


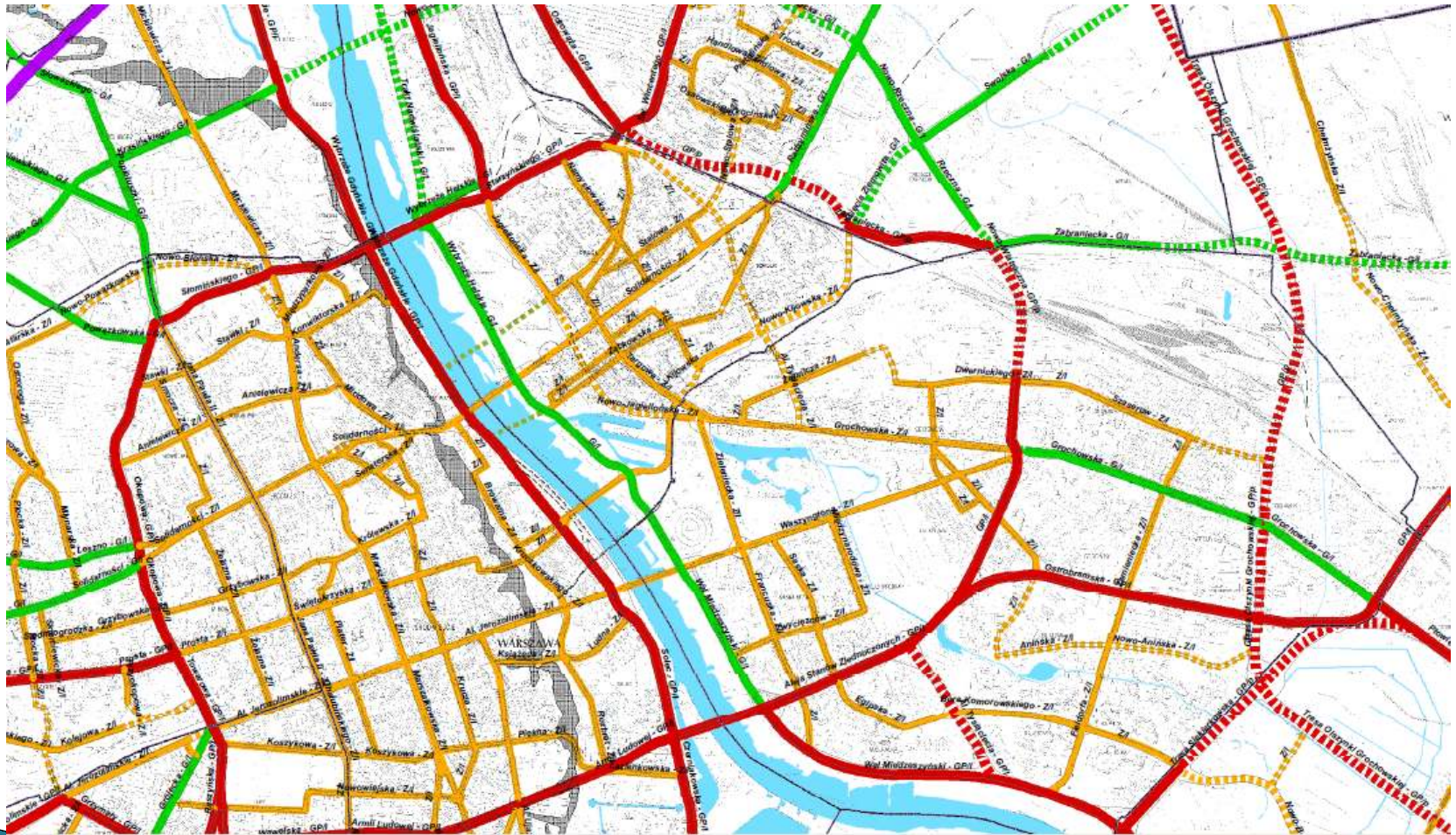
Pl. Wileński i ul. Targowa serce Pragi

Zielone Mazowsze
Patryk Bielecki

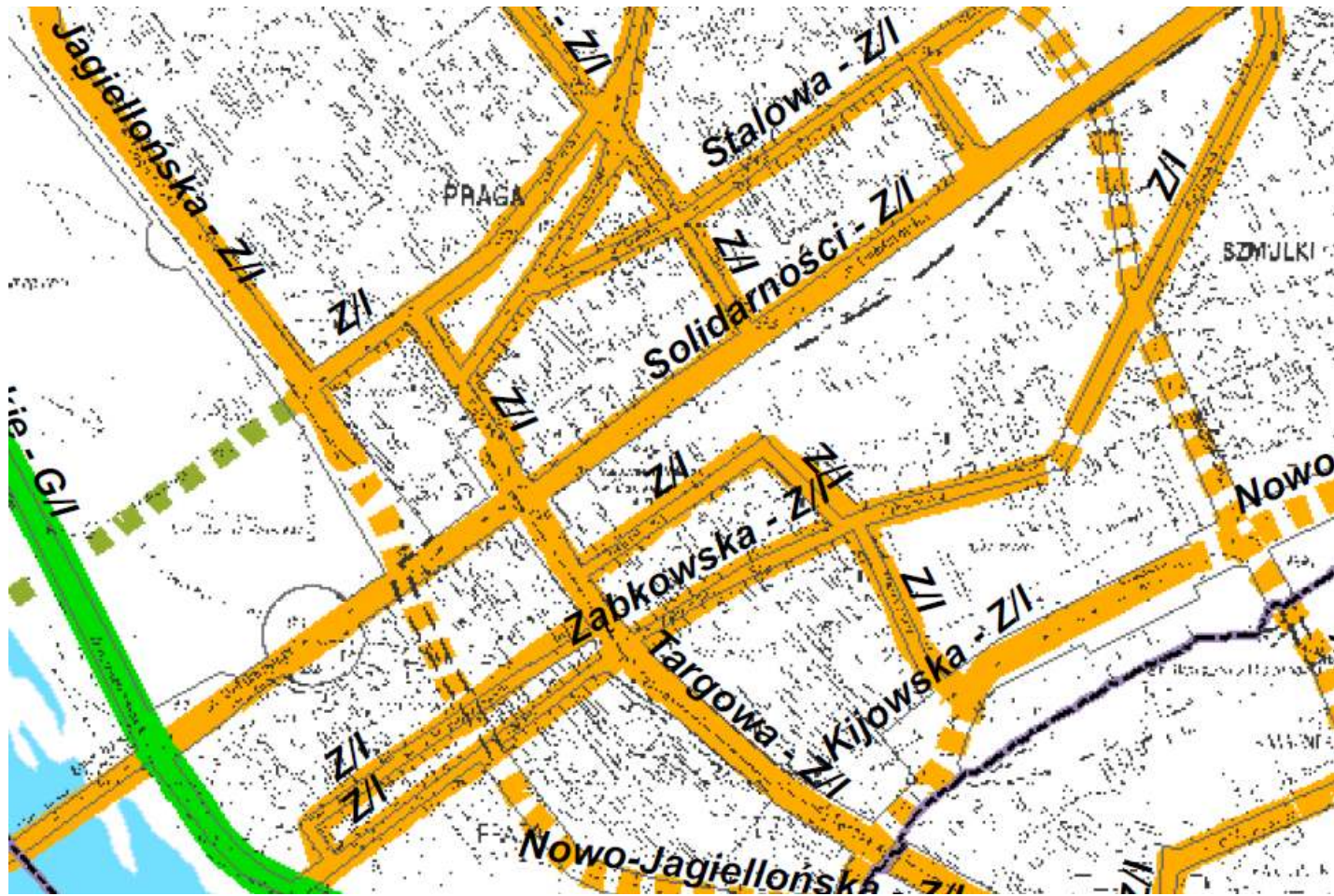
Dokumenty planistyczne jako determinanty

- ▶ Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. st. Warszawa
 - ▶ Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego m. St. Warszawy
 - ▶ Program Ochrony Powietrza
 - ▶ Mpzp Praga–Centrum – jako wyraz myśli urbanistycznej i kreowania przestrzeni miejskiej
 - ▶ Projekty mpzp Nowa Praga I i II
- 

Studium i Strategia



Targowa jako jedna z wielu



Strategia

„Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne” 1

Załącznik nr 1
do uchwały nr LVIII/1749/2009
Rady m.st. Warszawy
z dnia 9 lipca 2009 r.

**STRATEGIA
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WARSZAWY
do 2015 roku i na lata kolejne**

W TYM:

**ZRÓWNOWAŻONY PLAN ROZWOJU
TRANSPORTU PUBLICZNEGO WARSZAWY**

Warszawa, kwiecień 2009

Czego możemy dowiedzieć się ze Strategii Transportowej?

