

1. 1	Ulica Wronia	Odcinek Prosta - Pańska	Wola				
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
45 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,5	6,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	brak	0	brak	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :							
Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje							
Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			300				



1. 2	Ulica Pańska	Odcinek Towarowa - Miedziana	Wola				
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
230 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5-9	6	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	45	R - jezdnia, S - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Miedzianą. Próg zwalniający. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			35	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000



1. 3		Ulica Pańska		Odcinek Twarda - Miedziana		Wola		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
470 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8,5	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	100	R - jezdnia, S - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Progi zwalniające. Zmiana sposobu parkowania ze skośnego na równoległe po obu stronach. Kontrapas pomiędzy chodnikiem a parkującymi pojazdami.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			17500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			11000	

1. 4		Ulica		Śliska		Odcinek		Twarda - Jana Pawła II		Wola	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
190 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	8,5	6	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	50	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Egzekwowanie zasad parkowania.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian				
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400								

1. 5		Ulica Sienna		Odcinek Miedziana - Żelazna		Wola		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
225 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	50	R - jezdni, S - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe na jezdni. Wyniesienie skrzyżowania z Miedzianą. Lokalizacja wyniesionego przejścia dla pieszych.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1600					

1. 6		Ulica	Sienna	Odcinek				Żelazna - Twarda	Wola		
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
150 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6,5	5	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	30	R- zatoki, P- zatoki, S - chodnik, jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Likwidacja wydzielonego lewoskrętu w ulicę Twardą. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			15		Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				5,5		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1100								

1. 7	Ulica	Sienna	Odcinek	Twarda - Jana Pawła II				Wola
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	10	5,5 - 6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	50	R - jezdni, chodnik, S - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z Twardą. Zamiana parkowania skośnego na równoległe na jezdni. Egzekwowanie zasad parkowania.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700					

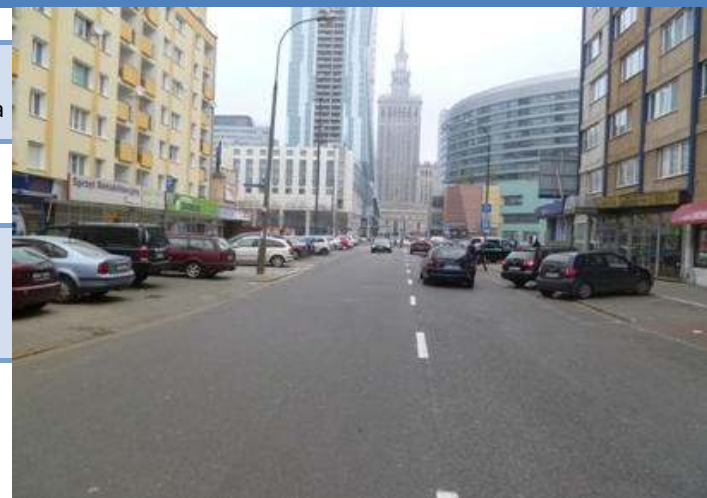
1. 8		Ulica Twarda		Odcinek Złota - Pańska		Wola	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
380 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	6	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	30	R -jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie skrzyżowania z Sienną. Wyniesienie przejścia dla pieszych przy ulicy Złotej. Parkowanie równoległe na jezdni i częściowo na chodniku.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000



1. 9		Ulica	Twarda	Odcinek		Miedziana - Żelazna		Wola	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
255 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	10	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	60	P - zatoki, R - chodnik, S - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana sposobu parkowania na równoległe na jezdni i częściowo na chodniku. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Srebrną i wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Żelaznej.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1800						
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana sposobu parkowania na równoległe na jezdni i częściowo na chodniku po jednej stronie. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Srebrną i wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Żelaznej. Dostosowanie po zmianie przepisów dotyczących parkowania przy pasach rowerowych.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		

1. 10		Ulica	Srebrna	Odcinek		Towarowa - Miedziana		Wola	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
265 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	10	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	30	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana sposobu parkowania na równoległe na jezdni i częściowo na chodniku. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Miedzianą i likwidacja lewoskrętu w ul. Miedzianą. Wyniesione przejście dla pieszych i likwidacja wyspy dzielącej przy ulicy Towarowej.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000		
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana sposobu parkowania na równoległe na jezdni i częściowo na chodniku po jednej stronie. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Miedzianą i likwidacja lewoskrętu w ul. Miedzianą. Wyniesione przejście dla pieszych i likwidacja wyspy dzielącej przy ulicy Towarowej. Dostosowanie po zmianie przepisów dotyczących parkowania przy pasach rowerowych.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			15	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		

