

Woonerf w warunkach polskich?

Znak D-40 „strefa zamieszkania”:

- maksymalna prędkość: 20 km/h
- piesi i cykliści mają bezwzględne pierwszeństwo przed pojazdami mechanicznymi
- w przypadku gdy możliwe jest osiągnięcie wyższej prędkości należy stosować elementy spowalniające
- nie są wymagane znaki ostrzegające przed ewentualnymi „spowalnianiami”
- parkowanie możliwe tylko w wyznaczonych miejscach

Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich wyznaczniki

§ 43. 2. Na ulicy klasy I, II lub D chodnik może być użytkowany bezpośrednio przy jezdni lub przy pasie postojowym. **Ulica klasy I lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wydzielonej jezdni i chodników.**

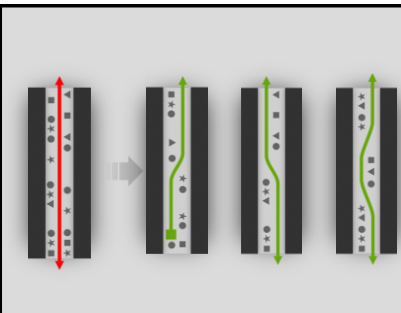


Dla kogo woonerf?

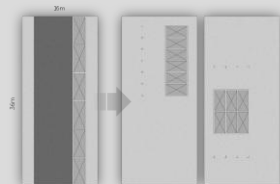
Jakie potrzeby powinna spełniać strefa typu woonerf?

- zwiększenie przestrzeni przyjaznej pieszym i cyklistom
- możliwość dojazdu samochodem w pobliżu domu
- zaparkowanie pojazdu w pobliżu domu
- ograniczenie prędkości pojazdów mechanicznych do minimum
- umożliwienie obsługi ulicy przez pojazdy specjalne (wozy strażackie, śmieciarki, etc.)
- ograniczenie „transzytowego” ruchu samochodowego przez osoby nie posiadające żadnego „interesu poza jednorazowym przejechaniem przez daną ulicę”
- zniechęcanie kierowców „spontanicznych” do wjeżdżania w taką strefę
- wyłączenie takiej ulicy z systemu komunikacyjnego miasta, co minimalizuje tworzenie się na niej korków
- zwiększenie udziału pożądanej małej architektury podnoszącej atrakcyjność danej ulicy
- zwiększenie liczby drzew i pow. zielonej w centrum miasta
- zaproponowanie funkcji rekreacyjnej zachęcającej do spędzania czasu na ulicy

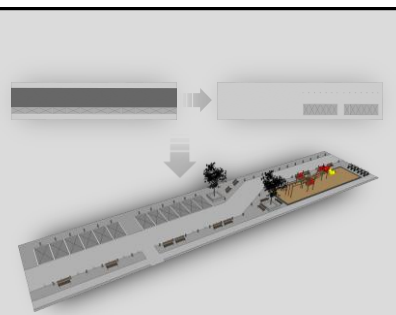
Jak to zrobić?



Rezygnacja z układu: chodnik – jezdnia – chodnik. Optymalizacja gospodarowania przestrzenią.

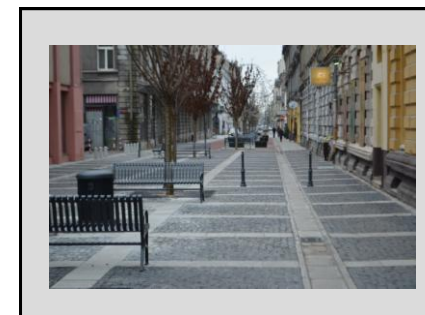
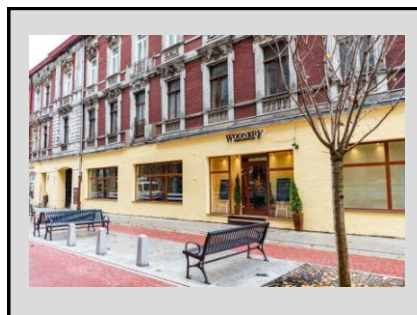
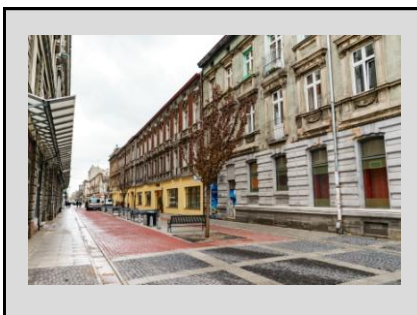
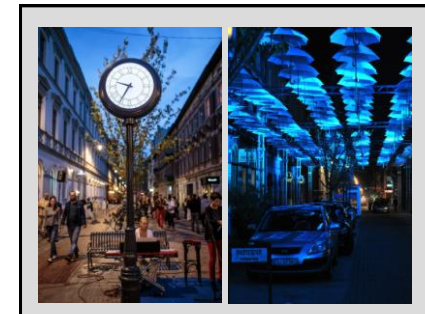
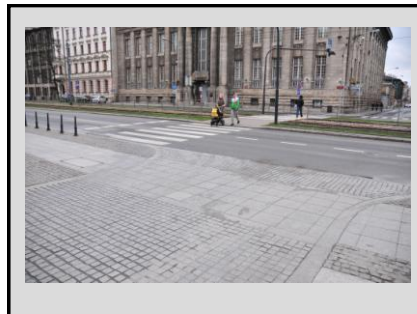
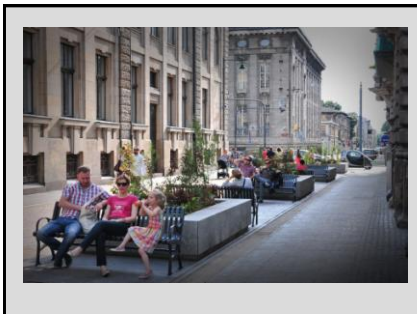