Przyjmuje się, że układ ulic wewnątrz obwodnicy Śródmieścia (za wyjątkiem Wisłostrady lewobrzeżnej i ciągu ulic Wybrzeże Helskie – Wybrzeże Szczecińskie – Wał Miedzeszyński) będzie pełnić funkcje ulic zbiorczych i lokalnych mających za zadanie zapewnienie bezpośredniej obsługi przyległego zagospodarowania przestrzennego. W strefie I promowany będzie ruch pieszy i rowerowy z jednoczesnym wprowadzaniem ograniczeń w ruchu dla samochodów osobowych i zwłaszcza towarowych (ciężarowych i dostawczych). Będzie to oznaczać m.in. wyłączanie wybranych ulic z ruchu samochodowego, wyznaczanie naziemnych przejść dla pieszych (także w miejscach gdzie obecnie funkcjonują przejścia podziemne) oraz ograniczanie liczby miejsc postojowych dla samochodów. Organizacja strefy ograniczonego ruchu będzie następować z wykorzystaniem szerokiej gamy środków redukujących prędkość ruchu.

Program Ochrony Powietrza

ROZPORZĄDZENIE Nr 67
WOJEWODY MAZOWIECKIEGO
z dnia 24 grudnia 2007 r.

w sprawie określenia programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracja warszawska

Na podstawie art. 91 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902, Nr 169, poz. 1199, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832 oraz z 2007 r. Nr 21, poz. 124, Nr 75, poz. 493, Nr 88, poz. 587, Nr 124, poz. 859, Nr 147, poz. 1033, Nr 176, poz. 1238 i Nr 181, poz. 1286) zarządza się, co następuje:

Program Ochrony Powietrza

Wykonanie wariantu powierzchniowego skutkuje zmniejszeniem emisji pyłu PM10 z 1513,096 Mg/rok do 1201,301 Mg/rok, czyli o 20,6%.

Równoległe z wariantem powierzchniowym trzeba wdrożyć wariant liniowy. Wariant ten jest oparty o wykorzystanie dwóch obwodnic proponowanych w Strategii Rozwoju Warszawy do roku 2020 przyjętej uchwałą Rady m. st. Warszawy Nr LXII/1789/2005. Zgodnie z wcześniejszymi analizami największy problem stanowi bardzo intensywny ruch samochodowy w centralnych dzielnicach Warszawy, zwłaszcza w Śródmieściu, oraz ruch na wylotach z aglomeracji w dzielnicach: Białołęka, Ursynów, Ursus i Targówek. Propozycja Obwodnicy Śródmieścia zakłada pozostawienie w tej dzielnicy jedynie ruchu lokalnego i komunikacji publicznej. Natomiast w obszarze objętym Obwodnicą Miejską ograniczenia

39

będą dotyczyć przede wszystkim ruchu ciężkich pojazdów. Jednocześnie nadmiar ruchu powinny przejąć obie obwodnice, szerokie arterie po trzy pasy w każdym kierunku. Na potrzeby obliczeń przyjęto następujące wskaźniki ruchu:

Ruch w obszarze objętym Obwodnicą Śródmieścia:

Autobusy – obniżenie ilości pojazdów o 30%,

Samochody osobowe - obniżenie ilości pojazdów o 70%,

Samochody ciężarowe - obniżenie ilości pojazdów o 95%,

Samochody dostawcze - obniżenie ilości pojazdów o 50%.

Ruch w obszarze pomiędzy Obwodnicą Śródmieścia i Obwodnicą Miejską:

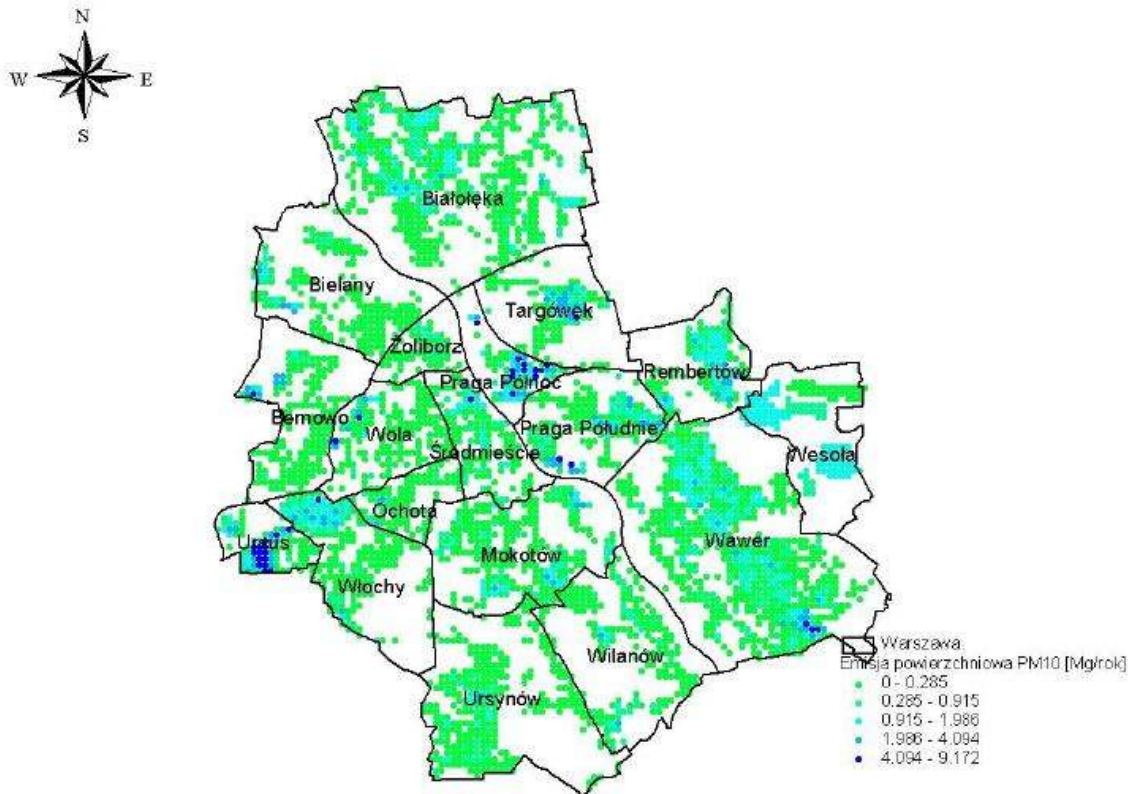
Autobusy – bez zmian

Samochody osobowe - obniżenie ilości pojazdów o 20%,

Samochody ciężarowe - obniżenie ilości pojazdów o 20%,

Samochody dostawcze - obniżenie ilości pojazdów o 40%.

Stężenie pyłów



Rysunek 3.8
roku

Emisja powierzchniowa pyłu zawieszonego PM10 w aglomeracji warszawskiej w 2004

Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU

PRAGI CENTRUM

w dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy

TEKST PLANU

Projekt planu - Faza V / WYŁOŻENIE

Luty 2010



<i>główny projektant</i>	dr inż. arch. Krzysztof Domaradzki	WA-038
<i>urbanistyka</i>	arch. Marek Sawicki	WA-333
	arch. Rafał Wysocki	
	arch. Piotr Sawicki	
	arch. Dorota Sawicka	
<i>ochrona środowiska</i>	mgr Jacek Sikorupki	
<i>uzbrojenie terenu</i>	mgr inż. Stefan Parys	
<i>komunikacja</i>	mgr inż. Zygmunt Uźdalewicz	

projekt opracowany na zlecenie Biura Architektury i Planowania Przestrzennego

jednostka projektowa DAWOS Sp. z o.o.

Mpzp Praga Centrum

UCHWAŁA NR XCIII/2736/2010 RADY MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY z dnia 21 października 2010 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Pragi Centrum

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.²⁾), w związku z Uchwałą Nr LX/1635/2005 Rady miasta stołecznego Warszawy z dnia 12 września 2005 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Pragi Centrum, Rada m.st. Warszawy stwierdzając, że niniejszy plan jest zgodny z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy przyjętego uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LXXXII/2746/2006 z dnia 10 października 2006 r. ze zm.³ - uchwała, co następuje:

Mpzp Praga Centrum

6. W zakresie przeciwdziałania powstawaniu zanieczyszczeń na terenach ulic Al. Solidarności, Wybrzeże Szczecińskie i Targowej, ustala się:

- 1) przy przebudowie ulic istniejących ustala się wprowadzenie rozwiązań technicznych i przestrzennych sprzyjających ograniczaniu powstawania i rozprzestrzeniania się hałasu i drgań np. poprzez wymianę nawierzchni na cichobieżną, wprowadzenie i uzupełnianie zieleni przyulicznej – szpalerów drzew i zieleni niskiej, zmiany w organizacji ruchu;
- 2) na terenach działek sąsiadujących z ulicami dopuszcza się stosowanie ogrodzeń pełnych lub przeszklonych od strony ulicy; na terenach zabudowy śródmiejskiej nie dopuszcza się lokalizowania ekranów akustycznych w ulicach.