1. 11		Ulica Złota		Odcinek		Żelazna - Jana Pawła II		Wola	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
420 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	10	8,0-9	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	80	P - jezdnia, chodnik, S - jezdnia, chodnik, R - jezdnia, chodnik		po jezdni/ po chodniku	azyl		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana skośnego sposobu parkowania na równoległe na jezdni i częściowo na chodniku. Wyniesienie przejścia dla pieszych przy Al. Jana Pawła II i ul. Żelaznej lokalizacja dodatkowego wyniesionego przejścia dla pieszych. Likwidacja jednego pasa na wlocie na skrzyżowanie z ul. Żelazną.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3000	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			15000		
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana skośnego sposobu parkowania na równoległe na jezdni i częściowo na chodniku po jednej stronie. Wyniesienie przejścia dla pieszych przy Al. Jana Pawła II i ul. Żelaznej lokalizacja dodatkowego wyniesionego przejścia dla pieszych. Likwidacja jednego pasa na wlocie na skrzyżowanie z ul. Żelazną. Dostosowanie po zmianie przepisów dotyczących parkowania przy pasach rowerowych.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			6		



1. 12		Ulica Chmielna		Odcinek Jana Pawła II - Żelazna		Wola		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
425 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	100	R - jezdnia, chodnik, S - jezdnia, zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Progi zwalniające. Wyniesione przejście dla pieszych przy Alei Jana Pawła II. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			80	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			11000	

1. 13		Ulica Chmielna		Odcinek Żelazna - Miedziana		Wola		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
240 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6,5 - 9	4,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	85	S - jezdnia, chodnik, R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			50	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	

1. 14	Ulica	Platynowa	Odcinek	Srebrna - Miedziana				Wola
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
290 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	60	R - jezdni, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych na wysokości XL LO im. Stefana Żeromskiego. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			50 <th colspan="3">Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</th> <td>bez zmian</td>	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	

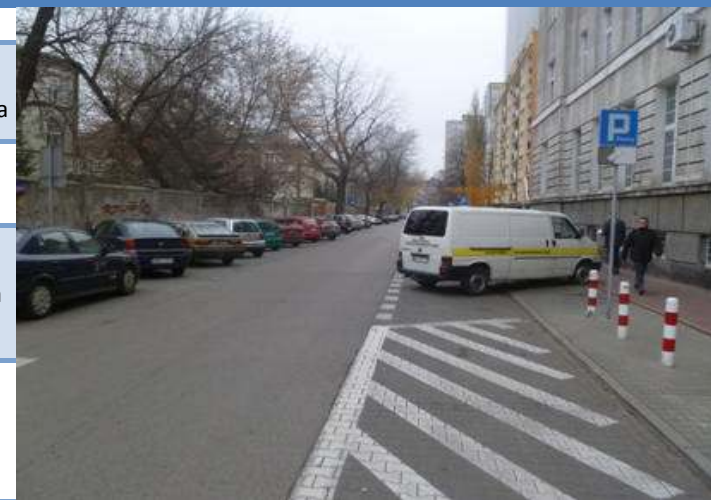
1. 15		Ulica	Miedziana	Odcinek	Platynowa- Pańska			Wola
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
450 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9,0-12	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	100	P-jezdnia, S- jezdnia, chodnik, R-jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe. Wyniesienie skrzyżowania z Pańską, Sienną i Srebrną. Likwidacja parkowania na jezdni. Uspokojenie ruchu.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Likwidacja parkowania. Wyniesienie skrzyżowania z Pańską, Sienną i Srebrną. Likwidacja parkowania na jezdni.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	

1. 16		Ulica Pasaż Braci Łopieńskich		Odcinek na całej długości			Ochota	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
100 m	L	dwukierunkowa		kostka kamienna			50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie				parking	po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700					

1. 17		Ulica Nowogrodzka		Odcinek		Tytusa Chałubińskiego - Williama Lindleya		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
470 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	80	S - jezdnia, chodnik, zatoki, R - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych (przy Chałubińskiego, Lindleya i pośrodku). Zmiana sposobu parkowania ze skośnego na równoległe w zatokach. Pas buforowy między parkowaniem a kontrapasem rowerowym.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			17500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			15000		

