

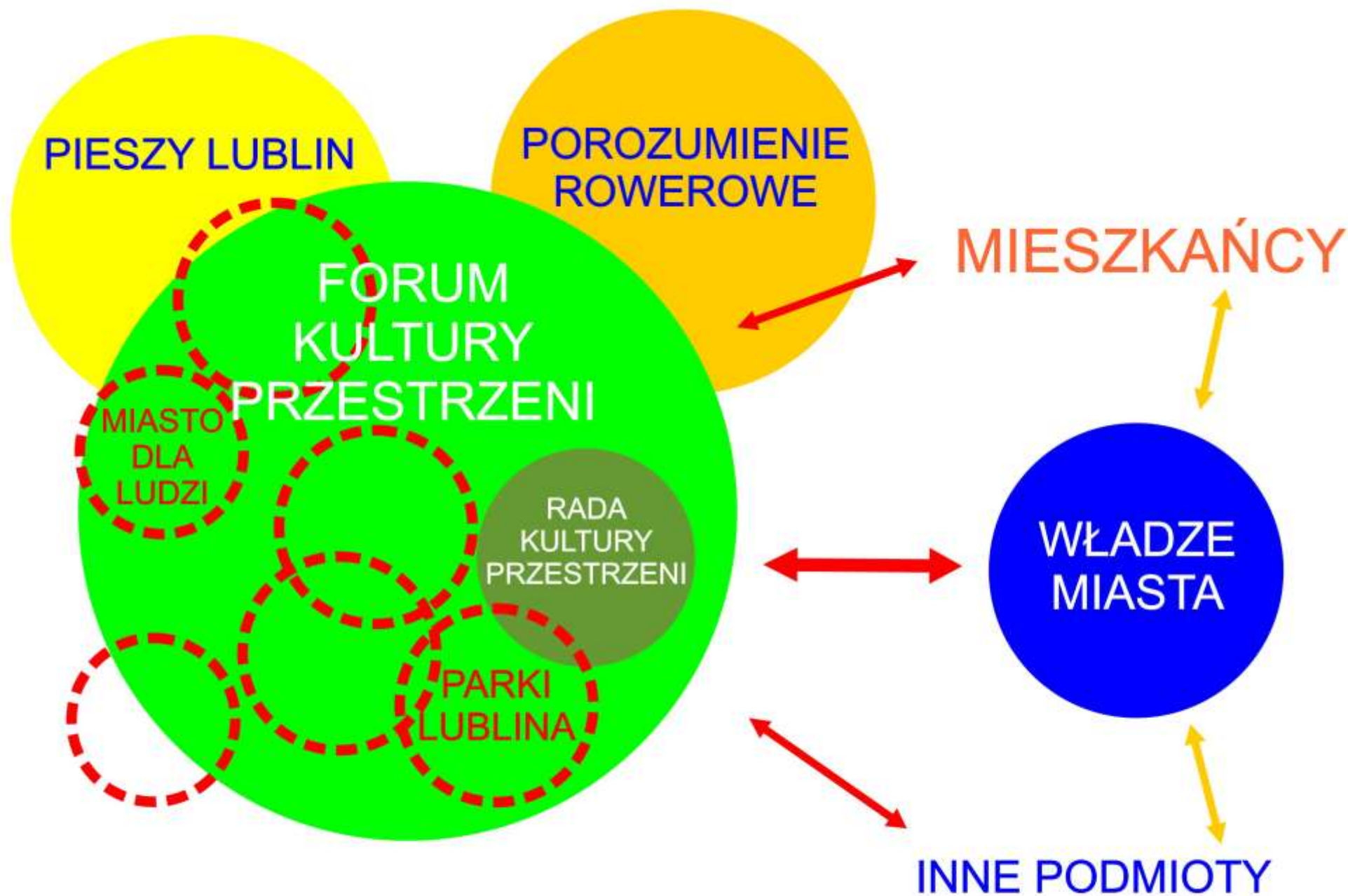
Polityka piesza i krawężnikowa wizja zero w Lublinie

Aleksander Wiącek, Asystent Prezydenta ds. polityki rowerowej i pieszej
Warszawa, 30 listopada 2015 r.