Mpzp Praga Centrum a ochrona zabytków

5. Podlegają ochronie wpisane do rejestru zabytków układy urbanistyczne ulic wraz z zabudową:

- 2) **układ urbanistyczny ulicy Targowej na odcinku od Placu Wileńskiego do wiaduktu kolejowego wraz z zabudową** wpisany do rejestru zabytków, decyzja nr 538/2009 z dnia 25 maja 2009 r.; wszelkie zamierzenia budowlane z nim związane wymagają zgody właściwego konserwatora zabytków; w granicach strefy znajdują się budynki zabytkowe:
- kamienica czynszowa przy ul. Targowej 32 – teren e2.3 (zrealizowanej w 1914 r.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 36 – teren e2.3 (zrealizowanej w 1915 r.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 38 – teren e2.3 (zrealizowanej w 1914 r.),
 - kamienica czynszowa i oficyny przy ul. Targowej 40 – teren e2.3 (zrealizowanych w 1914 r.),
 - kamienica czynszowa i oficyny przy ul. Targowej 44 – teren e2.3 (kamienica zrealizowana w 1913 r., oficyna z końca XIX w.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 46 – teren e2.3 (zrealizowanej w 1914 r.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 48 – teren e2.3 (zrealizowanej w 1914 r.),

 - dom Rothblitha, dom Sokolowskiego, żydowski dom modlitwy i oficyna przy ul. Targowej 50/52 – teren e2.5, ustalenia zgodnie z ust. 16,
 - kamienica czynszowa z oficyną przy ul. Targowej 56 – teren e2.4 (kamienica zrealizowana w 1897 r., oficyna na początku XX w.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 62 – teren e1.4 (zrealizowanej w 1890 r.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 64 – teren e1.4 (zrealizowanej w 1910 r.),
 - kamienica czynszowa przy ul. Targowej 66 – teren e1.4 (zrealizowanej ok. 1925 r.),
 - zespół Domów Mieszkalnych Ministerstwa Komunikacji, mieszkania pracowników Centralnej Dyrekcji PKP przy ul. Targowej 70 – teren d1, ustalenia zgodnie z ust. 2,
 - kamienica z oficynami przy ul. Targowej 67 – teren c1.10 (zrealizowanej ok. 1900r.),
 - kamienica przy ul. Targowej 69 – budynek frontowy – teren c1.10, ustalenia zgodnie z ust. 15,
 - kamienica z oficynami przy ul. Targowej 63 – teren c1.1 (zrealizowanej w 1914 r.),
 - kamienica z oficynami przy ul. Targowej 61 – teren c1.1 (zrealizowanej w 1896 r.),
 - kamienica z oficynami przy ul. Targowej 59 – teren c1.1 (zrealizowanej w 1914 r.),
 - budynek poczty przy ul. Targowej 73 – teren c1.6 (zrealizowanego w 1949 r.),
 - kamienica czynszowa przy ul. ks. Kłopotowskiego 38 i przy ul. Targowej 57 – teren e2.3, ustalenia zgodnie z ust. 23;

Mpzp Praga Centrum a mała architektura

43. Na obszarze objętym planem należy dążyć do ujednoczenia wzorów i typów stosowanych latarni ulicznych oraz słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych:

- 1) na terenie ulicy Floriańskiej należy zachować latarnie typu pastorał z ozdobną kanelowaną bazą warszawską według wzoru z 1923 roku, w uzgodnieniu z właściwym konserwatorem zabytków;
- 2) na terenie pozostałych ulic z zabudową zabytkową, za wyjątkiem ulic na których zastosowano słupy trakcyjno-oświetleniowe, należy stosować latarnie typu pastorał, w uzgodnieniu z właściwym konserwatorem zabytków;
- 3) na terenie ulicy Targowej i Al. Solidarności oraz innych ulic, na których przewiduje się realizację trakcji tramwajowej (np. związanej z tramwajowymi liniami turystycznymi) należy stosować stylizowane warszawskie typy słupów trakcyjnych lub słupów trakcyjno – oświetleniowych, analogiczne do zastosowanych na ul. Marszałkowskiej, placu Konstytucji i w Al. Jerozolimskich.

Mpzp Praga Centrum a przestrzeń publiczna

Zagospodarowanie miejsc i przestrzeni publicznych.

§ 10. 1. Wyznacza się układ **miejsc i przestrzeni publicznych** w skład, którego wchodzi:

- 1) główne miejsca i przestrzenie publiczne obejmujące tereny:
 - a) ulic: Wybrzeże Szczecińskie, Al. Solidarności, ul. Targowa, ul. Białostocka, ul. Ząbkowska, ul. ks. Kłopotowskiego, ul. Okrzei, ul. Markowska,
 - b) placów: 1KD-PM Plac Weteranów 1863 r., 2KD-PM, 3KD-PM, 4KD-PM,
 - c) tereny nadrzecznej zieleni naturalnej ZZ-ZR;

Mpzp Praga Centrum a klasa ulic

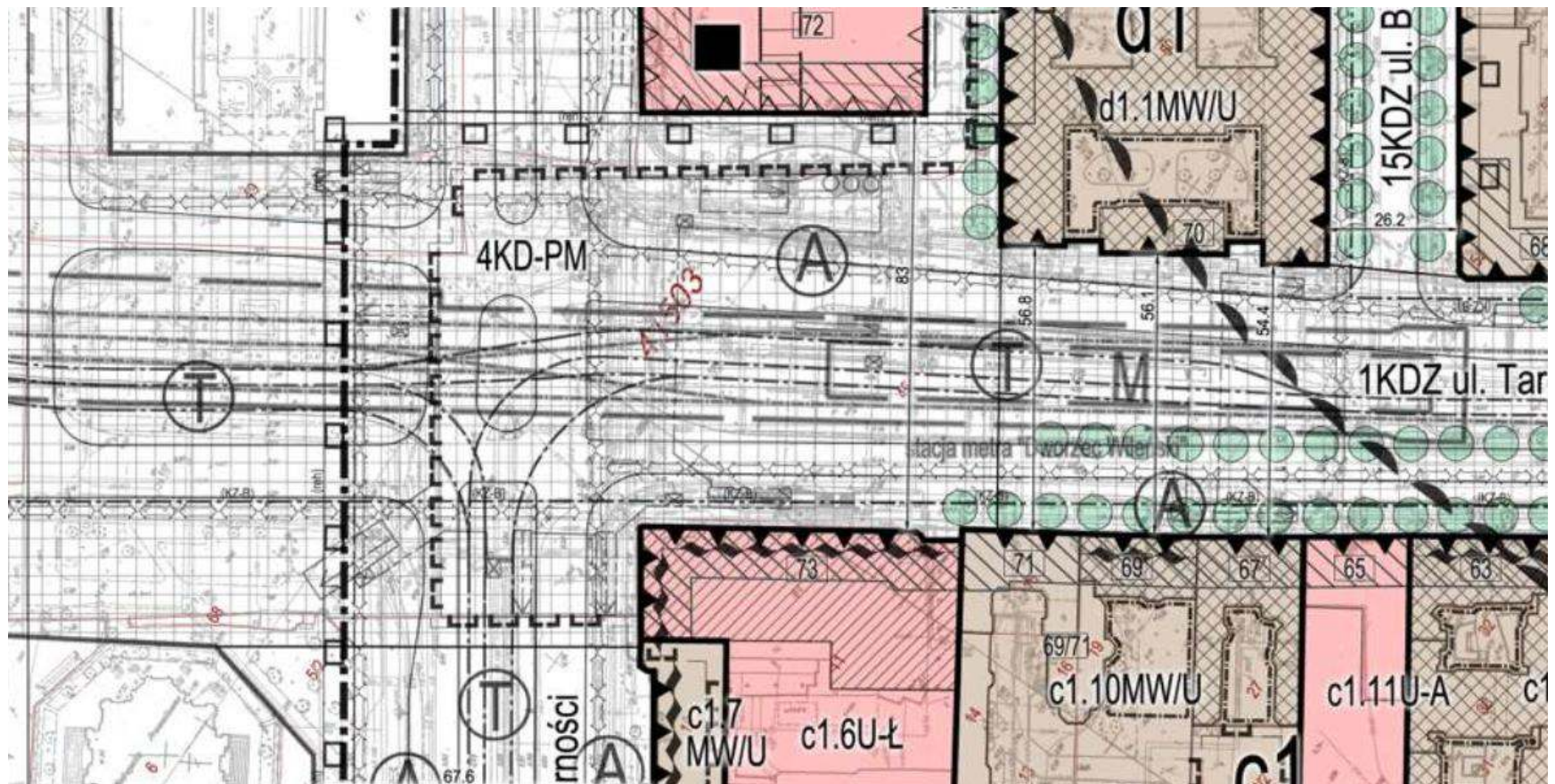
- 7) na terenach komunikacji – dróg, linii tramwajowych, linii kolejowych, linii metra itp. należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne ograniczające rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, w szczególności hałasu.
2. W zakresie kształtowania **komunikacji kołowej** na terenie objętym planem:
- 1) ustala się układ komunikacji kołowej, w skład, którego wchodzi:
 - a) ulice główne: ul. Wybrzeże Szczecińskie – wyszczególniona w par. 24 ust. 1,
 - b) ulice zbiorcze: Al. Solidarności, ul. Targowa, ul. ks. Kłopotowskiego, ul. Okrzei, ul. Panieńska, ul. Białostocka, ul. Żąbkowska, ul. Markowska – wyszczególnione w par. 24 ust. 2,
 - c) ulica zbiorcza projektowana – ul. Nowo–Jagiellońska przechodząca w tunelu pod terenami b5.1. b6.1, b7.1 oraz pod terenami ulic: Al. Solidarności 4KDZ, ul. ks. Kłopotowskiego 6KDZ, Okrzei 9KDZ i Floriańska 3KDD, zgodnie z rysunkiem planu oraz ustaleniami par. 24 ust. 3 oraz par. 16 ust. 2,
 - d) ulice lokalne – wyszczególnione w par. 24 ust. 4,
 - e) ulice dojazdowe – wyszczególnione w par. 24 ust. 5 oraz ulice dojazdowe o ruchu uspokojonym – wyszczególnione w par. 24 ust. 6,
 - f) drogi wewnętrzne;
 - 2) ustala się na obszarze planu wprowadzanie zasad ruchu uspokojonego, np. poprzez wyznaczanie stref ograniczonej prędkości do 50 km/h, stref ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz stref zamieszkania;

