

Dobre praktyki w zakresie wdrażania polityki zrównoważonej mobilności

*Warsztaty Stowarzyszenia Zielone Mazowsze
30 listopada 2015 r.*

WARSZAWA TRANSPORT



*Mieczysław Reksnis
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Urzędu m.st. Warszawy*





Warszawa

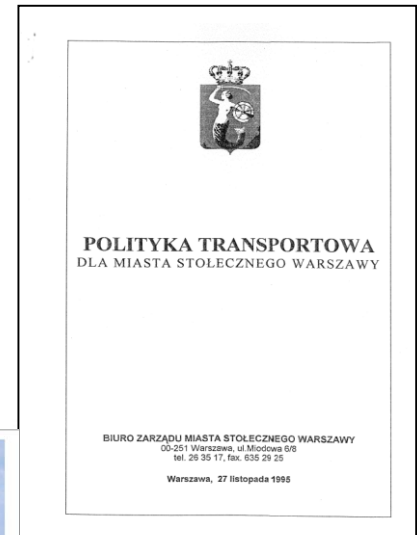
- Powierzchnia – 517 km²
- Liczba mieszkańców:
- zameldowanych – 1.7 mln
- szacunkowa liczba zamieszkujących w Warszawie – 1,96 mln – 2,5 mln.
- Obszar aglomeracji: 2,7 – 3,0 mln
- Średni dochód – 5 tys. PLN
- Poziom bezrobocia – 4%.
- Struktura administracyjna – gmina, powiat, 18 dzielnic
- Rada Warszawy – 60 radnych
- Prezydent Miasta – jednoosobowy zarząd





Dokumenty strategiczne

- Polityka transportowa 1995r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego 2006r.
- Strategia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy 2009r.





Strategia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne

w tym
zrównoważony plan rozwoju transportu publicznego Warszawy

dokument przyjęty przez
Radę Miasta Stołecznego Warszawy uchwałą
Nr LVIII/1749/2009 z 9 lipca 2009 roku

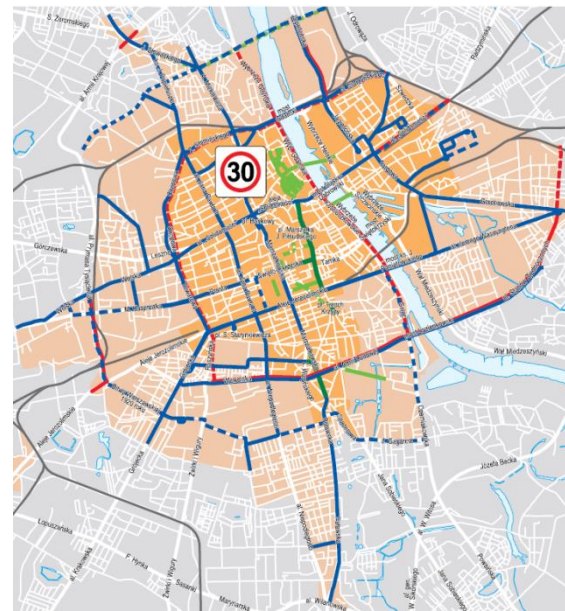
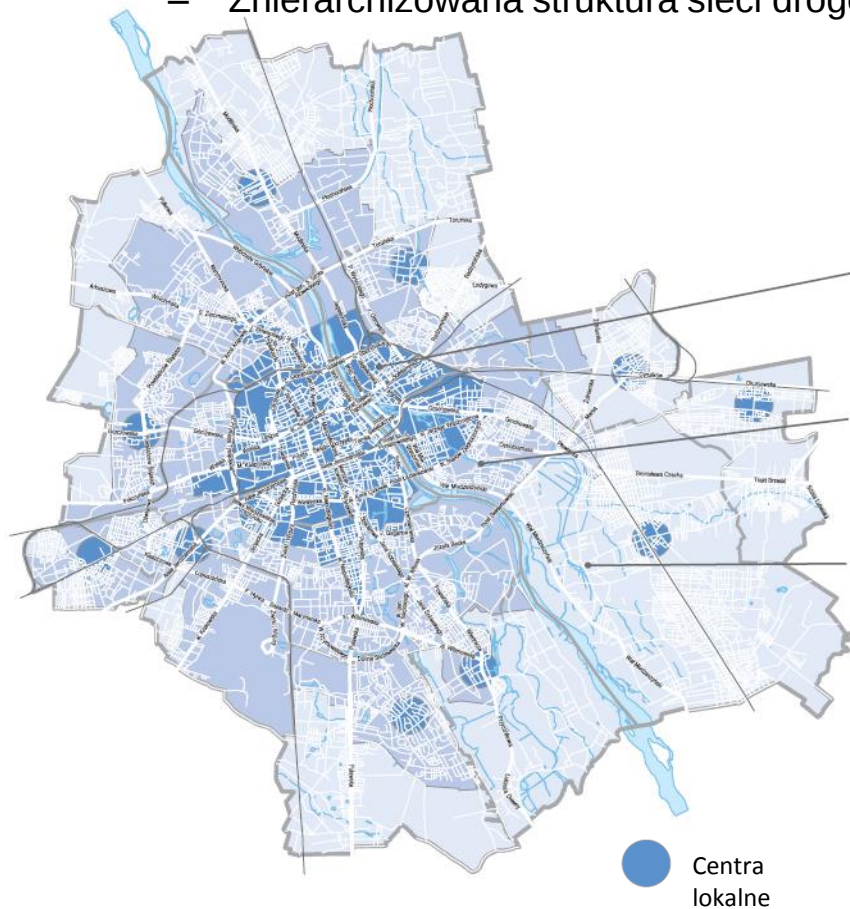
www.transport.um.warszawa.pl





Zasady realizacji polityki transportowej

- Podział na strefy
 - Obszar miasta podzielony na strefy o zróżnicowanych warunkach parkowania i obsługi komunikacyjnej,
 - Zhierarchizowana struktura sieci drogowo ulicznej