MIASTO DLA LUDZI

Lubelskie standardy
infrastruktury pieszej





Wizyta prof. Jana Gehla – Rok Jana Gehla w Lublinie

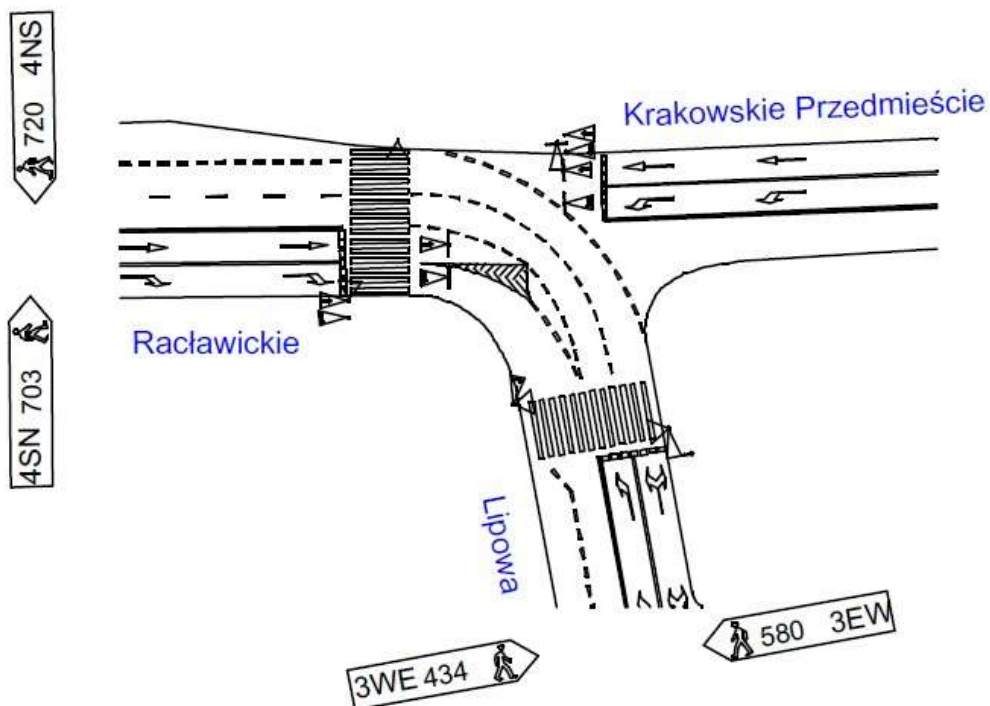


Wizyta prof. Jana Gehla – Rok Jana Gehla w Lublinie



Badania ruchu 2014 - ZDiM

Godz. 15-16

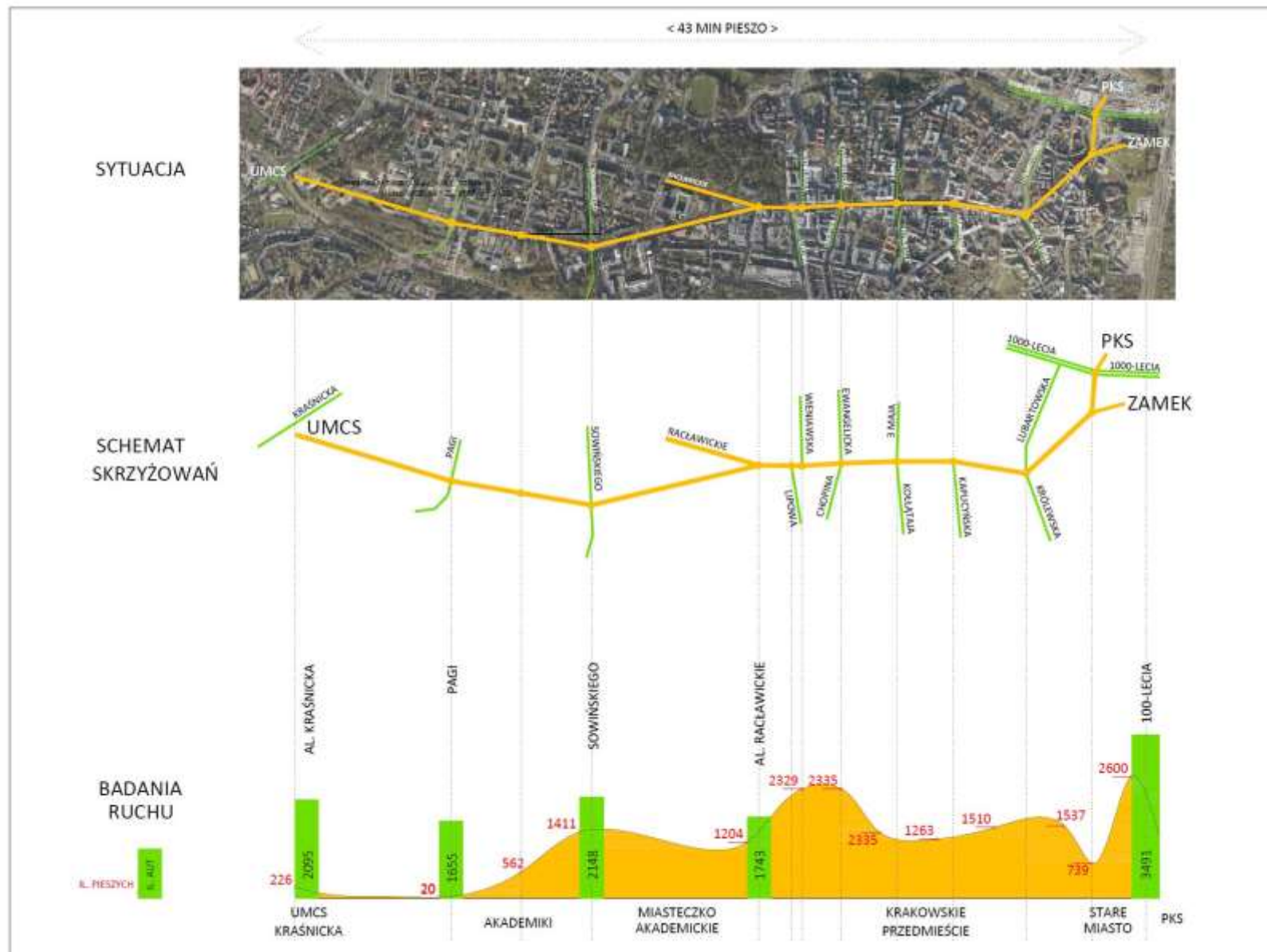


Data sporządzenia 21.11.2014

Osoba wypełniająca AB

Suma pieszych 2437 osób
Suma pojazdów 1869 P

Badania ruchu 2014 - MdL



LUBLIN. SZCZEGÓŁOWE BADANIA RUCHU PIESZYCH - LINIA ŻYCIA

Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej.

OPRACOWANIE: arch. Krzysztof Jaremski | LUBLIN 2015

Wizja krawężnik na 0 cm start maj 2015



Wizja krawężnik na 0 cm start maj 2015



Wizja krawężnik na 0 cm start maj 2015



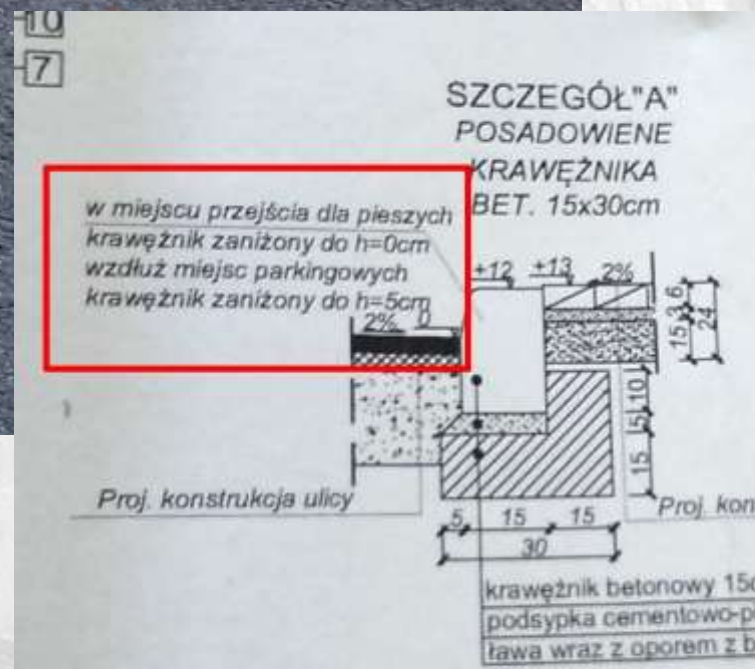
Obniżanie krawężników



Obniżanie krawężników



Nowe przejścia na 0 cm



Pasy rowerowe – zawężanie przekroju ulicy



Pasy rowerowe jako element bezpieczeństwa pieszych – ul. Zamojska (przed)