Mpzp Praga Centrum a przejścia dla pieszych

3. Ustala się zasady organizacji **komunikacji pieszej** na terenie objętym planem:

- 1) na terenach zabudowy śródmiejskiej ustala się preferencje dla obsługi terenów ruchem pieszym oraz komunikacją zbiorową; ruch pieszy powinien odbywać się przede wszystkim w poziomie terenu z wykorzystaniem naziemnych przejść dla pieszych przez jezdnie i torowiska tramwajowe;
- 2) ustala się podstawowy układ komunikacji pieszej na terenie objętym opracowaniem, w skład, którego wchodzi:
 - a) ulice (drogi publiczne) – aleje piesze oznaczone na rysunku planu symbolami KD–P,
 - b) chodniki w liniach rozgraniczających ulic (KD) w obszarze objętym opracowaniem planu,
 - c) tereny komunikacji wewnętrznej oznaczone na rysunku planu symbolami KDw; przy czym dopuszcza się wykorzystanie terenów dróg wewnętrznych dla potrzeb komunikacji kołowej, jako równorzędnej z komunikacją pieszą na tych terenach, chyba, że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej,
 - d) ulice (drogi publiczne) – place miejskie oznaczona na rysunku planu symbolem KD–PM,
 - e) aleje, ciągi piesze i przestrzenie piesze realizowane na terenach: zieleni urządzonej (ZP) i zieleni urządzonej osiedlowej (ZPo);
- 3) pasaże i przejścia podziemne pod placem 4KD–PM i ul. Targową nie zastępują ruchu pieszego w poziomie terenu;

Rysunek obowiązującego mpzp Praga Centrum



Mpzp Praga Centrum a ul. Targowa

2. Wprowadza się następujące ustalenia szczegółowe dla terenów ulic zbiorczych (KDZ):

1) Określa się przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu **1KDZ**:

Symbol na rysunku	1KDZ
Przeznaczenie terenu	– Tereny ulic, zgodnie z par. 4 ust. 22.
Nazwa ulicy	ul. Targowa
Klasa ulicy	droga zbiorcza
Informacja o kategorii	droga wojewódzka
Warunki zabudowy i zagospodarowania	– Szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu.

Mpzp Praga Centrum a ul. Targowa

<p>terenu oraz zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego</p>	<ul style="list-style-type: none">- Ustala się szerokość jezdni nie większą niż 2 jezdnie po 2 pasy ruchu, w przypadku wydzielenie wspólnych pasów dla ruchu tramwajowego i autobusowego szerokość jezdni nie większą niż 2 jezdnie po 2 pasy ruchu i pas tramwajowo – autobusowy.- Minimalna powierzchnia terenu biologicznie czynnego – 10%.- Zakazuje się lokalizowania ogrodzeń – wg par. 7 ust. 1 pkt. 2 i 4.- Ustala się lokalizację 3 lub 4 szpalerów drzew.- Dopuszcza się realizację miejsc parkingowych w jezdni, na chodnikach lub w zatokach.- Ustala się lokalizację wydzielonych ścieżek rowerowych po obu stronach ulicy, wg par. 13 ust. 4.- Dopuszcza się realizację bezkolizyjnych podziemnych przejść i pasaży dla pieszych przy stacji metra, przy zachowaniu przejść naziemnych.- Zagospodarowanie terenu powinno uwzględniać komunikację autobusową, wg par. 13 ust. 5 i tramwajową, wg par. 13 ust. 6; przystanki autobusowe i tramwajowe należy lokalizować przede wszystkim w rejonie Al. Solidarności i wyjść ze stacji metra, w rejonie ul. Ząbkowskiej i w rejonie ul. Kijowskiej.
--	---

Mpzp Praga Centrum a ul. Targowa

Szczególne warunki zagospodarowania terenu oraz ograniczenia w użytkowaniu	<ul style="list-style-type: none">– Zasady rozmieszczania elementów MSI, reklam, słupów ogłoszeniowych, wg par. 6 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 8.– Zasady ochrony środowiska, wg par. 8 ust. 3.– Wyznacza się zasięg strefy ochrony liniowych parametrów historycznego układu urbanistycznego, wg par. 9 ust. 26.– Wyznacza się zasięg terenów objętych ochroną w planie, wg par. 9 ust. 28.– Zasady zagospodarowania miejsc i przestrzeni publicznych, wg par. 10.– Ustala się kompleksowe zagospodarowanie terenów oznaczonych na rysunku planu, jako place i miejsca wymagające szczególnego opracowania posadzki – wg par.10 ust 7.– Ograniczenia w zabudowie i zagospodarowaniu terenu w obrębie wyznaczonego na rysunku planu obszaru archeologicznego wpisanego do rejestru zabytków, wg par. 9 ust. 33.– Obszar wymagający rehabilitacji wg par. 9 ust. 34.– Warunki zagospodarowania i ograniczenia w użytkowaniu terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, wg par. 17.
Zasady obsługi terenu – infrastruktura techniczna	Warunki realizacji uzbrojenia oraz odprowadzenie ścieków, oświetlenia i usuwania odpadów – wg par. 15 ust. 1, 3, 6, 8.
Warunki tymczasowego	– Nie dopuszcza się tymczasowego zagospodarowania terenu.

Mpzp Praga Centrum a Al. Solidarności

3) Określa się przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu **3KDZ, 4KDZ, 5KDZ**:

Symbol na rysunku	3KDZ, 4KDZ, 5KDZ
Przeznaczenie terenu	– Tereny ulic, zgodnie z par. 4 ust. 22.
Nazwa ulicy	Al. Solidarności
Klasa ulicy	droga zbiorcza
Informacja o kategorii	droga wojewódzka
Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu oraz zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego	– Szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu. – Dopuszcza się szerokość jezdni na odcinku 3KDZ nie więcej niż 1 jezdni 2–4 pasy ruchu lub 2 jezdnie po 2 pasy ruchu, na odcinku 4KDZ i 5KDZ nie więcej niż 2 jezdnie po 2–3 pasy ruchu oraz dopuszcza się jezdnie odbarczeniowe

Mpzp Praga Centrum a Al. Solidarności

(zbioreze).