1. 18		Ulica Nowogrodzka		Odcinek Williama Lindleya - Koszykowa		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
410 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	65	S - jezdnia, chodnik, zatoki, R - jezdnia, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Kontrapas			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejścia dla pieszych (przy Lindleya, po środku). Zmiana sposobu parkowania ze skośnego na równoległe w zatokach. Pas buforowy między parkowaniem a kontrapasem rowerowym.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			15300	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000





1. 19		Ulica Wojciecha Oczki		Odcinek		Tytusa Chałubińskiego - Williama Lindleya		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
425 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	5,5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	tak	dwustronne	40	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyznaczenie wyniesionych przejść dla pieszych (przy Chałubińskiego, Lindleya i pośrodku). Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów na odcinku jednokierunkowym.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			15000		

1. 20		Ulica		Tarczyńska		Odcinek		Raszyńska - Daleka		Ochota	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
220 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	8	4	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	30	S - jezdnia, R - jezdnia		po jezdni/ po chodniku	brak				
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :										Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych	
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych z ul. Raszyńska i skrzyżowanie z ul. Daleką. Zamiana na parkowanie naprzemienne równoległe. Zamiana na ulicę dwukierunkową.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				5			
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1600	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu				55000			
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :										Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych	
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych z ul. Raszyńska i skrzyżowanie z ul. Daleką. Zamiana na parkowanie równoległe dwustronne. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				3			

1. 21		Ulica Tarczyńska		Odcinek Daleka - Juliana Ursyna Niemcewicza		Ochota		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
185 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8	5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	35	S - jezdni, zatoki, R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Parkowanie równoległe.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			25	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1300	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			3000	
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Próg zwalniający. Zamiana na parkowanie równoległe w zatokach.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			15	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	

1. 22		Ulica Daleka		Odcinek Grójecka - Raszyńska			Ochota	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
230 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	6,0 -7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	75	P - zatoki, R - jezdnie, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Grójeckiej i ul. Raszyńskiej oraz skrzyżowania z ulicą Tarczyńską. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe w zatokach (konieczna przebudowa zatok).						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

1. 23		Ulica		Juliana Ursyna Niemcewicza		Odcinek		Grójecka - Raszyńska		Ochota	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
295 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	7	7	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	tak	dwustronne	60	P - zatoki, R - chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :										Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych	
Dodatkowe informacje		Wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Grójeckiej i ul. Raszyńskiej. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Asnyka i Tarczyńską. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian				
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2100	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			60000				
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :										Droga rowerowa poza jezdnią	
Dodatkowe informacje		Przesunięcie parkowania na jezdnię i budowa jednostronnej drogi rowerowej									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian				



1. 24	Ulica	Adama Asnyka	Odcinek	Filtrowa - Juliana Ursyna Niemcewicza	Ochota			
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni		Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
180 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt		6 - 7,5	5 - 6,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	tak	dwustronne	25	R - zatoki, chodnik, P- chodnik		po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ulicą Niemcewicza. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie		bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1300					

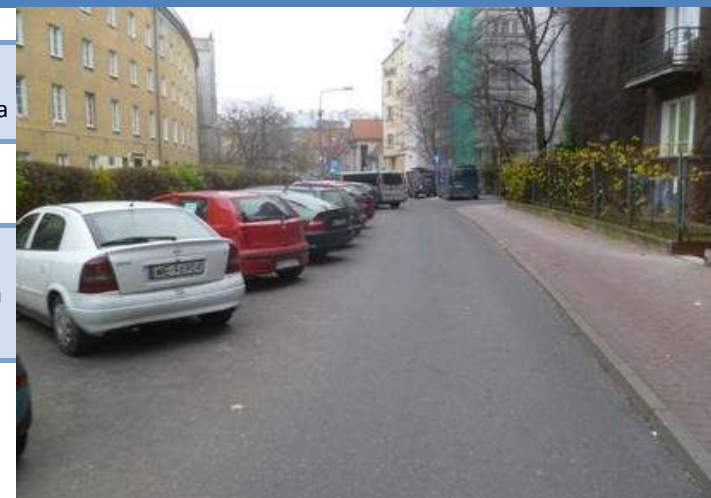


1. 25		Ulica Akademicka		Odcinek Filtrowa - Uniwersytecka		Ochota		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
110 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,5	5,0 - 5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	P - zatoki, S, P - jezdni, chodnik, R-jezdni	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Uniwersytecką. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					