Pasy rowerowe jako element bezpieczeństwa pieszych – ul. Zamojska (po)



Pasy rowerowe jako element bezpieczeństwa pieszych – ul. Bernardyńska



Zamknięcie dla ruchu ulicy Koziej



Zamknięcie dla ruchu ulicy Koziej



Zamknięcie dla ruchu ulicy Koziej



Zamknięcie dla ruchu ulicy Koziej



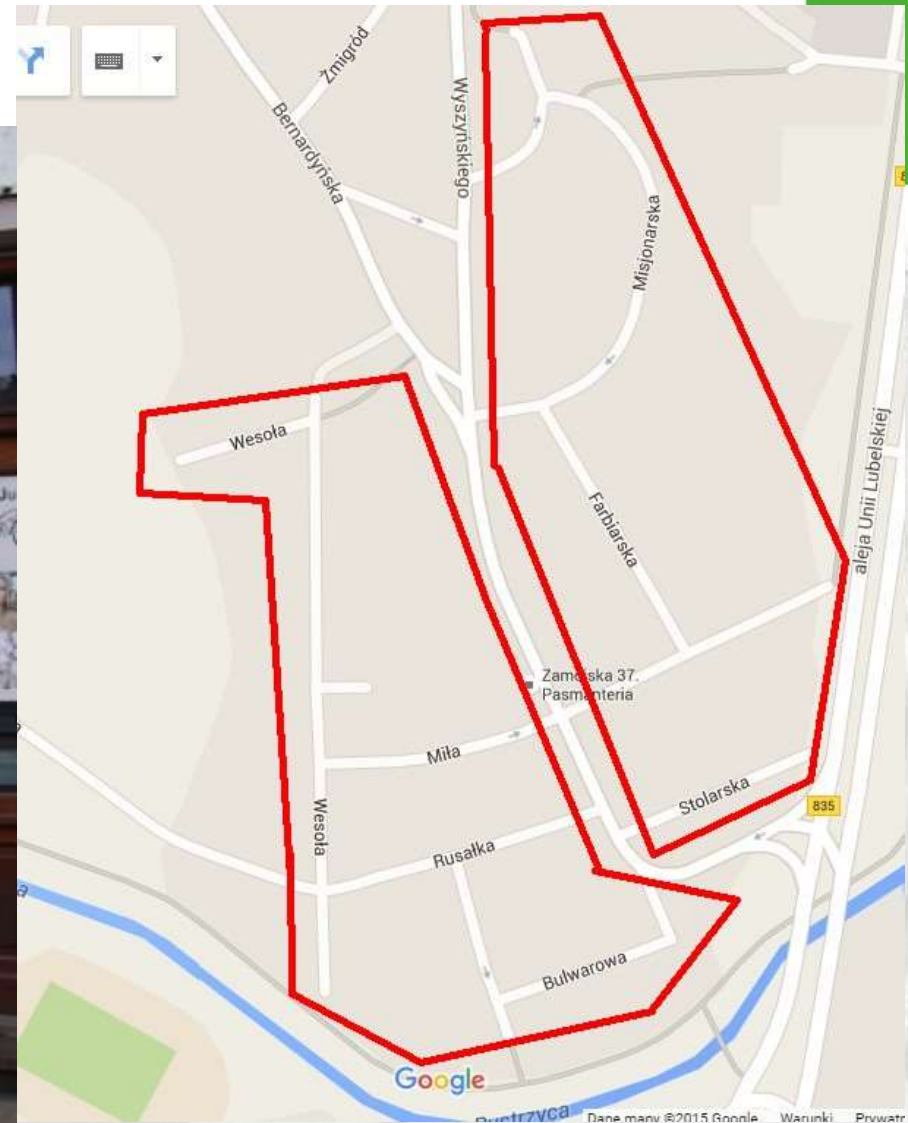
Doświetlenie przejść dla pieszych



Problem ruchu rowerowego na chodnikach



Rozwiązanie? Kontraruch + Tempo 30 (2016)