- Minimalna powierzchnia terenu biologicznie czynnego – 10%, nie dotyczy odcinka ulicy na estakadzie.
- Zakazuje się lokalizowania ogrodzeń – wg par. 7 ust. 1 pkt. 2 i 4.
- Ustala się lokalizację, co najmniej 2 lub 3 szpalerów drzew na odcinku 4KDZ pomiędzy placem Weteranów 1863 r. 1KD-PM a ul. Jagiellońską oraz co najmniej 1 lub 2 szpalerów drzew na odcinku 5KDZ.
- Ustala się lokalizację ścieżki rowerowej, wg par. 13 ust. 4.
- Dopuszcza się realizację bezkolizyjnych podziemnych przejść dla pieszych; dopuszcza się realizację kładek na odcinku 5KDZ.
- Zagospodarowanie terenu powinno uwzględniać komunikację autobusową, wg par. 13 ust. 5 i tramwajową, wg par. 13 ust. 6; przystanki autobusowe należy lokalizować przede wszystkim w rejonie przecięcia z ul. Wybrzeże Szczecińskie, w rejonie placu Weteranów 1863 r. 1KD-PM, w rejonie skrzyżowania z ul. Targową i w rejonie ul. Szwedzkiej; dopuszcza się zachowanie istniejących pasów autobusowo – tramwajowych w Al. Solidarności.
- Ustala się realizację ulicy projektowanej Nowo-Jagiellońskiej, jako ulicy zbiorczej w tunelu pod terenem ulicy, zgodnie z ustaleniami par. 24 ust. 3, par. 16 ust. 2 i par. 8 ust. 5.

Mpzp Praga Centrum a Pl. Wileński

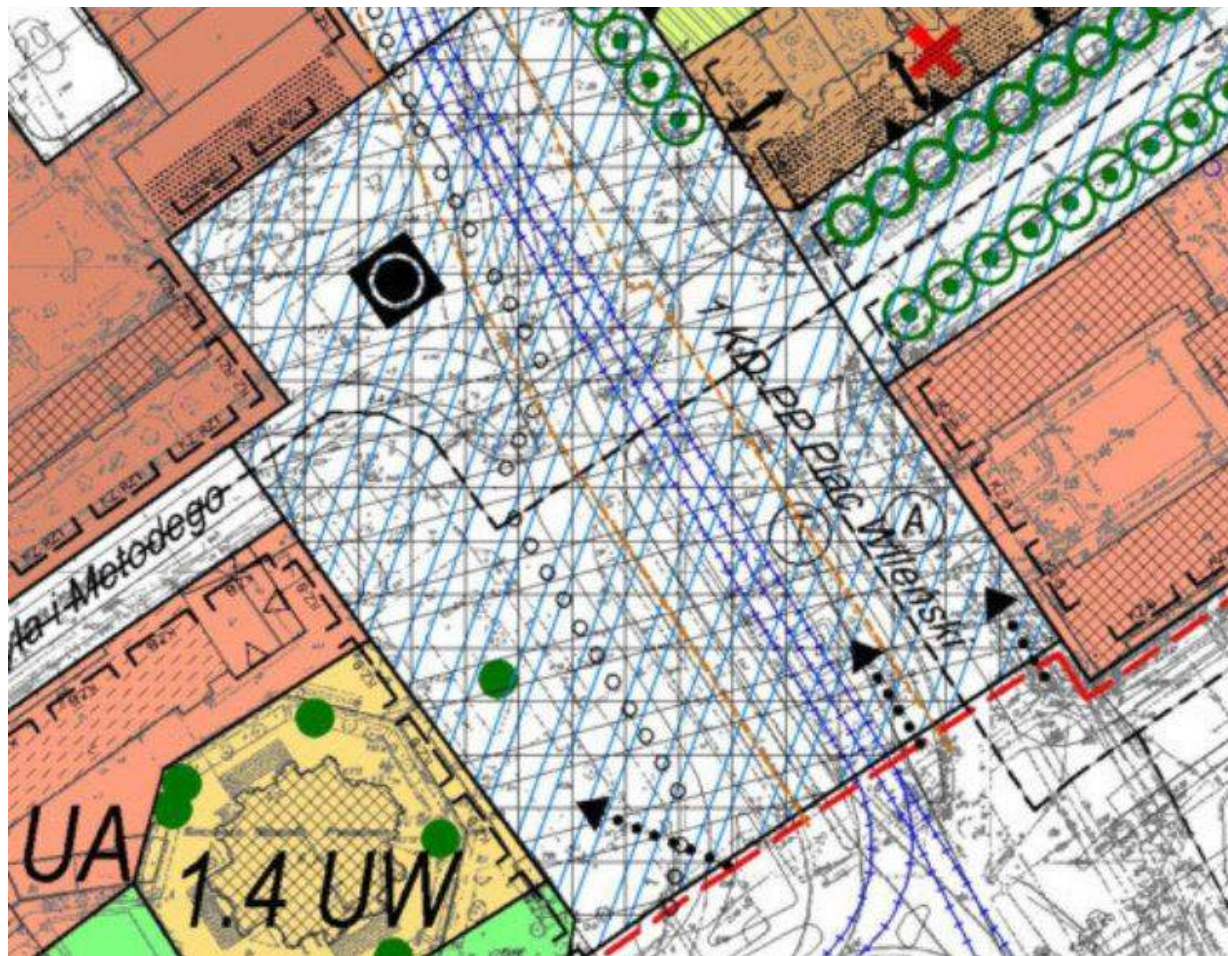
4) Określa się przeznaczenie i zasady zagospodarowania terenu **4KD-PM**:

Symbol na rysunku	4KD-PM
Przeznaczenie terenu	– Tereny ulic (dróg publicznych) – placów miejskich, zgodnie z par. 4 ust. 23.
Klasa ulicy (placu)	Plac położony na skrzyżowaniu ul Targowej i al. Solidarności (ulice zbiorcze)
Informacja o kategorii	gminna
Nazwa	Plac przy Centrum Wileńska
Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu oraz zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego	<ul style="list-style-type: none">– Wymiary placu zgodnie z rysunkiem planu.– Minimalna powierzchnia terenu biologicznie czynnego – nie określa się.– Zakazuje się grodzenia terenu; przy czym nie dotyczy to ogrodzeń posesji sąsiadujących z placem.– Ustala się kompleksowe zagospodarowanie terenów oznaczonych na rysunku planu, jako place i miejsca wymagające szczególnego opracowania posadzki – wg par. 10 ust 7.– Dopuszcza się lokalizację stacji „Wileńska” II linii metra pod powierzchnią placu oraz przewiduje wyjścia z metra na powierzchnię placu.– Dopuszcza się lokalizację przejść podziemnych.– Dopuszcza się realizację parkingu podziemnego.– Ustala się lokalizację ścieżki rowerowej, wg par. 13 ust. 4.– Zagospodarowanie terenu powinno uwzględniać komunikację autobusową, wg par. 13 ust. 5 oraz komunikację tramwajową, wg par. 13 ust. 6.