Strefa Śródmiejska



Strefa Miejska

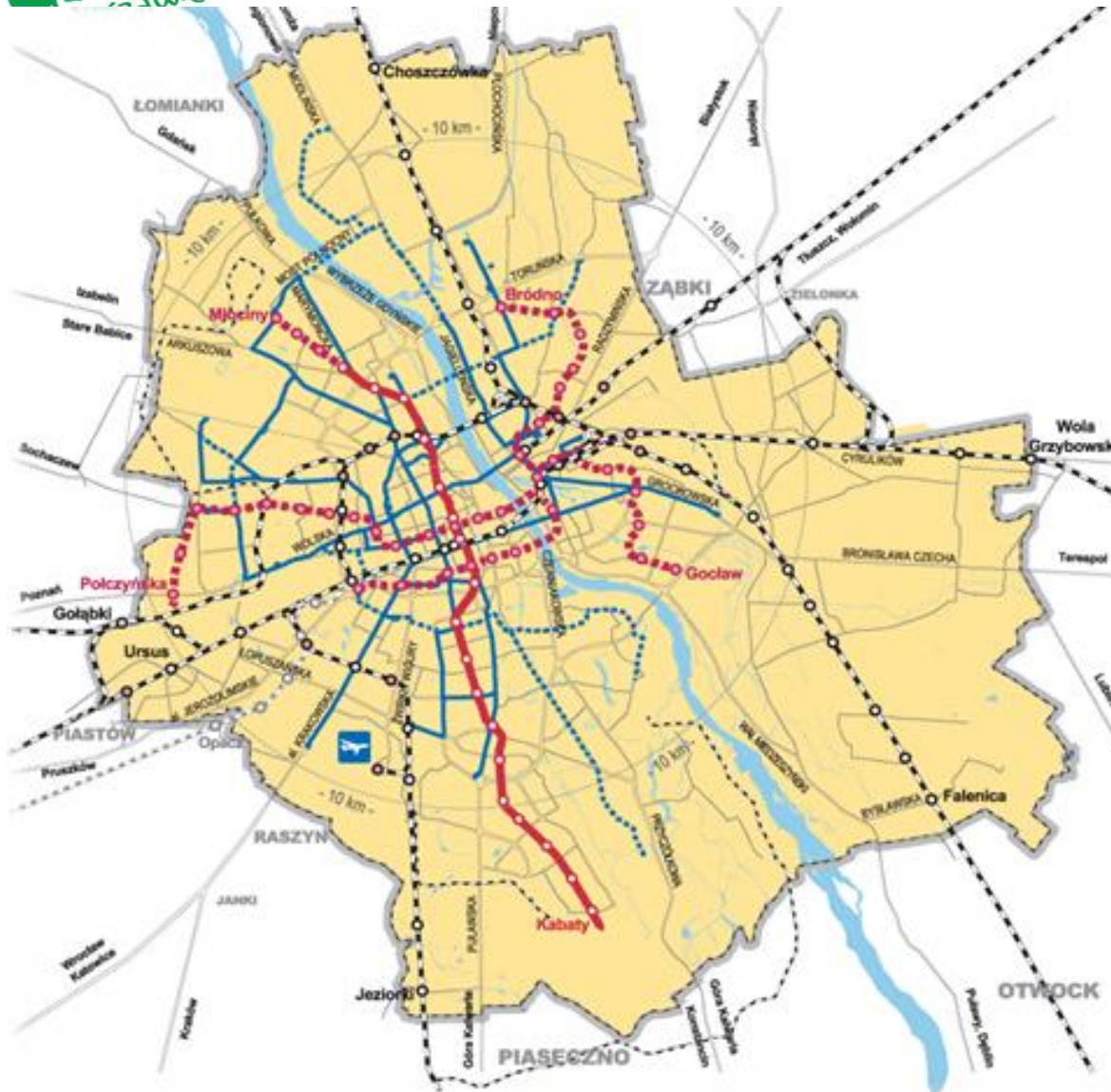


Strefa Podmiejska





Transport publiczny szynowy



- Integracja systemów szynowych:
 - tramwaj
 - metro
 - kolej
- Systemy szynowe uzupełnione przez komunikację autobusową



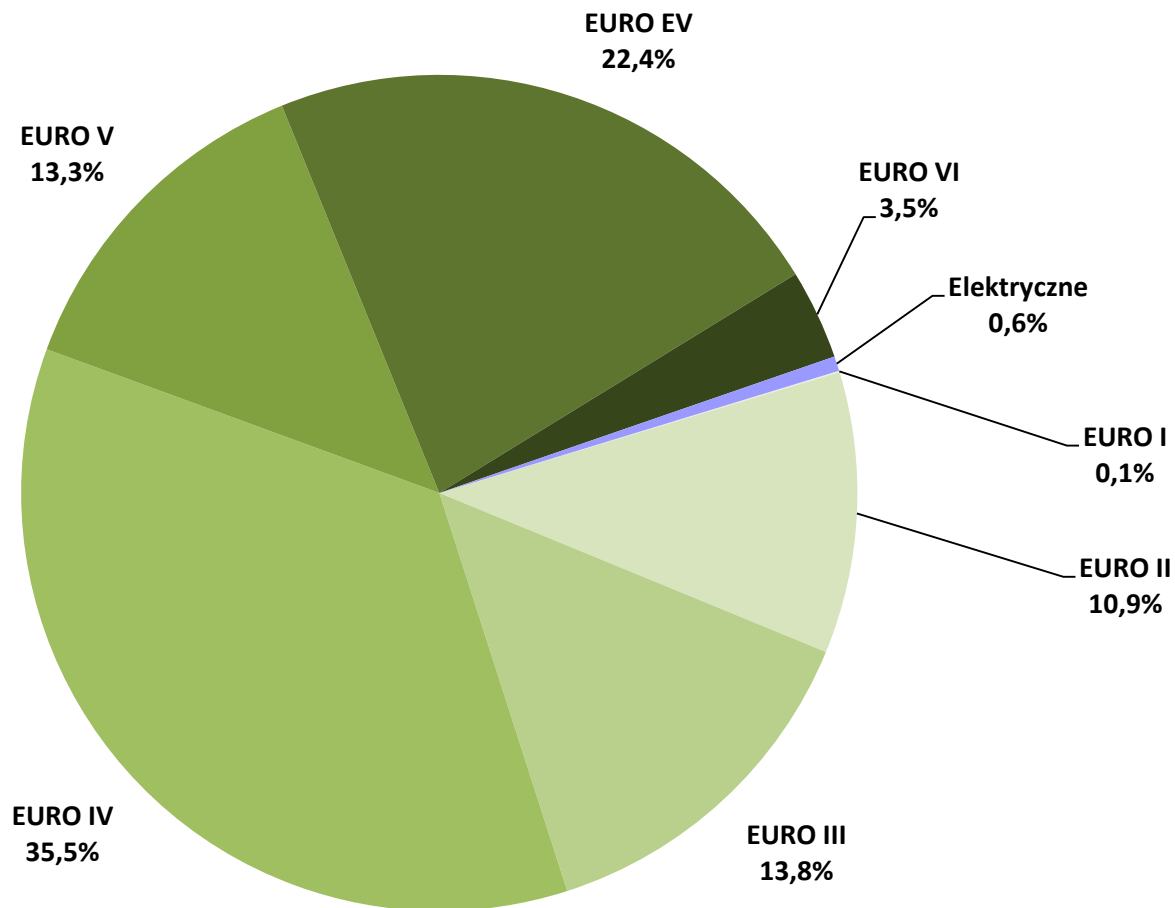
Transport publiczny w liczbach

- Transport publiczny, którego organizatorem jest ZTM, przewozi w ciągu roku łącznie ponad 1 miliard pasażerów
- Systemy szynowe: kolej, metro i tramwaje miesięcznie przewożą ponad 40 milionów (43.18 mln) pasażerów co stanowi 48% wszystkich pasażerów ZTM
- Udział poszczególnych środków transportu jest następujący:
 - Tramwaje Warszawskie – 22,2 mln (24.6%) miesięcznie,
 - Metro Warszawskie - 16.5 mln (18.3%),
 - SKM – 1,4 mln (1.6%),
 - Koleje Mazowieckie i WKD, na podstawie wspólnego biletu, przewożą odpowiednio: 2,7 mln (3%) i 356 tys. (0.4%)
- Pozostałe 52% - 47,2 mln pasażerów przewożą autobusy na podstawie umów z MZA (spółka miejska) i prywatne firmy:
 - PKS Grodzisk Mazowiecki,
 - ITS Michalczewski,
 - Mobilis.