1. 26	Ulica Akademicka	Odcinek	Uniwersytecka - Plac Narutowicza					Ochota
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
130 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	jednostronne	15	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Wyniesione przejście dla pieszych na wysokości D.S. Akademik. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów. Parkowanie po północnej stronie.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000	



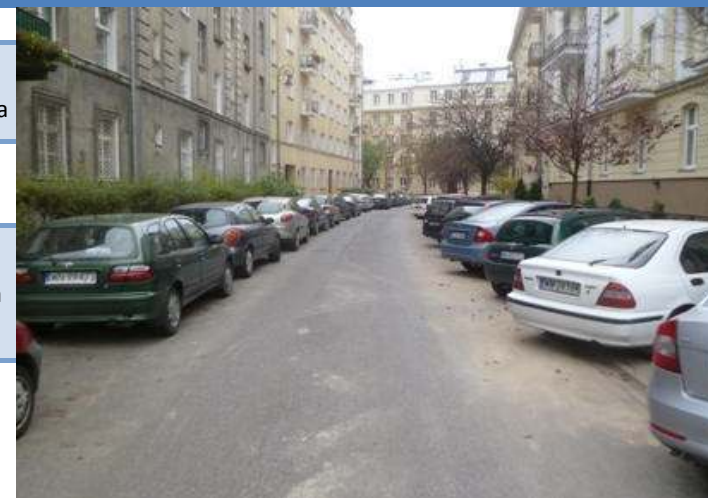
1. 27		Ulica Maurycego Mochnackiego		Odcinek	Grójecka - Filtrowa		Ochota
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
480 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5 - 6	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	90	S - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie przejść dla pieszych i skrzyżowania z ulicą Uniwersytecką. Zamiana parkowania skośnego na równoległe po południowej stronie. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			40	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			3500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000



1. 28		Ulica Józefa Mianowskiego		Odcinek Filtrowa - Uniwersytecka		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
240 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3 - 3,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	60	S - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie skrzyżowania z ulicą Uniwersytecką. Zamiana parkowania skośnego na równoległe po północnej stronie. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700				



1. 29		Ulica Józefa Mianowskiego		Odcinek Uniwersytecka - Adama Pługa		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
100 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3 - 3,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	35	S - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie skrzyżowania z ulicą Uniwersytecką. Zamiana parkowania skośnego na równoległe. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			17	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700				



1. 30		Ulica Zygmunta Glogera		Odcinek Wawelska - Maurycego Mochnackiego		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
120 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	15	R - na jezdni	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :							
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zmiana strony parkowania. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900				



1. 31	Ulica	Korzeniowskiego	Odcinek	Mochneckiego - Wawelska	Ochota			
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni		Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
85 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt		5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	15	S - jezdni, chodnik R - jezdni,		po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzania technicznych środków uspokojenia ruchu. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			12	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie		bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600					



1. 32		Ulica Hoffmanowej		Odcinek Mochnackiego - Wawelska		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
90 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	5	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	25	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzania technicznych środków uspokojenia ruchu. Parkowanie równoległe na jezdni.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			3
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600				



1. 33		Ulica Adama Pługa		Odcinek Wawelska - Maurycego Mochnackiego		Ochota		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
130 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	26	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione skrzyżowanie z ul. Mianowskiego. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			900	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			50000	

1. 34		Ulica Uniwersytecka		Odcinek		Plac Gabriela Narutowicza - Wawelska		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
300 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	6	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	110	S - zatoki, jezdnie	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie skrzyżowań z ulicami Mochnackiego i Mianowskiego. Zamiana parkowania na równoległe na jezdni i zatokach.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			60 <th colspan="3">Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</th> <td>5</td>	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			150000		

1. 35		Ulica Rapackiego		Odcinek Mianowskiego - Raszyńska			Ochota	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
55 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5	3,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	jednostronne	8	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h.				
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			6	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			400					

1. 36		Ulica		Jana Dantyszka		Odcinek		Raszyńska - Górnickiego		Ochota	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
315 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	4,5	3	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	planowana	dwustronne	40	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych						
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Parkowanie równoległe jednostronne. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30		Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2300								

1. 37		Ulica Mikołaja Reja		Odcinek		Raszyńska - Krzyckiego		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	25	R-jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800						