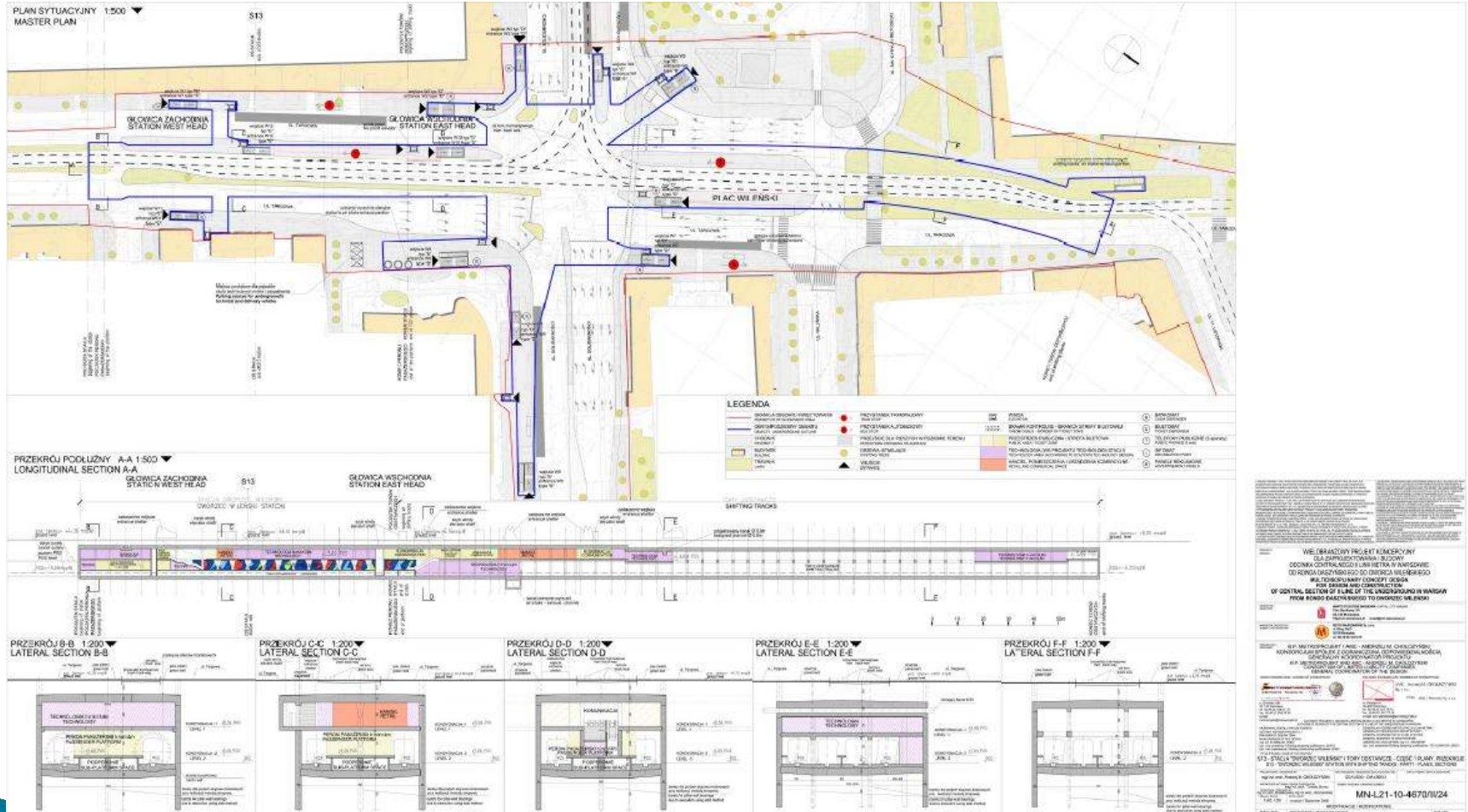
Projekt mpzp Nowa Praga



Projekt mpzp Nowa Praga a Pl. Wileński



Pierwszy projekt odtworzeniowy Wykonawcy budowy metra



Projekty węzła przesiadkowego dla ZTM

- ▶ 3 warianty zagospodarowania terenu
- ▶ Analiza potoków i przepływów – naszym zdaniem błędne założenia

Projekty węzła przesiadkowego dla ZTM



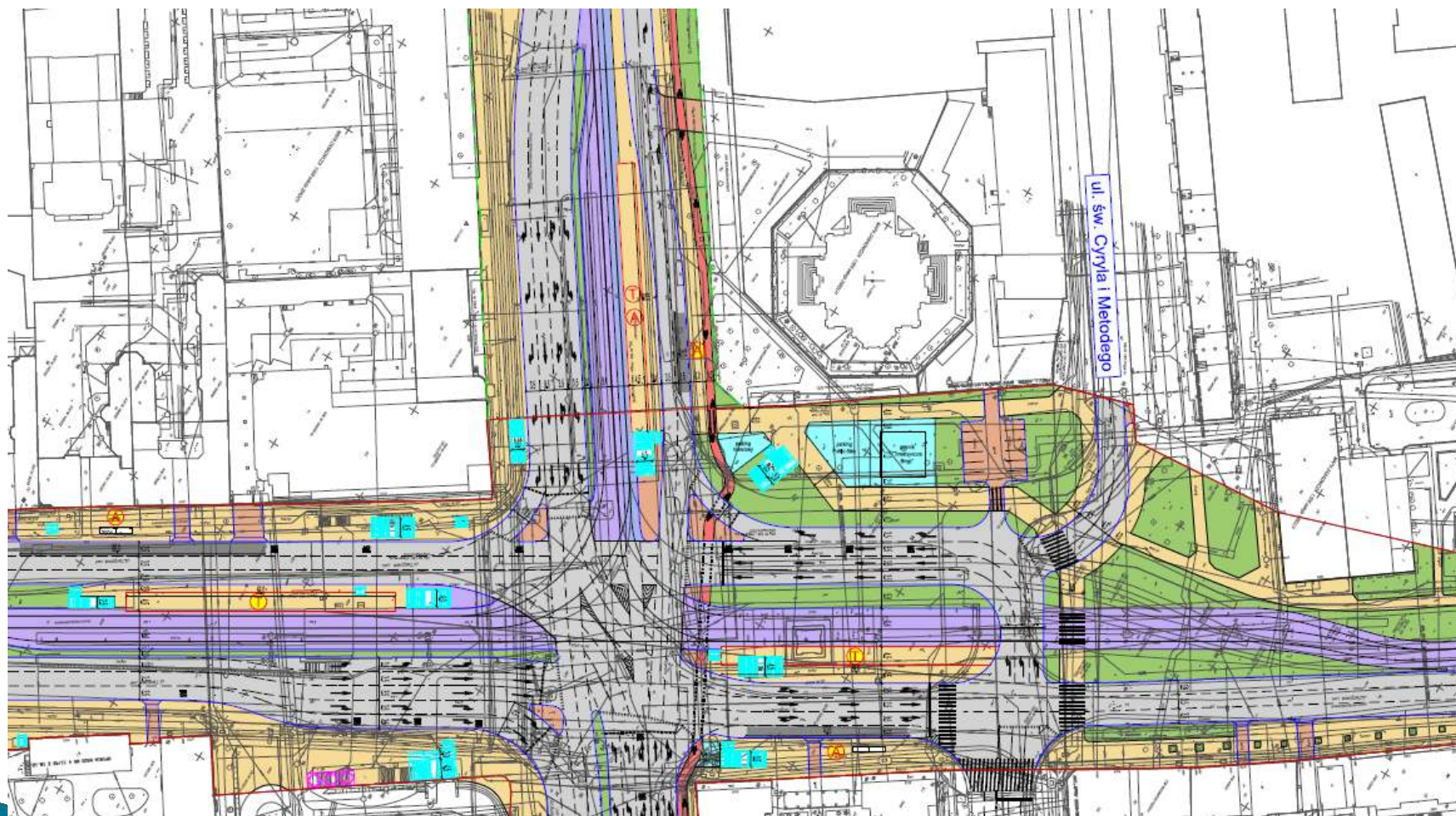
Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Senatorska 37
00-099 Warszawa

AECOM

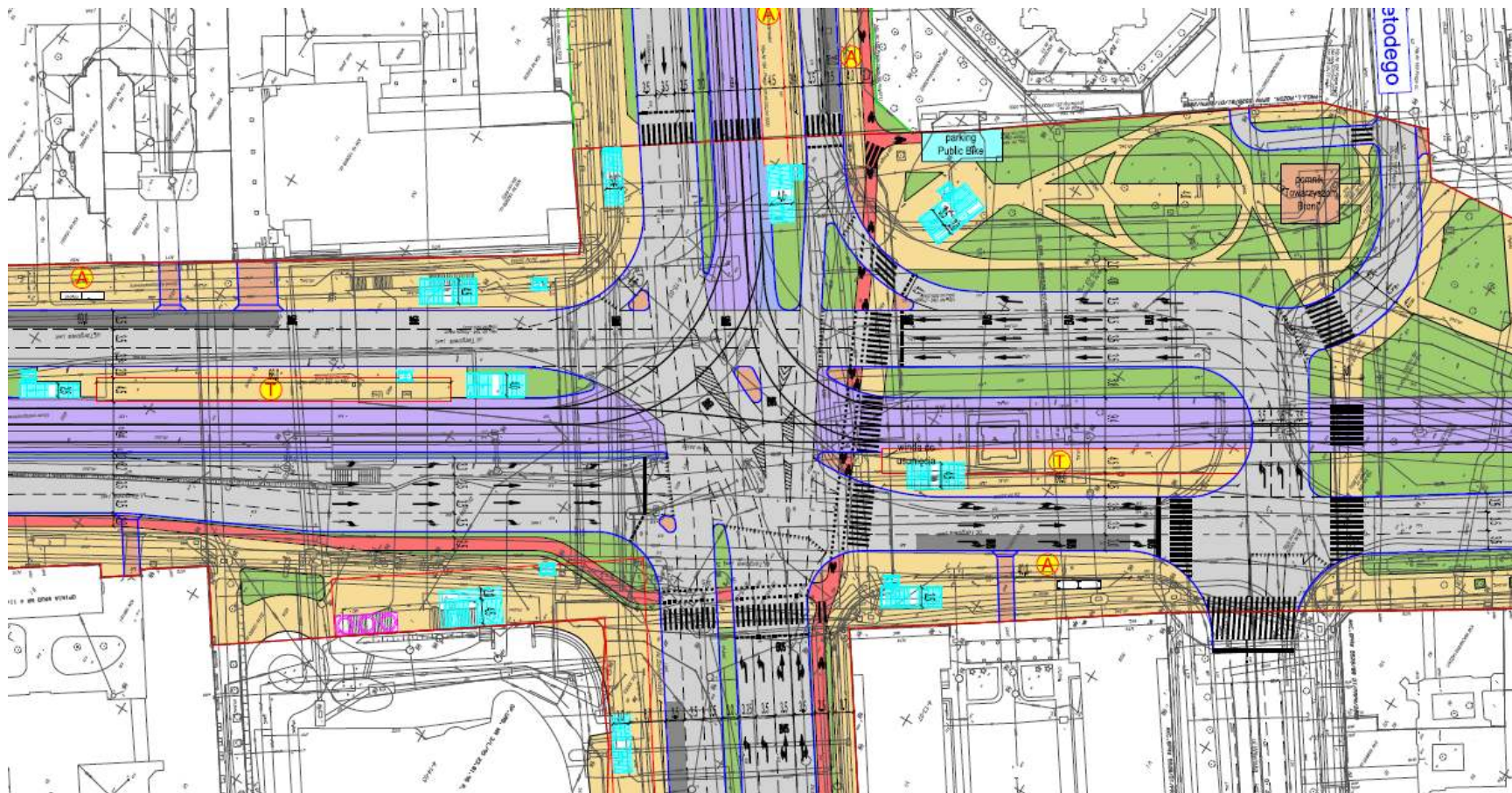
„KONCEPCJA ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU PLAC WILEŃSKI W WARSZAWIE”