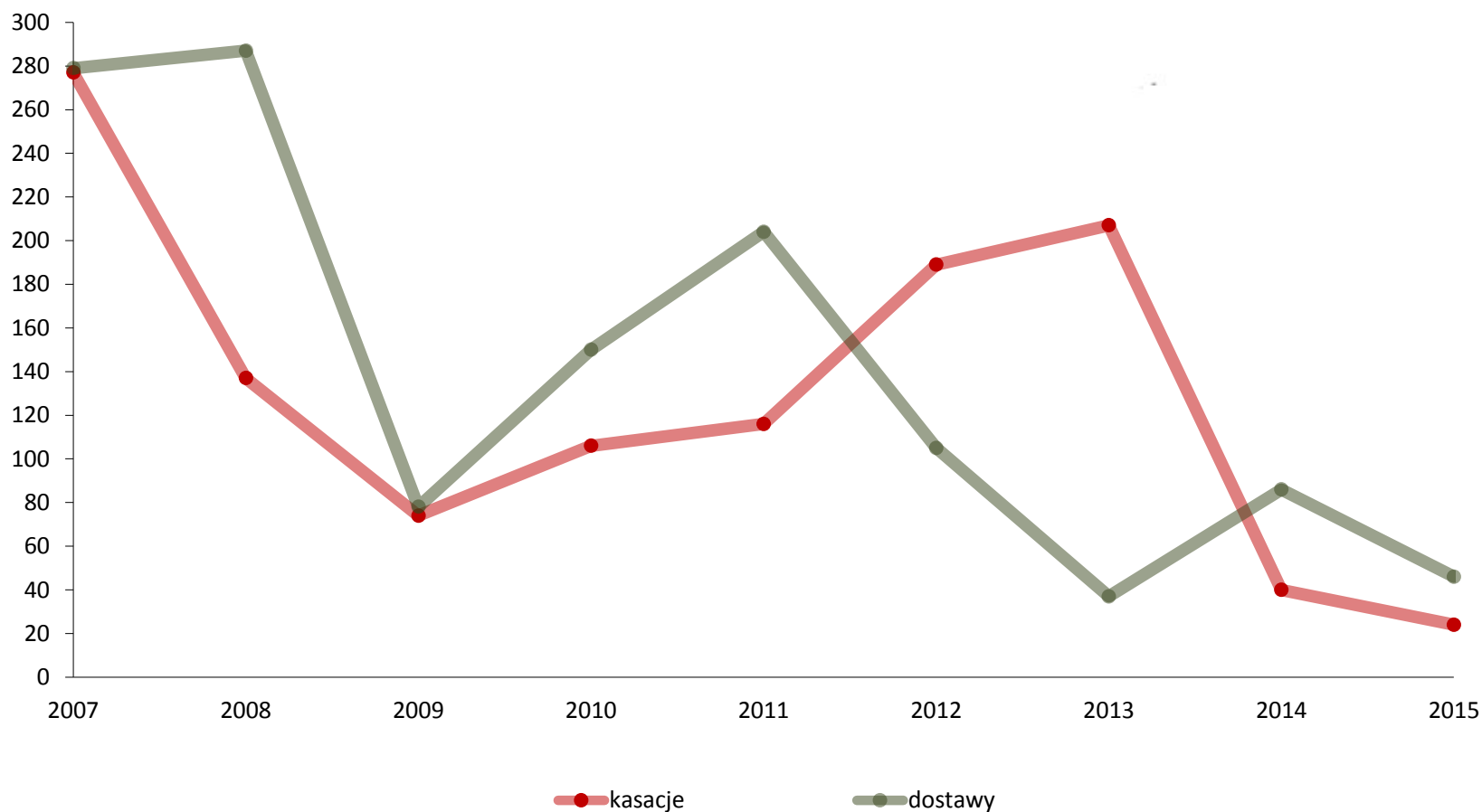


Tabor autobusowy wg norm spalin



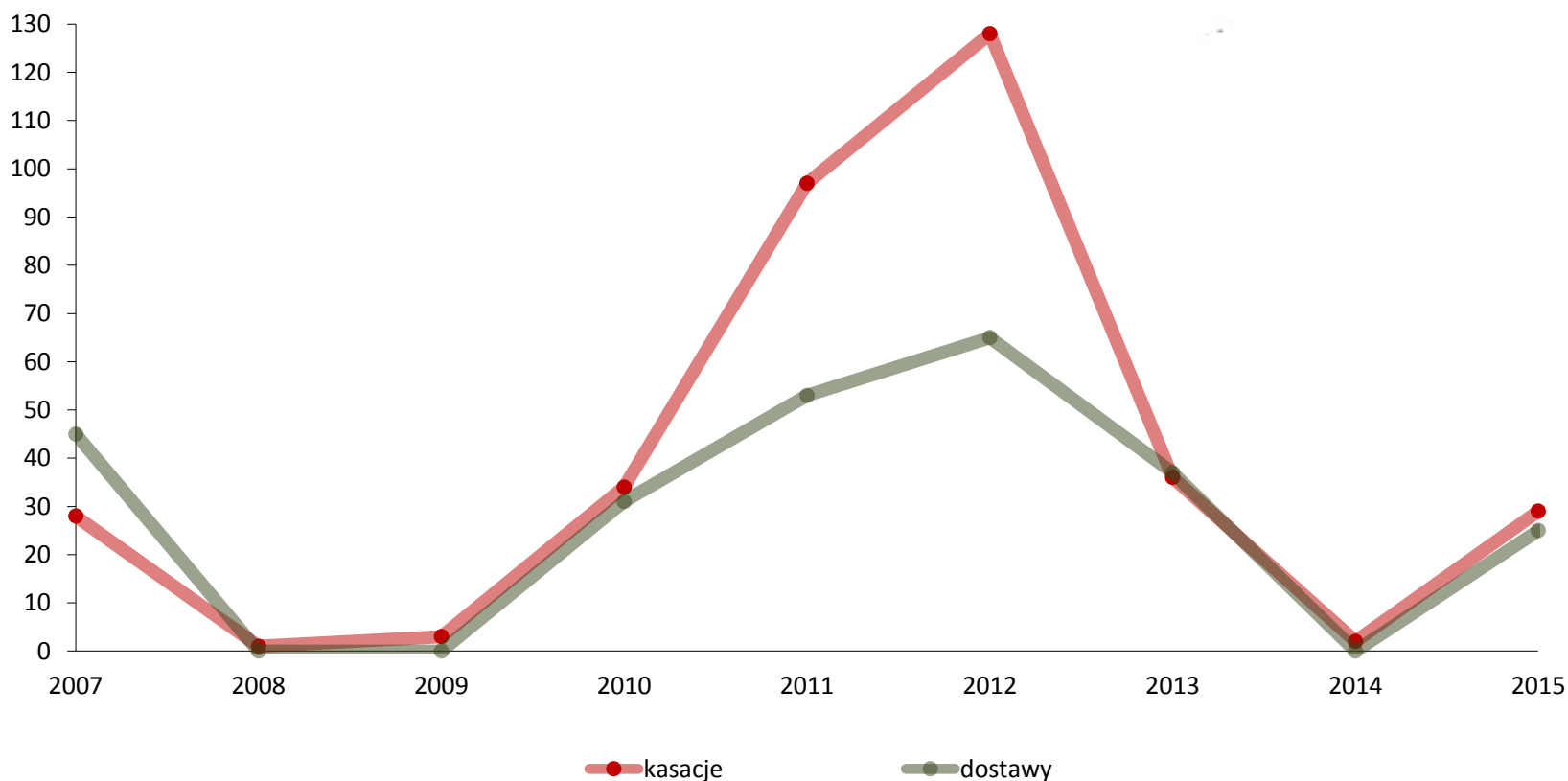


Dostawy i kasacje taboru autobusowego w latach 2007-2015





Dostawy i kasacje taboru tramwajowego w latach 2007-2015





Tabor SKM i metra

Tabor spółki Metro Warszawskie w latach

2000 - 2014

Stan taboru na koniec danego roku w przeliczeniu na
liczbę wagonów

Typ	1990- 1993	1994- 1996	1997- 1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
seria "81"	10	42	60	60	60	60	60	60	60	60	90	108	132	132	132	132	132	132
Alstom Metropolis				24	48	78	78	96	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108
Siemens Inspiro																	84 ¹⁾	210 ¹⁾
Razem	10	42	60	84	108	138	138	156	168	168	198	216	240	240	240	240	324	450