1. 38	Ulica Mikołaja Reja		Odcinek Krzyckiego - Aleja Wielkopolski		Ochota					
Informacje podstawowe										
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni				Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
240 m	L	dwukierunkowa	1x2	kostka				5	3,0 - 5	30 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania				Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	40	P - zatoki, R - jezdnie				po jezdni	progi	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ulica dostosowana do ruchu rowerowego na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje										
Liczba miejsc parkingowych po zmianie				Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie						



1. 39	Ulica Szymona Zimorowicza			Odcinek	Filtrowa - Jana Dantyszka		Ochota
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
105 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	4	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	20	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800				



1. 40		Ulica Marcina Kromera		Odcinek Jana Dantyszka - Filtrowa		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
105 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	20	R - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :							
				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800				



1. 41	Ulica Krzysztofa Warszawickiego	Odcinek	Filtrowa - Jana Dantyszka	Ochota				
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny		Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
105 m	L	jednokierunkowa	1x1		asfalt	4,5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych		Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	20	R - jezdni, chodnik		po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					



1. 42		Ulica Łukasza Górnickiego		Odcinek		Jana Dantyszka - Filtrowa		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
105 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	dwustronne	30	R - jezdni, chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800						

1. 43		Ulica Łęczycka		Odcinek		Filtrowa - błog. Ładysława z Gielniowa		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
100 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	jednostronne	18	R - na jezdni	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			700						

1. 44		Ulica Orzechowska		Odcinek		Filtrowa - błog. Ładysława z Gielniowa		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	jednostronne	20	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800						

1. 45		Ulica Rudawska		Odcinek Filtrowa - błog. Ładysława z Gielniowa		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
110 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	15	R - jezdni	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800				

1. 46		Ulica Antoniego Solariego		Odcinek		Filtrowa - Wawelska		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	jednostronne	18	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400						



1. 47		Ulica błog. Ładysława z Gielniowa		Odcinek Łęczycka - Antoniego Solariego		Ochota		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
200 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	5,5	3	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	jednostronne	33	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruch pod prąd dla rowerów.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400					

1. 48	Ulica	błog. Ładysława z Gielniowa	Odcinek	Solariego - Krzywickiego		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
85 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	6	4	20 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	9	R - jezdni, chodnik	po jezdni	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzenia technicznych środków uspokojenia ruchu. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600				

1. 49		Ulica Ludwika Krzywickiego		Odcinek Filtrowa - Wawelska		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
205 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	9	4,5-5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	dwustronne	35	P - chodnik, R - jezdni	po jezdni, na odc Wawelska-Ładysława	zakaz	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy ul. Wawelskiej i skrzyżowanie z ul. błog. Ładysława z Goleniowa. Zezwolenie na ruch rowerów na odcinku między Wawelską a błog. Ładysława z Gielniowa.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			55000



1. 50		Ulica Ludwika Krzywickiego		Odcinek Nowowiejska - Koszykowa		Ochota		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
310 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	8,5	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana	dwustronne	90	R - jezdni, chodnik, S - jezdni, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe po zachodniej stronie w zatokach, po wschodniej na jezdni.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			70	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200					
Alternatywna koncepcja ruchu rowerowego :				Pasy rowerowe				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania skośnego na równoległe w zatokach po zachodniej stronie.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5,5	



1. 51		Ulica Trybunalska		Odcinek Krzywickiego - Filtrowa			Ochota	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	jednokierunkowa	1x1	kostka	3	3	30 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	planowana		0		po jezdni/ po chodniku	progi		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje								Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000					

1. 52		Ulica Filtrowa		Odcinek		Ludwika Krzywickiego - Aleja Niepodległości		Ochota	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
345 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	6	4	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	planowana	jednostronne	50	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesienie przejścia dla pieszych przy Niepodległości. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			5000		

1. 53	Ulica Mariana Langiewicza		Odcinek Ludwika Krzywickiego - Sędziowska		Ochota		
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
300 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	4,5	3	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	30	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :							
Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych							
Dodatkowe informacje							
Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.							
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2200				



1. 54	Ulica	Prezydencka	Odcinek	Langiewicza - Wawelska	Ochota			
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni		Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
105 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt		4,5	2,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania		Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	20	R - jezdnia		po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzania technicznych środków uspokojenia ruchu.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie		bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			800					

1. 55	Ulica	Prokuratorska	Odcinek	Langiewicza - Aleja Armii Ludowej			Ochota
							
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
90 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	4,5	2,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	15	R - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzania technicznych środków uspokojenia ruchu.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600				