Nowe przestrzenie publiczne w centrum – Plac Teatralny



Nowe przestrzenie publiczne w centrum – Plac Litewski

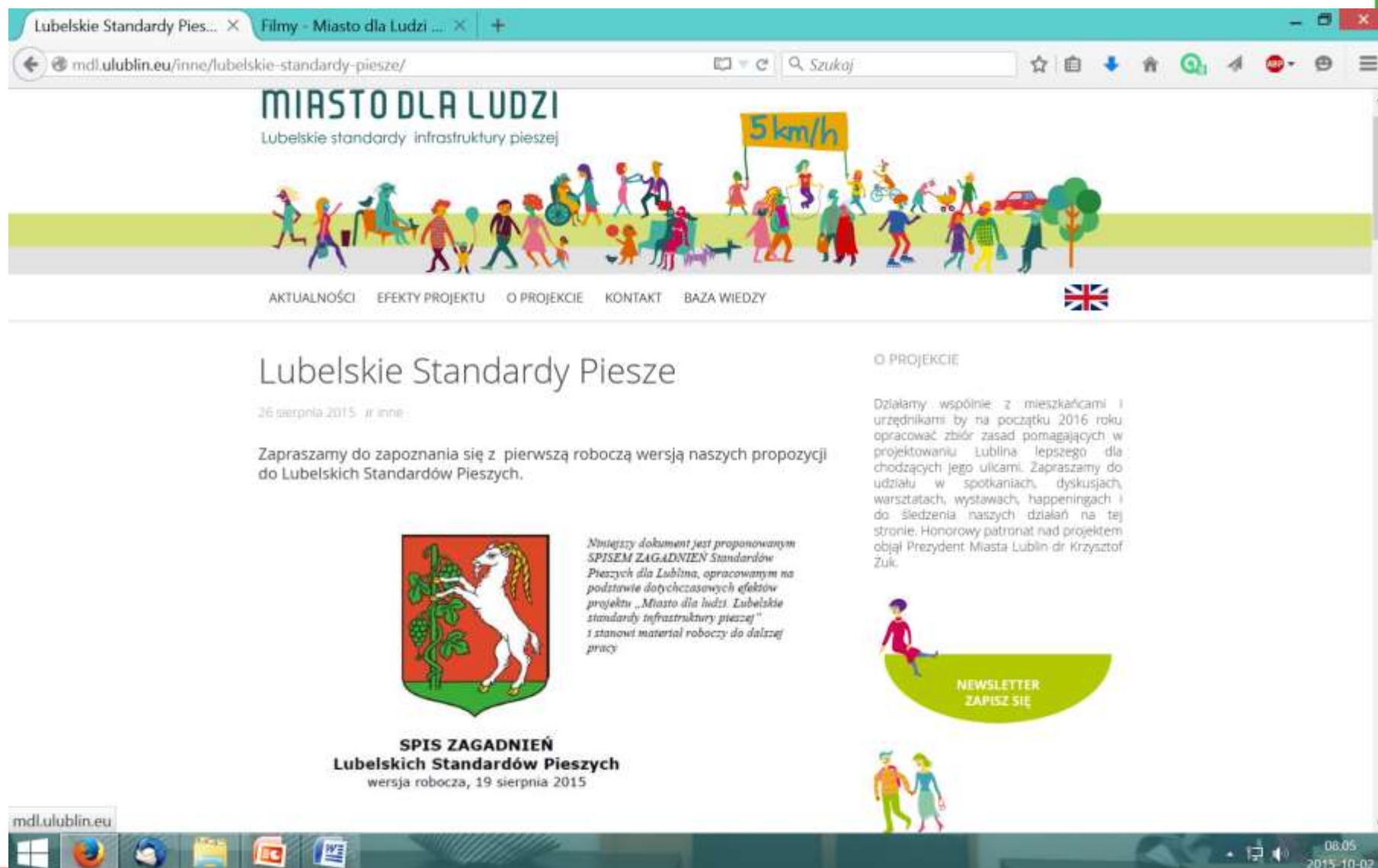


Ulica Sowińskiego – zaniechanie poszerzania



Co dalej?