¹⁾ podane wartości dotyczą jednoprzestrzennych pociągów Siemens Inspiro w przeliczeniu na wagony: 2013 r. - 14 pociągów 6-cio wagonowych; 2014 r. - 21 pociągów 6-cio wagonowych

Tabor Szybkiej Kolei Miejskiej wg stanu na koniec danego roku

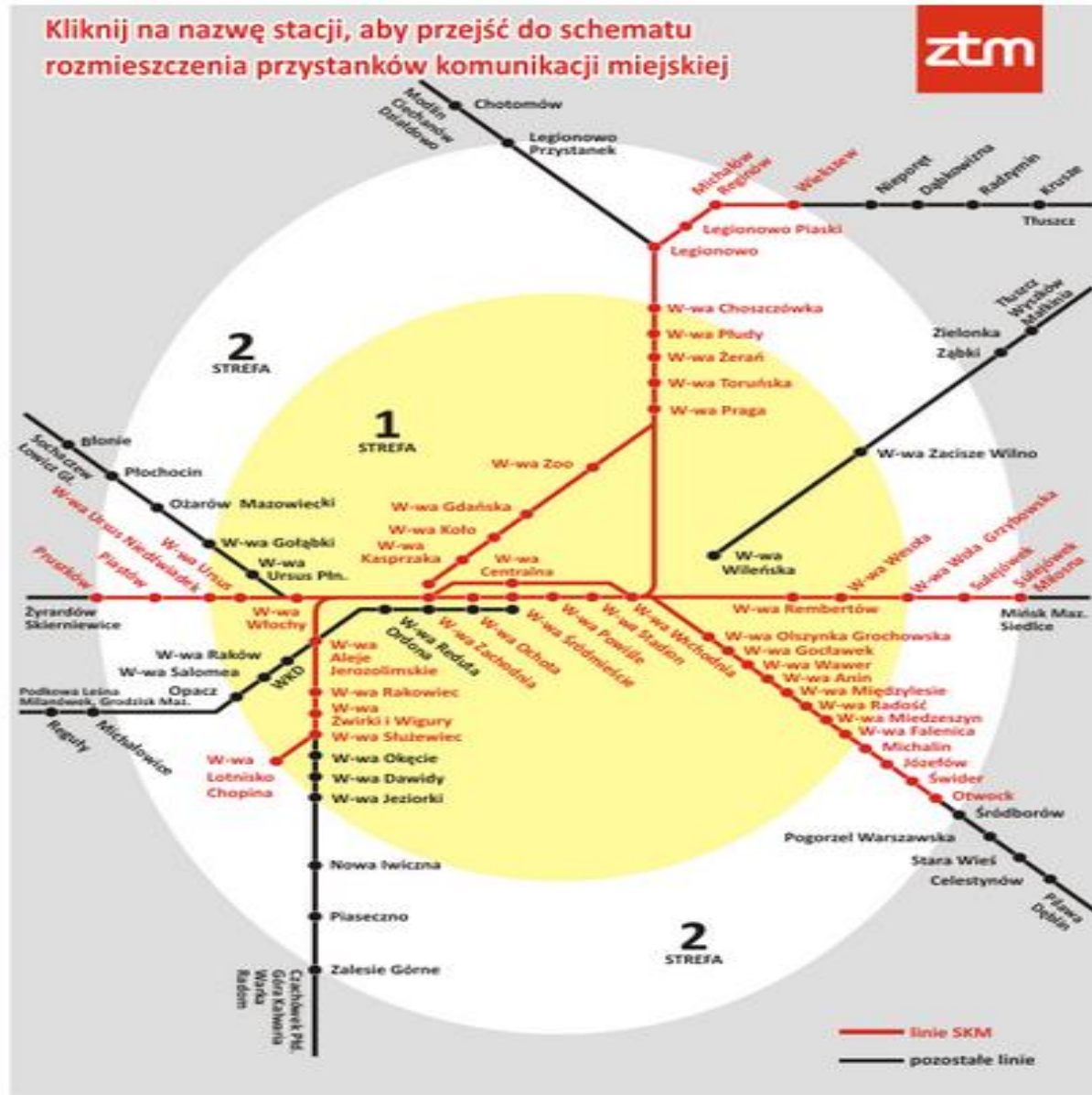
Stan taboru na koniec roku w latach 2005 - 2014

Typ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
14WE	6	6	8	8	8	8	8	6	6	6
19WE						4	4	4	4	4
27WE							13	13	13	13
35WE								6	9	9
Razem	6	6	8	8	8²⁾	12²⁾	25	29	32	32

²⁾ ponadto w latach 2009-2010 spółka Szybka Kolej Miejska do realizacji zadań przewozowych wypożyczała 7 pociągów typu EN57



Transport publiczny – wspólny bilet





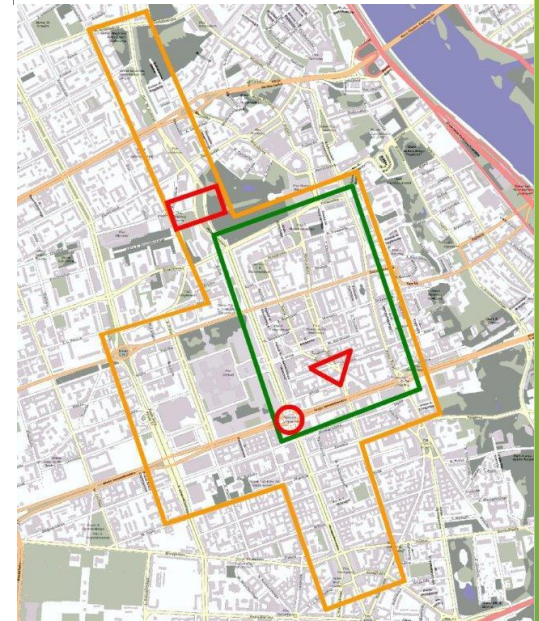
Ruch pieszy

- W 2011 roku powstał **Raport o ruchu pieszym**, który po raz pierwszy przedstawił obraz dane o podróżach pieszych w Warszawie, uwarunkowaniach i zagrożeniach
 - Każdego dnia w Warszawie wykonywanych jest ok. 700 - 800 tys. podróży pieszych, tj. ok. 22% wszystkich podróży,
 - Średni czas podróży pieszej wynosi ok. 17 minut (ok 1,2 km),
 - Najczęstsze podróże - do szkoły (46%), na zakupy oraz do punktów usługowych (41%),
 - Stan bezpieczeństwa pieszych jest nadal zły - w latach 2006-2011 na ulicach Warszawy odnotowano 3735 wypadków z udziałem pieszych - ok. 50% ogółu wypadków drogowych w tym czasie,
- Jakość przestrzeni dla ruchu pieszego generalnie wymaga poprawy.
- Wykonywane jest opracowanie: **Założenia do przekształceń układu komunikacyjnego w centrum Warszawy**, którego jednym z głównych celów jest poprawa warunków dla ruchu pieszego