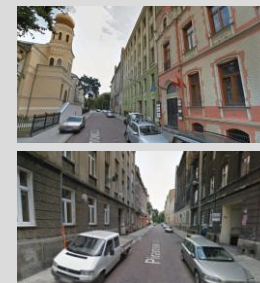
jezdnia = 53% jezdnia/strefa piesza = 89%
miejsca postojowe = 16% miejsca postojowe = 11%
strefa piesza = 31%

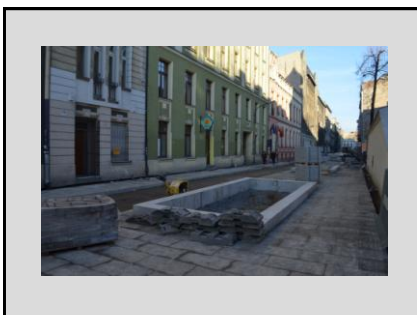
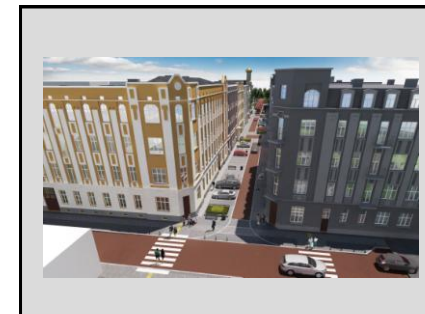
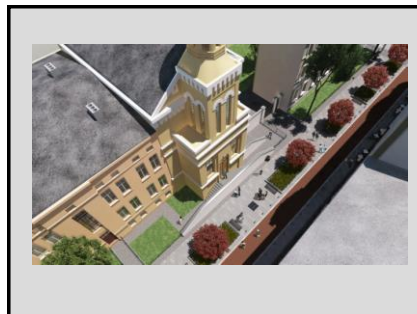
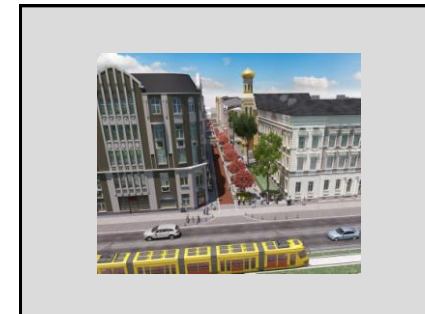
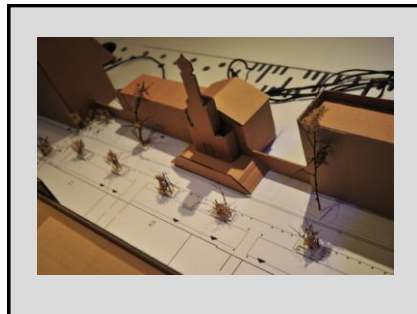
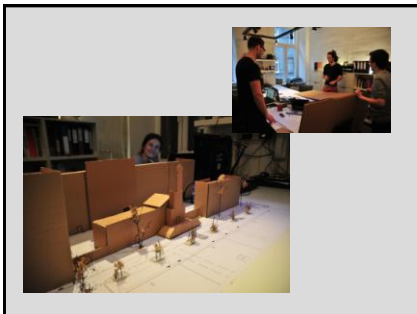


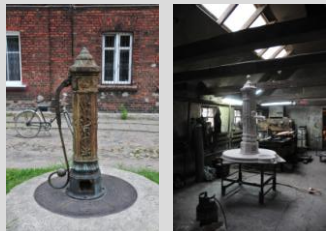
Przykłady z Łodzi



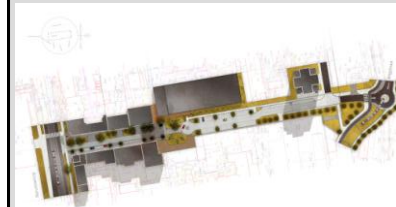








Źródło: GoogleMaps



Źródło: GoogleMaps

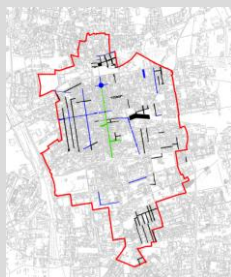


Źródło: GoogleMaps

Które ulice w mieście?



Zdjęcie Google Maps



Poza centrum: woonef czy shared space?

Poza centrum: „Woonef” czy „shared space”?



Ulica Piwnicza



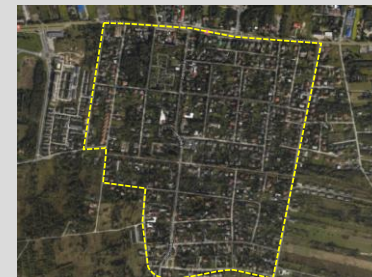
Ulica Piwnicza



Ulica Piwnicza



Ulica Piwnicza



Dylematy:

- Które ulice wybrać?
- Jak pracować z mieszkańcami?
- Droga Publiczna czy wewnętrzna?
- Kto to ma poprzętać?
- Bezpieczeństwo

Kontakt:

Bartosz Żimny

Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
Wydział Inwestycji i Remontów

42 272 43 29
+48 504 792 184

b.zimny@zdl.uni.lodz.pl