Warszawa – Styczeń 2010

Projekty węzła przesiadkowego dla ZTM – 3 warianty zagospodarowania



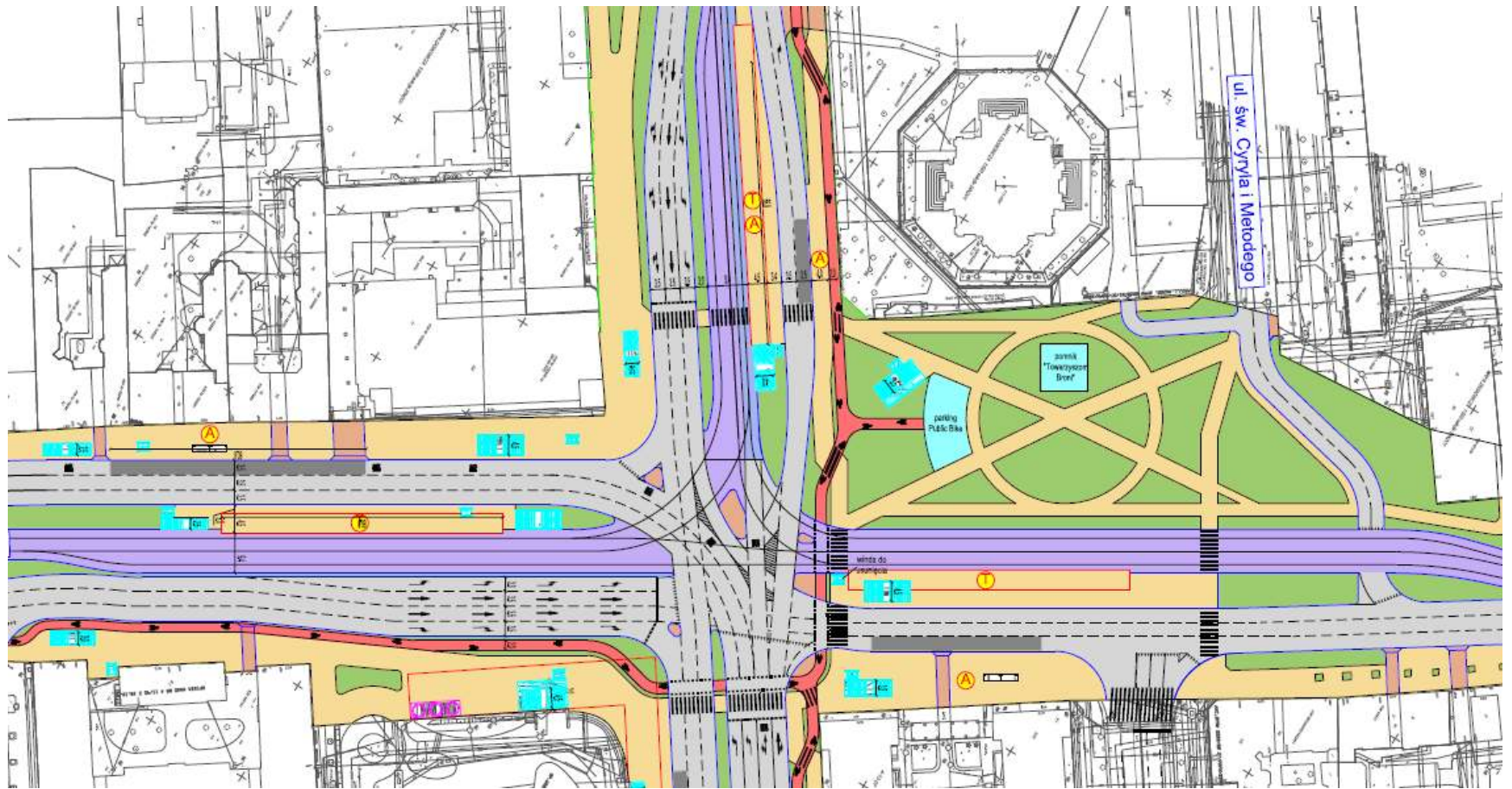
Wariant 1



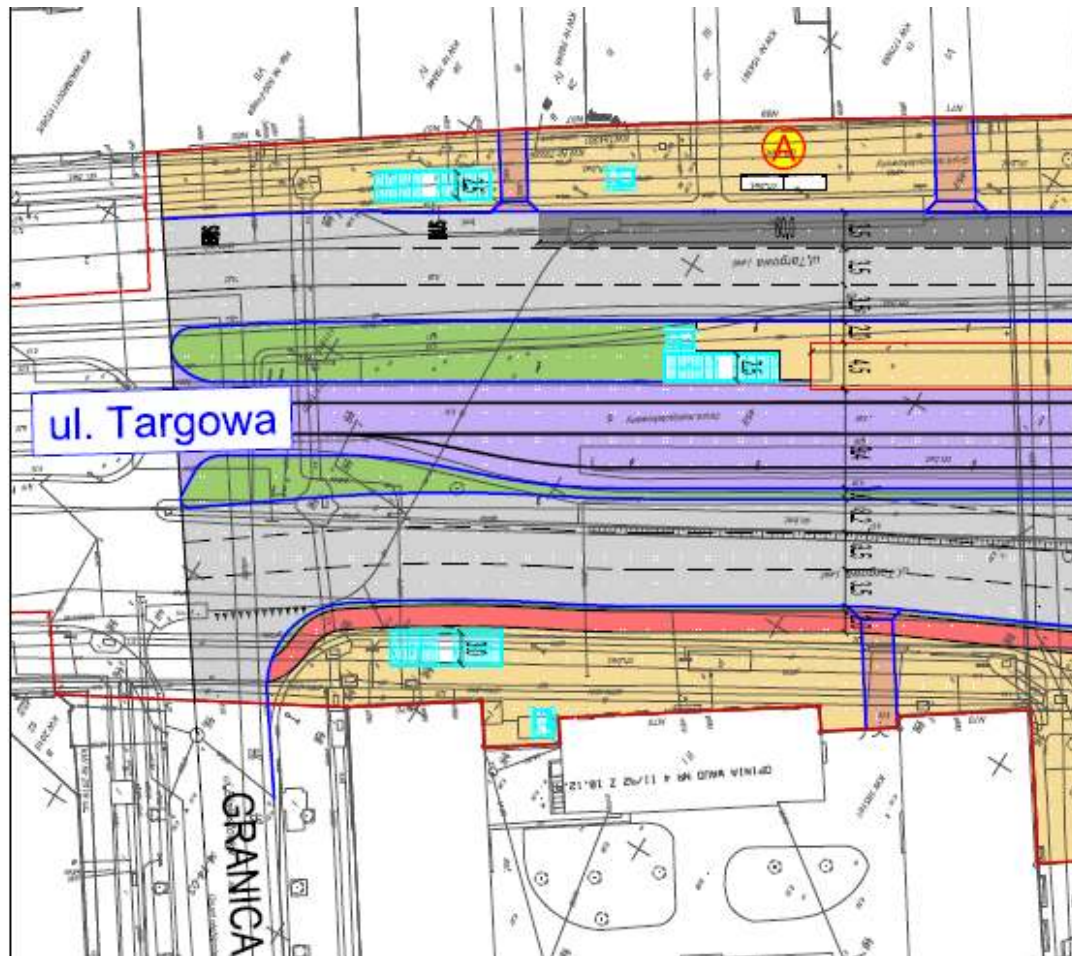
Wariant 2



Wariant 3



Co z Białostocką?