Warszawski raport o ruchu pieszym

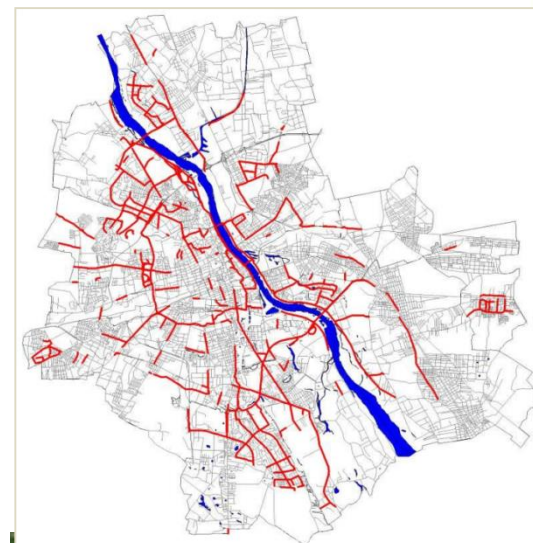
2011





Transport rowerowy

- Od 2009 r. odnotowuje się wyraźny i systematyczny wzrost natężeń ruchu rowerowego, aktualnie wg orientacyjnych wyliczeń udział transportu rowerowego w podziale zadań przewozowych na wybranych ulicach wynosi 2,12%.
- W 2015r. długość ścieżek rowerowych wzrosła do 457 km. Stojaki rowerowe znajdują się w ponad 1300 lokalizacjach, na których można zaparkować ponad 14 000 rowerów.



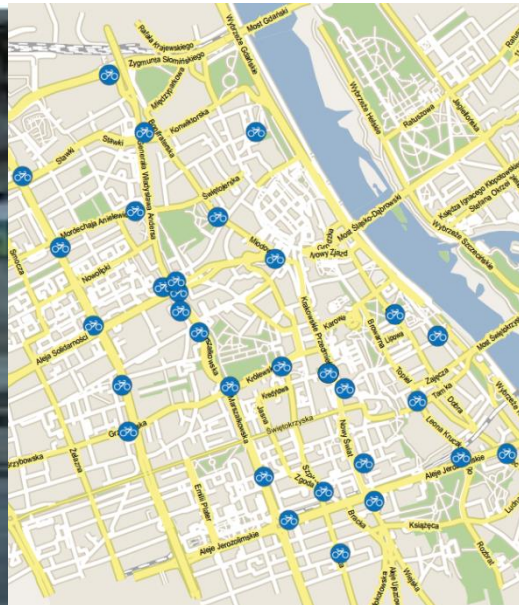
Infrastruktura rowerowa	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Drogi rowerowe	275km	310km	340km	393km	413km	457km
Liczba parkingów dla rowerów	117	197	267	453	800	1300





Transport rowerowy – Veturilo

- 1 sierpnia 2012 uruchomiony został miejski system roweru publicznego „Veturilo” - ok. 70 stacji i 1150 rowerów
- Obecnie na ulicach Warszawy znajdują się ok. 200 stacje roweru publicznego z ok. 3050 rowerów.
- W 2014 r. przybyło:
 - 23 stacje dzielnicowe (Mokotów, Praga Południe, Ursus, Wilanów, Wola) we wrześniu i październiku
 - 2 stacje ZTM w ramach umowy podstawowej (M Wawrzyszew, Mariensztat)
 - 4 stacje prywatne (Wola Park, CH Targówek, Promenada, Eurocentrum)
 - 2 stacje prywatne Bemowo Bike (Blue City, T-Mobile).





Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego



Strefa Płatnego Parkowania
Niestrzeżonego w Warszawie

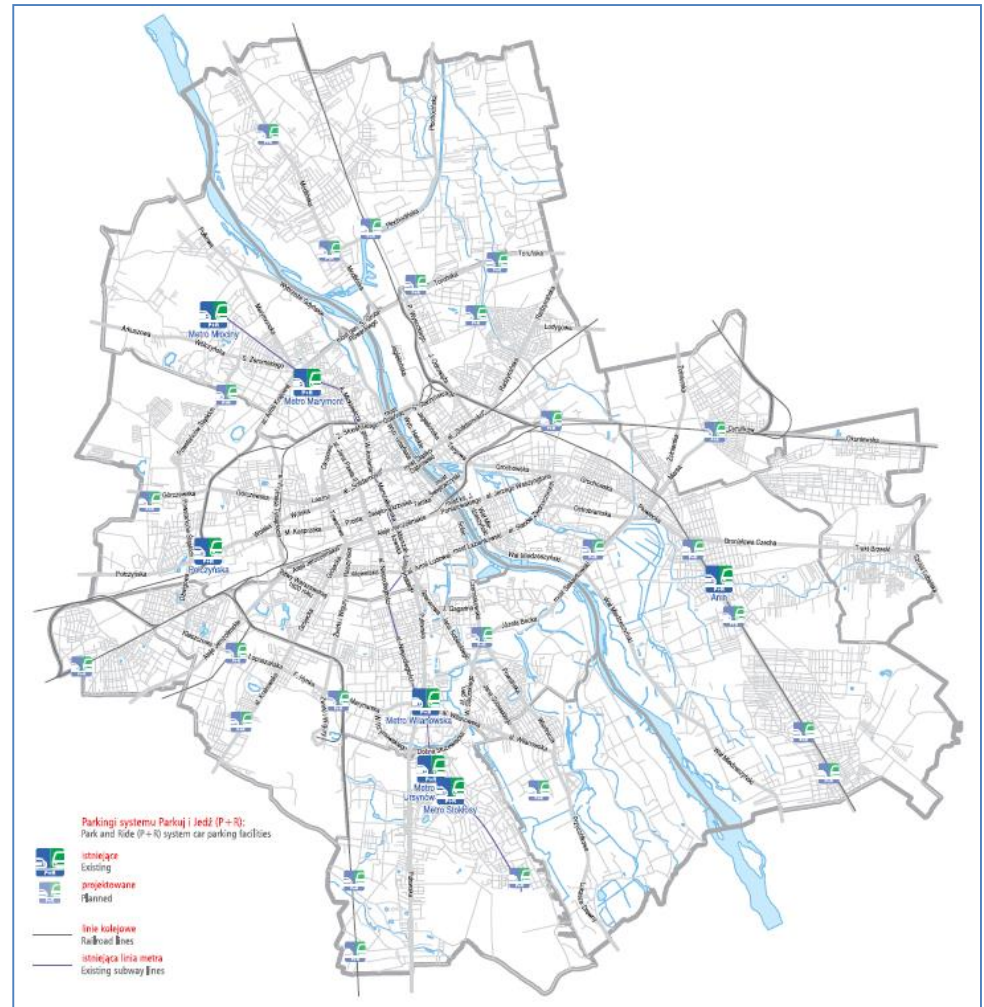
- Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego została uruchomiona w 1999 r.
- Poszerzenie granic strefy nastąpiło w lipcu 2009r. (do ok. 25 tys. m.p.)
- Kolejne poszerzenie nastąpiło 31 marca 2013r. (do ok. 29,5 tys. m.p.)
- Stawki opłat (od IX.2008) obowiązują w dni robocze pon – pt., 8:00 – 18:00.
 - 1 godzina – 3 zł
 - 2 godzina – 3,60 zł
 - 3 godzina – 4,20 zł
 - Każda następna godzina – 3 zł
 - Koszt abonamentu – 30 zł/rok
 - Kara za brak opłat – 50 zł