1. 56		Ulica Sędziowska		Odcinek Mariana Langiewicza - Nowomiejska		Ochota	
Informacje podstawowe							
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna
230 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	4,5	2,5	50 km/h
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu	
nie	planowana	jednostronne	50	R - jezdnia, S - jezdnia	po jezdni/ po chodniku	brak	
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych			
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania na równoległe. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1700				

1. 57		Ulica Ondraszka		Odcinek na całej długości			Ochota	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
390 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt, żwir	4,5 - 6	4,5 - 6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	nie	brak	80	P-zatoki	po jezni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią				
Dodatkowe informacje		Zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy planem zagospodarowania przestrzennego Pola Mokotowskiego z dnia 18 czerwca 2009 r. nr LVII/1706/2009 r., teren byłej bazy MPO należy do zespołu terenów parkowych, zieleni urządzonej oraz towarzyszących obiektów sportowych i usługowych. Realizacja alei pieszo-jezdnej wraz z wydzieloną ścieżką rowerową.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			4,5	

1. 58		Ulica		Fińska		Odcinek		na całej długości		Ochota	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
200 m	L	dwukierunkowa	1x2	żwir	5,0 - 6	5,0 - 6	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	nie	brak	0	brak	po jezdni	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :										Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych	
Dodatkowe informacje		Zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy planem zagospodarowania przestrzennego Pola Mokotowskiego z dnia 18 czerwca 2009 r. nr LVII/1706/2009 r., teren byłej bazy MPO należy do zespołu terenów parkowych, zieleni urządzonej oraz towarzyszących obiektów sportowych i usługowych. Zamiana na aleję pieszą. Nie planuje się ścieżki rowerowej jednakże dopuszcza się jej realizację.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie					5		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1400								

1. 59		Ulica Czubatki		Odcinek na całej długości				Ochota
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
80 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt, żwir	5,0 - 6	5,0 - 6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	nie	brak	0	brak	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy planem zagospodarowania przestrzennego Pola Mokotowskiego z dnia 18 czerwca 2009 r. nr LVII/1706/2009 r., teren byłej bazy MPO należy do zespołu terenów parkowych, zieleni urządzonej oraz towarzyszących obiektów sportowych i usługowych. Zamiana na aleję pieszo-jezdną. Nie planuje się ścieżki rowerowej jednakże dopuszcza się jej realizację.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			5	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			600					

1. 60		Ulica		Leszowa		Odcinek		na całej długości		Ochota	
Informacje podstawowe											
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna				
600 m	L	dwukierunkowa	1x2	płyty, asfalt	6	6	50 km/h				
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu					
nie	nie	brak	0	brak	po jezdni	brak					
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :					Droga rowerowa poza jezdnią						
Dodatkowe informacje		Zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy planem zagospodarowania przestrzennego Pola Mokotowskiego z dnia 18 czerwca 2009 r. nr LVII/1706/2009 r., teren byłej bazy MPO należy do zespołu terenów parkowych, zieleni urządzonej oraz towarzyszących obiektów sportowych i usługowych. Włączenie do Zieleni Parkowej - teren wymagający rekultywacji.									
Liczba miejsc parkingowych po zmianie					Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie						

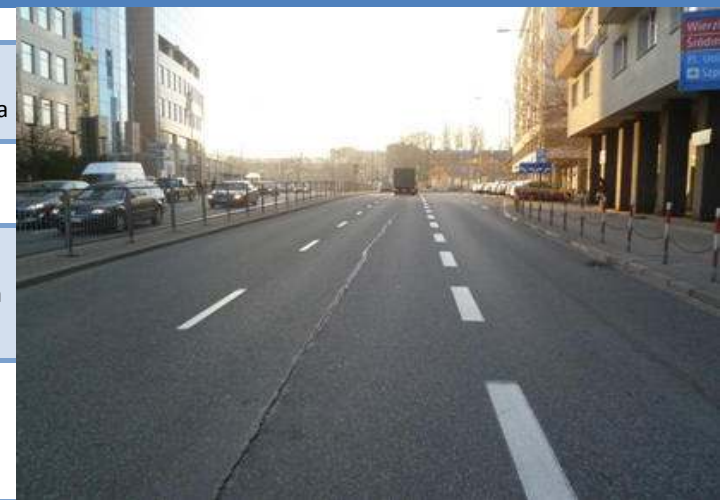
1. 61		Ulica Rokitnicka		Odcinek na całej długości			Ochota	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
585 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6	6	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	nie	jednostronne	10	R - jezdni	po jezdni	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Zgodnie z uchwalonym przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy planem zagospodarowania przestrzennego Pola Mokotowskiego z dnia 18 czerwca 2009 r. nr LVII/1706/2009 r., teren byłej bazy MPO należy do zespołu terenów parkowych, zieleni urządzonej oraz towarzyszących obiektów sportowych i usługowych. Pozostawienie jezdni. Wydzielona ścieżka rowerowa na równoległej, pobliskiej alei.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			4200					

