefa Stanka			Śródmieście
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
290 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	6	30 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	54	R-jezdnia, chodnik	po jezdni	wyniesione przejścia, progi	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ulica dostosowana do ruchu rowerowego na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie				Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			

2. 66		Ulica Orłowicza		Odcinek na całej długości			Śródmieście	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
145 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	kostka	6	6,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	30	P-zatoki	po jezni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000					

2. 67	Ulica	Okrąg	Odcinek				Czerniakowska - Ludna	Śródmieście
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
311 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	100	P - zatoki, R - jezdnie, chodnik, S - zatoki	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych. Zamiana na parkowanie równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			50 <th colspan="3">Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</th> <td colspan="2">bez zmian</td>	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

2. 68		Ulica Solec		Odcinek Al.. 3 maja - Ludna		Śródmieście		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	8	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	35	R-jezdni, P- chodnik	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja miejsc parkingowych.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			0	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			7	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			20200					

2. 69		Ulica Solec		Odcinek		Ludna- Wioslarska		Śródmieście	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
200 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	6,5	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	45	R-jezdni, P- chodnik	po jezdni/po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje			Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie równoległe na jezdni i w zatokach.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400						