Parkuj i Jedź

- Warszawa jest jedynym miastem w Polsce, w którym system P+R funkcjonuje na dużą skalę:
 - **13 parkingów**, ponad **4000 miejsc** parkingowych
- System P+R będzie rozwijany głównie w sąsiedztwie stacji metra, stacji i przystanków kolejowych oraz w rejonie ważniejszych węzłów tramwajowych
- Rozwój nastąpi w ramach **Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – ZIT** (Rembertów, Wesoła, Wola Grzybowska, Płudy, Jeziorki)
- W ciągu najbliższych lat system „Parkuj i Jedź” w Warszawie będzie się składać z ponad 35 parkingów





System transportu drogowego

- System obwodnicowy –
ochrona zurbanizowanego
centrum przed ruchem

-  – Obwodnica Ekspresowa
-  – Obwodnica Miejska
-  – Obwodnica Śródmiejska

- Redukcja klasy
funkcjonalnej ulic
położonych wewnątrz
Obwodnicy Śródmiejskiej

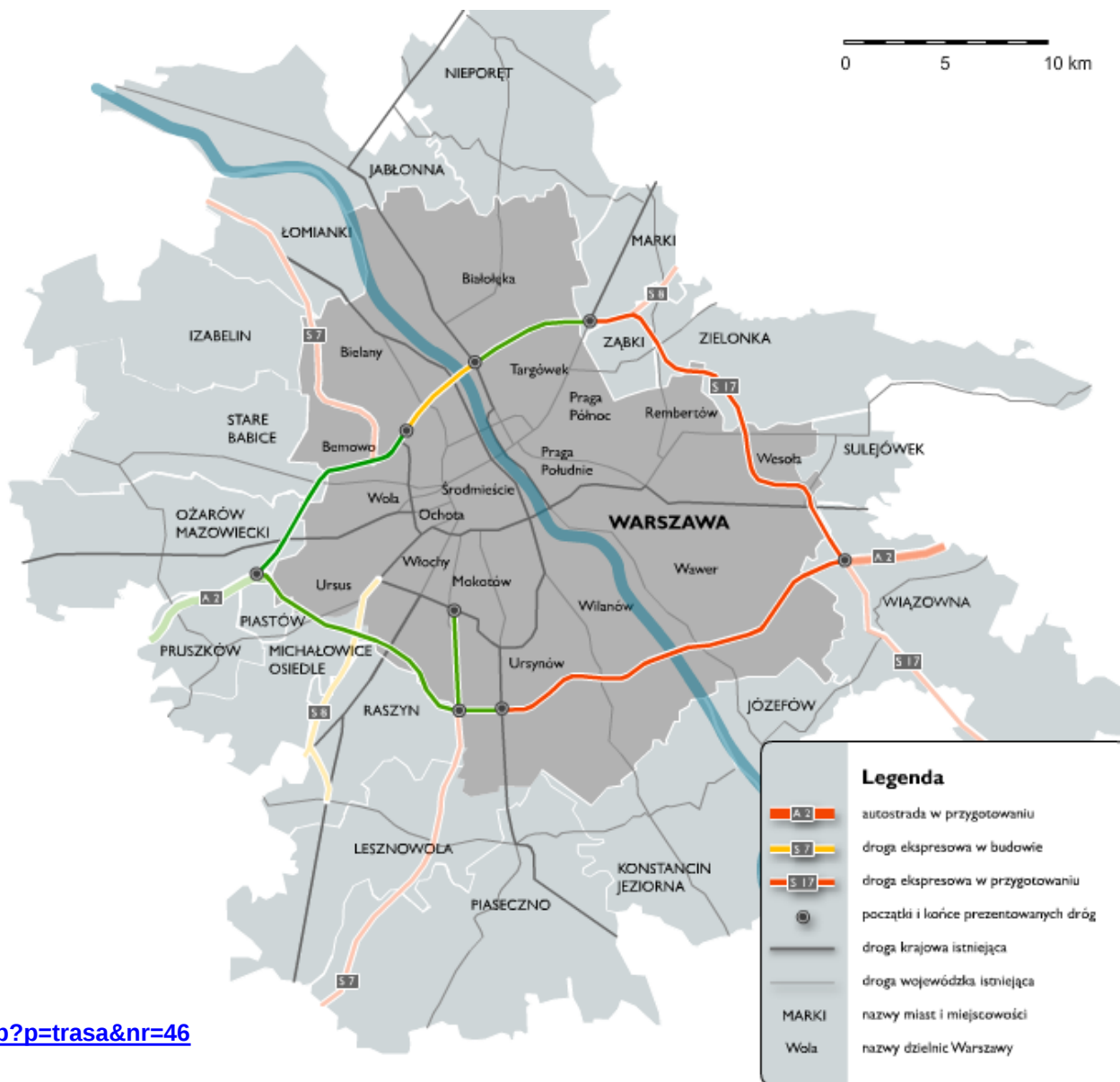




System transportu drogowego

Autostrady

Drogi ekspresowe





Warszawska Polityka Mobilności



Warszawska Polityka Mobilności

- Dokument opracowany metodą warsztatową w 2014 roku przy współudziale biur m.st. Warszawy: Biuro Drogownictwa i komunikacji, Biuro Pomocy i Projektów społecznych, Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym, Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego, Biuro Edukacji, Zarząd Transportu Miejskiego, Zarząd Dróg Miejskich, Tramwaje Warszawskie
- Stanowi uzupełnienie i rozwinięcie „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne”, w części dotyczącej działań związanych z zarządzaniem popytem na transport.





WARSZAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI

ZAGADNIENIA, które zawiera WPM

- ☐ Zagospodarowanie przestrzenne
- ☐ Wpływanie na popyt na transport
- ☐ Ruch pieszy
- ☐ Transport zbiorowy
- ☐ Rola roweru w mieście
- ☐ Rola samochodu w mieście
- ☐ Parkowanie
- ☐ Transport ładunków
- ☐ Oddziaływanie finansowe
- ☐ Edukacja
- ☐ Promocja



WARSZAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI

- Realizacja WPM ma wpływać na wielkość i sposób zaspakajania popytu na transport
- W pierwszej kolejności ma zachęcać do rezygnowania z korzystania z samochodów na rzecz odbywania podróży transportem zbiorowym, rowerem lub pieszo.





WARSZAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI

Działania m.st. Warszawy mające znamiona SUMP:

- ☐ Program rozwoju tras rowerowych do 2020 roku
- ☐ Rozwój systemu miejskiego roweru publicznego VETURILO
- ☐ Rozwój systemu miejskich parkingów rowerowych
- ☐ Rozwój systemu strategicznych parkingów Parkuj i Jedź , Bike + Ride oraz Kiss + Ride,
- ☐ Opracowanie strategii dla ruchu pieszego i standardów dla ruchu pieszego
- ☐ Zakup ekologicznego taboru autobusowego (pojazdy hybrydowe i elektryczne)
- ☐ Wdrożenie oferty wspólnego biletu (A+T+M+K)
- ☐ Budżet partycypacyjny m.st. Warszawy



WARSZAWSKA POLITYKA MOBILNOŚCI

Proces konsultacji społecznych:

- Informacja ukaże się w stołecznym dodatku Gazety Wyborczej, na miejskich stronach internetowych, w komunikacji miejskiej
- Termin: I kw. 2016r.
- Debata, 2 spotkania warsztatowe
- Możliwość składania uwag przez Internet, w miejscu wyłożenia i podczas spotkań