Standardy infrastruktury pieszej



Lubelskie Standardy Pieszego

26 sierpnia 2015 r. | inne

Zapraszamy do zapoznania się z pierwszą roboczą wersją naszych propozycji do Lubelskich Standardów Pieszego.

SPIS ZAGADNIEN
Lubelskich Standardów Pieszego
wersja robocza, 19 sierpnia 2015

Niniejszy dokument jest proponowanym SPISEM ZAGADNIEN Standardów Pieszego dla Lublina, opracowanym na podstawie dotychczasowych efektów projektu „Miasto dla ludzi. Lubelskie standardy infrastruktury pieszej” i stanowi materiał roboczy do dalszej pracy.

O PROJEKCIE

Działamy wspólnie z mieszkańcami i urzędnikami: by na początku 2016 roku opracować zbiór zasad pomagających w projektowaniu Lublina lepszego dla chodzących jego ulicami. Zapraszamy do udziału w spotkaniach, dyskusjach, warsztatach, wystawach, happeningach i do śledzenia naszych działań na tej stronie. Honorowy patronat nad projektem objął Prezydent Miasta Lublin dr Krzysztof Żuk.

NEWSLETTER
ZAPISZ SIĘ

Cel

Wspólnie z mieszkańcami i władzami miasta wypracujemy zbiór zasad, które pomogą w projektowaniu Lublina lepszego dla osób chodzących jego ulicami

Standardy Infrastruktury Pieszej

Atlas Sytuacji Piesznych

i inne materiały promujące ruch pieszzy

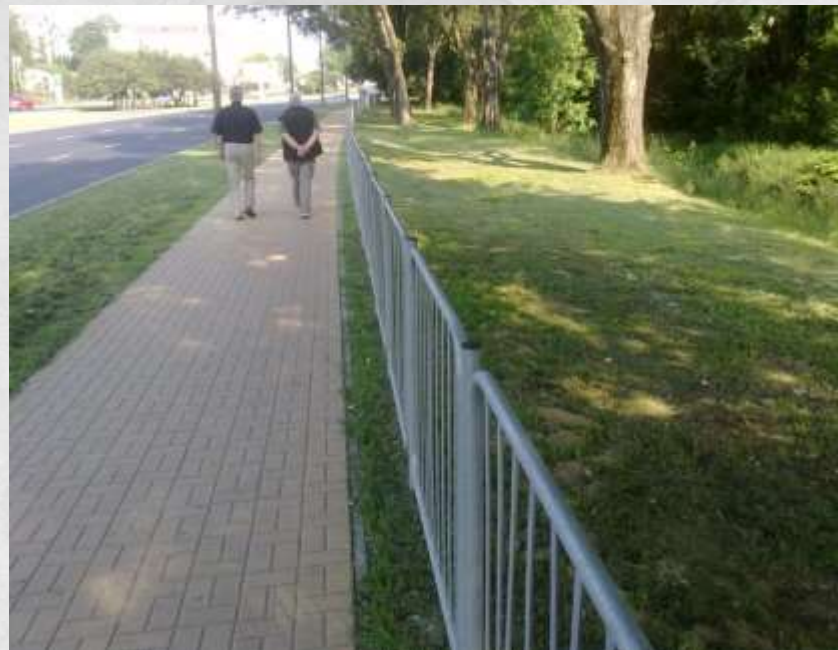
Płynność ruchu



Potrzeby pieszych



Spędzanie czasu



Atrakcyjna i gościnna przestrzeń

Płynność ruchu



styczeń–marzec

Specjalne potrzeby



kwiecień – czerwiec

Spędzanie czasu



lipiec – wrzesień

Atrakcyjna i gościnna przestrzeń



październik – grudzień

Harmonogram pracy dla każdego wydarzenia:

- zbieranie wiedzy i badania, diagnoza
- spotkanie w Urzędzie Miasta
- WARSZTATY, WYSTAWA, FILM, HAPPENING
- WNIOSKI
- spotkanie UM:
 - podsumowanie, rekomendacje, $\frac{1}{4}$ standardów pieszych

Dziękuję za uwagę

Aleksander Wiacek
awiacek@lublin.eu
501-769-396