1. 62	Ulica	Wiśniowa	Odcinek	Stefana Batorego - granica SRP				Mokotów
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
350 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	6,5	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	nie	dwustronne	80	R - jezdni/chodnik, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Wyniesione przejście dla pieszych przy szkole. Zamiana miejsc prostopadłych na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			70	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			2500	dodatkowo koszt uspokojenia ruchu			10000	

1. 63		Ulica Bruna		Odcinek		Niepodległości - Rakowiecka		Mokotów	
Informacje podstawowe									
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna		
650 m	L	dwukierunkowa	1x2	asfalt	5,5	5	50 km/h		
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu			
nie	nie	dwustronne	180	R - na jezdni, P - zatoki	po jezdni/ po chodniku	progi			
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych					
Dodatkowe informacje				Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Parkowanie równoległe.					
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			120	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian		
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			4700						

1. 64	Ulica Puławska	Odcinek	Pl. Uni Lubelskiej - Waryńskiego					Mokotów
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
180 m	Z	dwukierunkowa	1x1/1x3	asfalt	4,5 / 9	4,5 / 9	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	dwustronne	70	S - zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią				
Dodatkowe informacje		Natężenie ruchu dla kierunku południe - północ przekracza 1000poj/h. Brak miejsca na wyznaczenie pasów rowerowych bez konieczności ograniczenia pasów ruchu dla pojazdów samochodowych. Przedłużenie istniejącej ścieżki rowerowej.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	

1. 65		Ulica Goworka		Odcinek Puławska - Spacerowa		Mokotów		
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
265 m	G	dwukierunkowa	2x2	asfalt	2x7	7	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
tak	tak	jednostronne	20	S - zatoki	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Droga rowerowa poza jezdnią				
Dodatkowe informacje		Natężenie ruchu dla każdego z kierunków przekracza 1000 poj/h. Brak miejsca na wyznaczenie pasów rowerowych. Komunikacja zbiorowa. Ze względów bezpieczeństwa konieczność wyznaczenia drogi rowerowej poza jezdnią.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			bez zmian	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie				bez zmian



1. 66		Ulica	Chocimska	Odcinek	Goworka - Klonowa			Mokotów
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
140 m	L	jednokierunkowa	1x1	asfalt	7 - 7,5	4,5 - 5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	P - zatoki, R - jezdnie, chodnik	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Zamiana parkowania prostopadłego na równoległe. Zezwolenie na ruchu pod prąd dla rowerów.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			30 <th colspan="3">Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie</th> <td>bez zmian</td>	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1000					



1. 67	Ulica	Skolimowska	Odcinek	Chocimska - Puławska			Mokotów	
Informacje podstawowe								
Długość	Klasa drogi	Kierunek ruchu	Przekrój poprzeczny	Rodzaj nawierzchni	Szerokość jezdni	Szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu	Prędkość dopuszczalna	
165 m	L	dwukierunkowa bez przejazdu	1x2	asfalt	5,5 - 6	5,5	50 km/h	
Komunikacja zbiorowa	SPPN	Parkowanie	Liczba miejsc parkingowych	Sposób parkowania	Sposób prowadzenia ruchu rowerowego	Środki uspokojenia ruchu		
nie	tak	dwustronne	40	S - zatoki,	po jezdni/ po chodniku	brak		
Zalecana koncepcja ruchu rowerowego :				Ruch rowerowy na jezdni na zasadach ogólnych				
Dodatkowe informacje		Administracyjne wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h. Ze względu na charakter ulicy brak konieczności wprowadzania technicznych środków uspokojenia ruchu. Zamiana parkowania skośnego na równoległe.						
Liczba miejsc parkingowych po zmianie			20	Szerokość jezdni przeznaczona dla samochodów po zmianie			bez zmian	
Szacunkowy koszt wprowadzenia zmian			1200					