Rozwój ruchu pieszego



Dokumenty miejskie dotyczące rozwoju ruchu pieszego

- *Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do roku 2015 i na lata kolejne* uchwalonej przez Radę m.st. Warszawy (Biuro Drogownictwa i Komunikacji, 2009r.)
- *Strategia rozwoju systemu transportu pieszego wraz z Wytycznymi do projektowania* (Biuro Drogownictwa i Komunikacji, 2011r.). W oparciu o zasady określone w Wytycznych został zaprojektowany nowy kształt ul. Świętokrzyskiej.
- *Standardy projektowe w zakresie elementów zagospodarowania terenu dla przestrzeni publicznych w Warszawie* (Biura Architektury i Planowania Przestrzennego, 2012r.)
- Założenia Strategii pieszej zostały wpisane do Warszawskiej Polityki Mobilności, która będzie wiodącym dokumentem strategicznym dla rozwoju ruchu pieszego (uchwała Rady m.st. Warszawy). Natomiast opracowania BDik i BAiPP zostały połączone i przygotowane w formie załącznika do projektu Zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju systemu transportu pieszego na terenie m.st. Warszawy



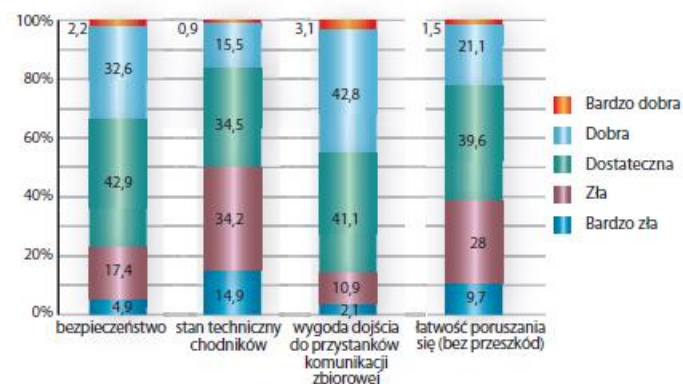
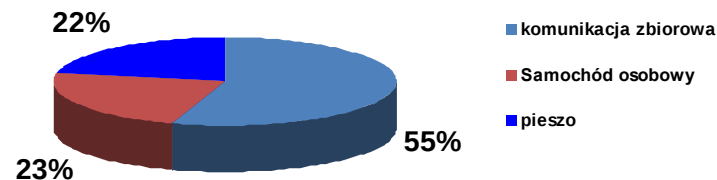


Rola ruchu pieszego

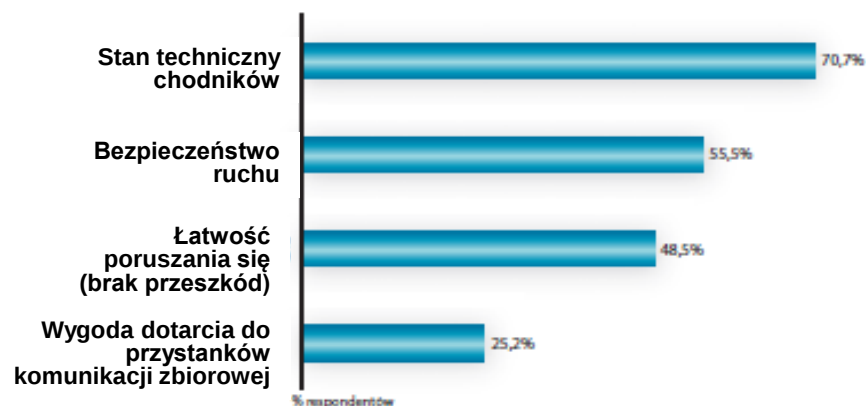
- Ruch pieszego pełni ważną rolę w całym łańcuchu podróży miejskich.

- Ruch pieszego jest także częścią podróży transportem zbiorowym (dojścia do/z przystanków, przejścia w węzłach przesiadkowych) i samochodami (dojścia do/z miejsc postojowych i parkowania).

- **Udział podróży pieszych** w Warszawie w ogólnej liczbie podróży jest na poziomie **22%**. Każdego dnia w Warszawie wykonywanych jest ok. 700-800 tys. podróży pieszych



Oceny warunków ruchu pieszego przez mieszkańców Warszawy – WBR 2005



Wybór dwóch najważniejszych elementów funkcjonowania ruchu pieszego – WBR 2005



Zarządzenie w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego na terenie m.st. Warszawy

Cel:

Poprawa jakości i ułatwienie rozwoju infrastruktury dla pieszych oraz ujednolicenie zasad projektowania, wykonywania i eksploatacji infrastruktury pieszej na terenie m.st. Warszawy. Zwiększenie roli i jakości systemu transportu pieszego, z uwzględnieniem potrzeb wszystkich grup użytkowników w tym osób starszych i niepełnosprawnych.

Załączniki do zarządzenia:

1. **Standardy** projektowania i wykonywania (stosowanie obowiązkowe)
2. **Wytyczne** projektowania i wykonywania (stosowanie zalecane)





Plan konsultacji społecznych

Kiedy: od 9 do 30 października 2015 r.

Gdzie: Marszałkowska 77/79 Warszawa, sala na parterze, wejście od ul. Marszałkowskiej w godzinach 8.00 – 16.00.

Spotkania konsultacyjne: 13 i 21 października br., rozpoczęcie o godzinie 16.00

Wersja elektroniczna dokumentu jest dostępna na stronach: www.transport.um.warszawa.pl oraz www.konsultacje.um.warszawa.pl

Po zakończeniu konsultacji powstanie raport podsumowujący uwagi zgłoszone na konsultacjach społecznych, który zostanie umieszczony na stronie miasta.



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Rozwój ruchu pieszego w Warszawie

Jak projektować przestrzeń przyjazną dla pieszych i zachęcającą do pieszych podróży po mieście? Weź udział w konsultacjach społecznych polityki tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego.

Na Państwa opinie czekamy od 9 do 30 października 2015 r.

Z projektem dokumentu można zapoznać się na stronach internetowych:

- ➔ www.konsultacje.um.warszawa.pl,
- ➔ www.transport.um.warszawa.pl,
- ➔ www.bip.um.warszawa.pl

oraz w siedzibie Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy przy ul. Marszałkowskiej 77/79, sala na parterze, wejście od ul. Marszałkowskiej, od poniedziałku do piątku w godz. od 8.00 do 16.00.

W dniach 13 (wtorek) i 21 (środa) października 2015 r. w godzinach 16:00 – 19:00 zapraszamy także do punktu konsultacyjnego w siedzibie Biura, sala na parterze, wejście od ul. Marszałkowskiej.

Opinie można składać:

- ➔ drogą elektroniczną na adres: ruchpieszy@um.warszawa.pl,
- ➔ osobiście w miejscach wyłożenia dokumentu,
- ➔ pocztą na adres Biura Drogownictwa i Komunikacji.



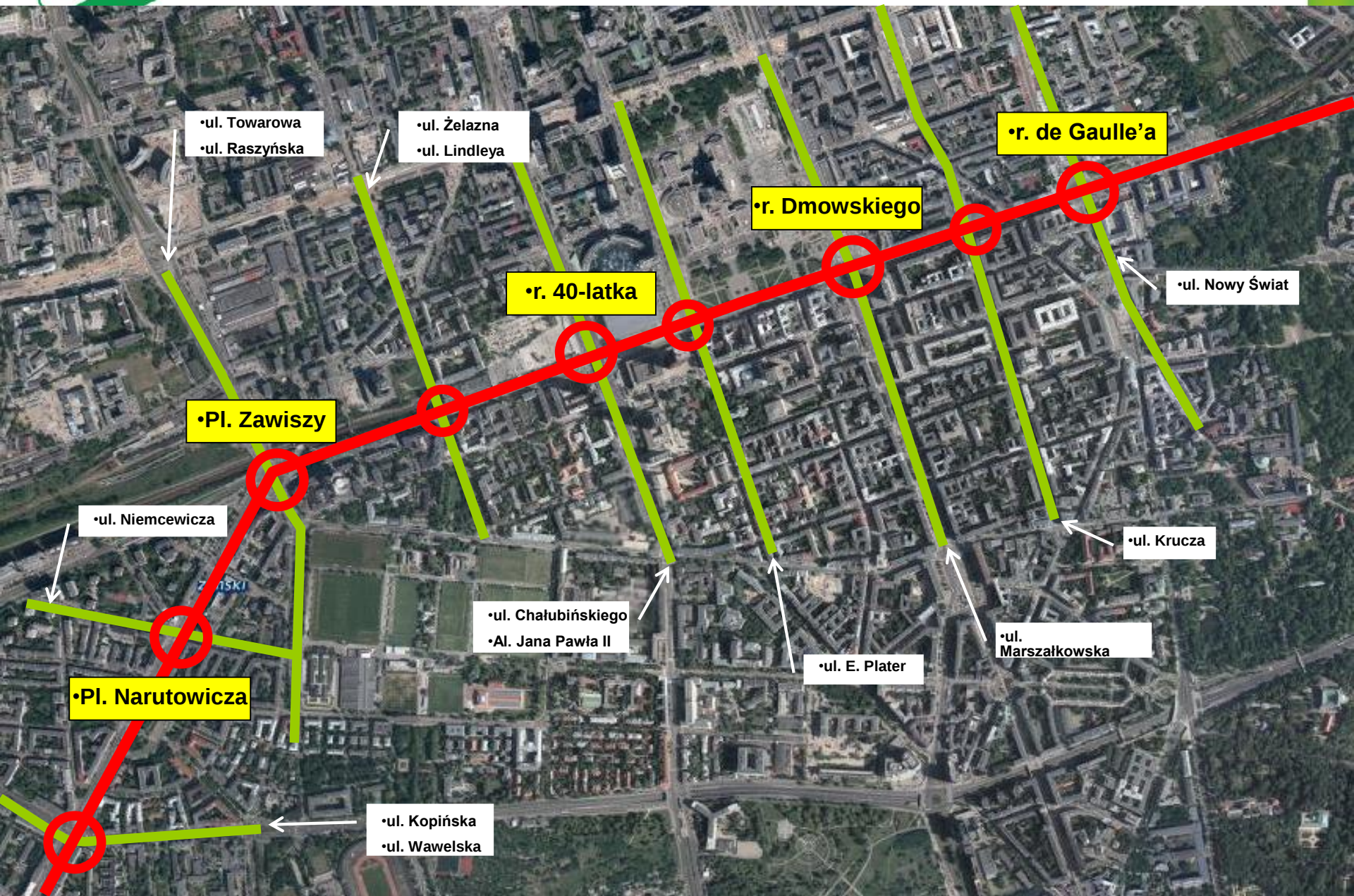


Przekształcenie ściśłego Centrum

Ciąg ulic: Marszałkowska - Andersa



Ciąg ulic: Al. Jerozolimskie – ul. Grójecka



Ciąg ulic: Mickiewicza – Słowackiego - Krasińskiego

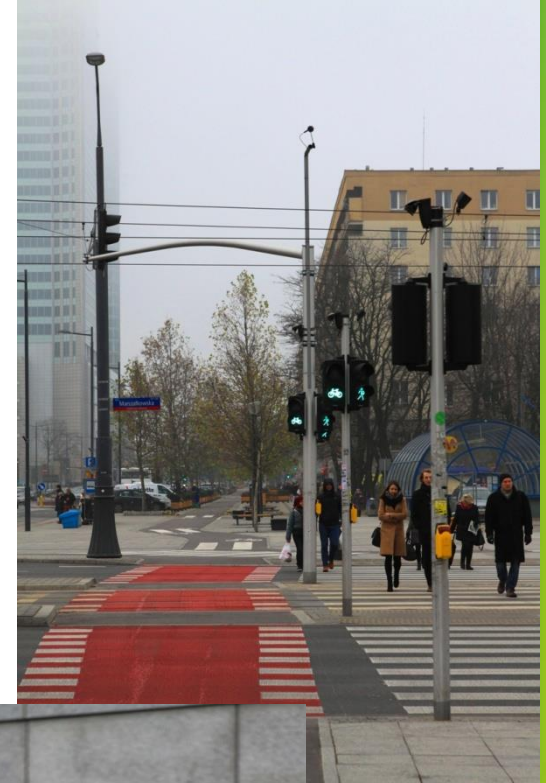




Automatyczna detekcja pieszych



- *Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych...* daje możliwość stosowania sygnalizacji świetlnej z automatyczną detekcją pieszych.
- Z punktu widzenia pieszych jest to rozwiązanie bardzo korzystne - nie wymaga podjęcia żadnych działań służących zmianie światła na zielone.

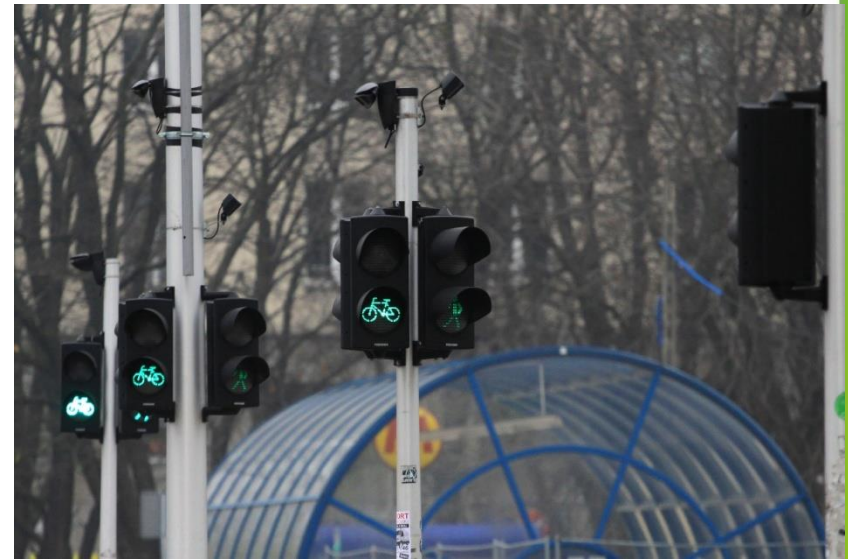




• W Warszawie automatyczna detekcja pieszych została zainstalowana w następujących lokalizacjach:

- ✓ Marszałkowska – Świętokrzyska
- ✓ Waryńskiego – Polna
- ✓ Świętokrzyska – Emilii Plater
- ✓ Świętokrzyska – Jasna
- ✓ Świętokrzyska – Mazowiecka
- ✓ Świętokrzyska – Nowy Świat
- ✓ Targowa – Kijowska
- ✓ Targowa – Zieleniecka

• W większości przypadków automatycznej detekcji pieszego towarzyszy automatyczna detekcja rowerzystów.





Dziękuję za uwagę

Mieczysław Reksnis
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
mreksnis@um.warszawa.pl



MIASTO
STOŁECZNE
WARSZAWA