Co z dębem i Jagiellońską?



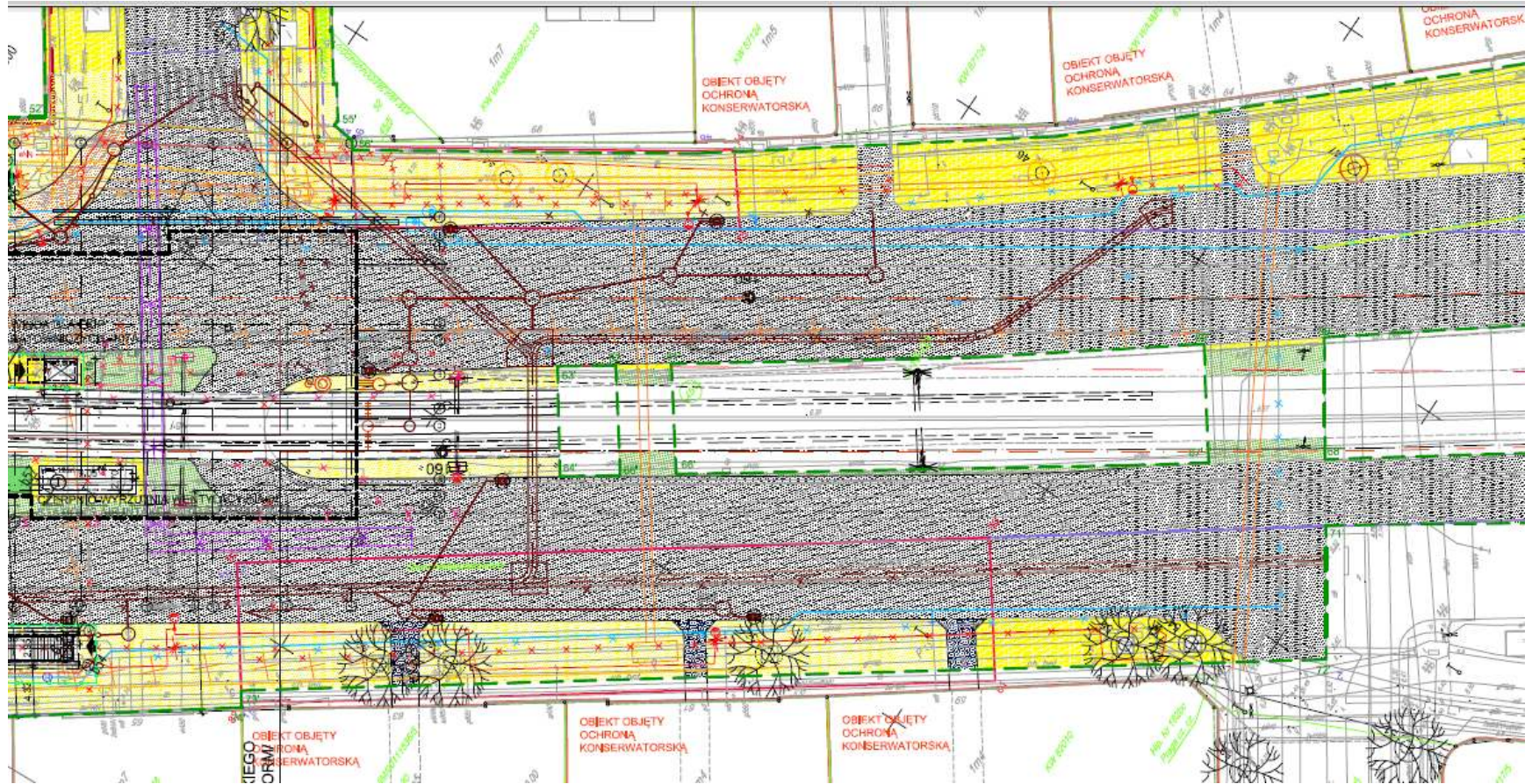


Projekty odtworzeniowe

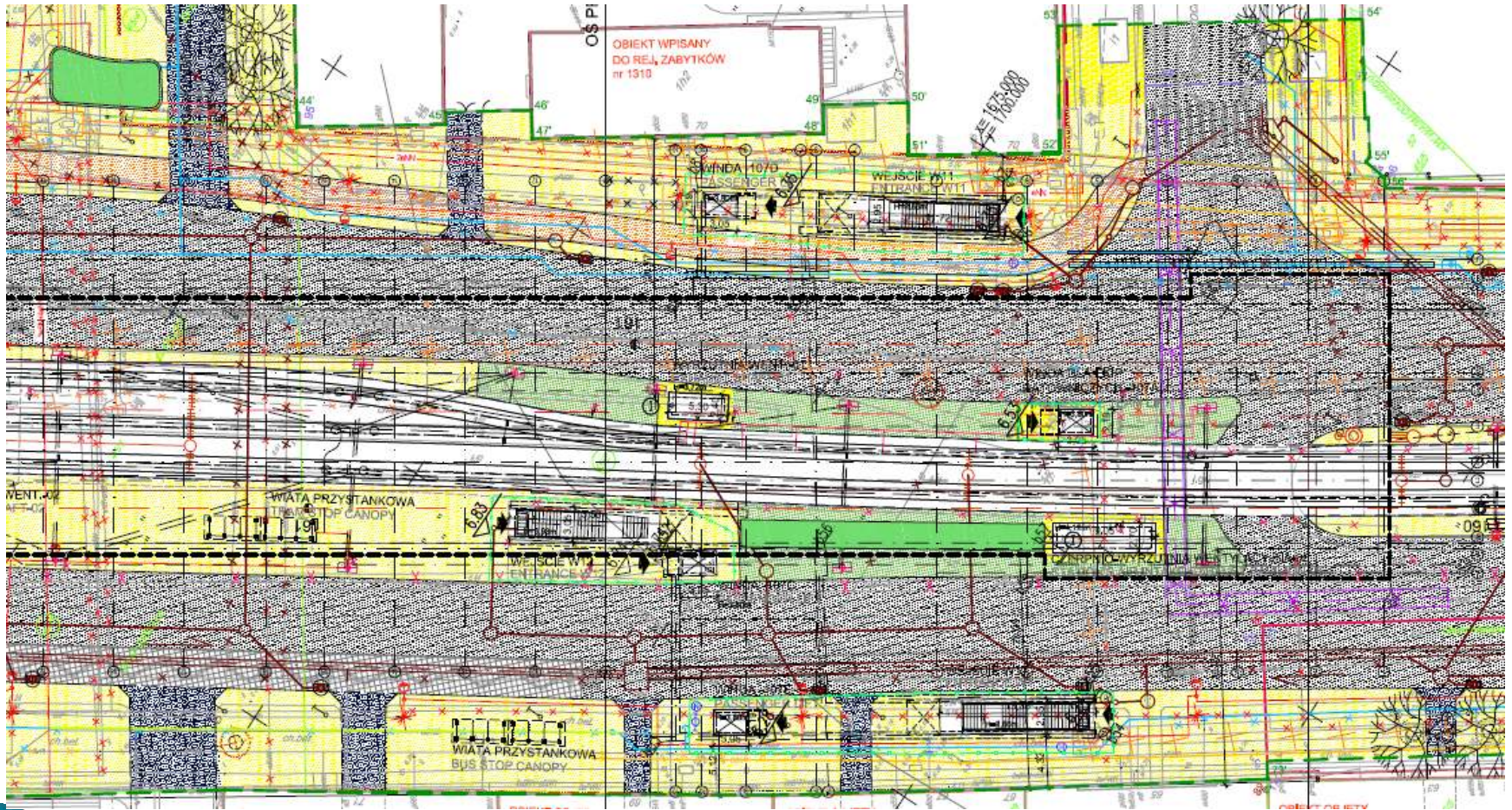
Wykonawcy budowy metra

- ▶ Najnowszy projekt jest z 2012 roku

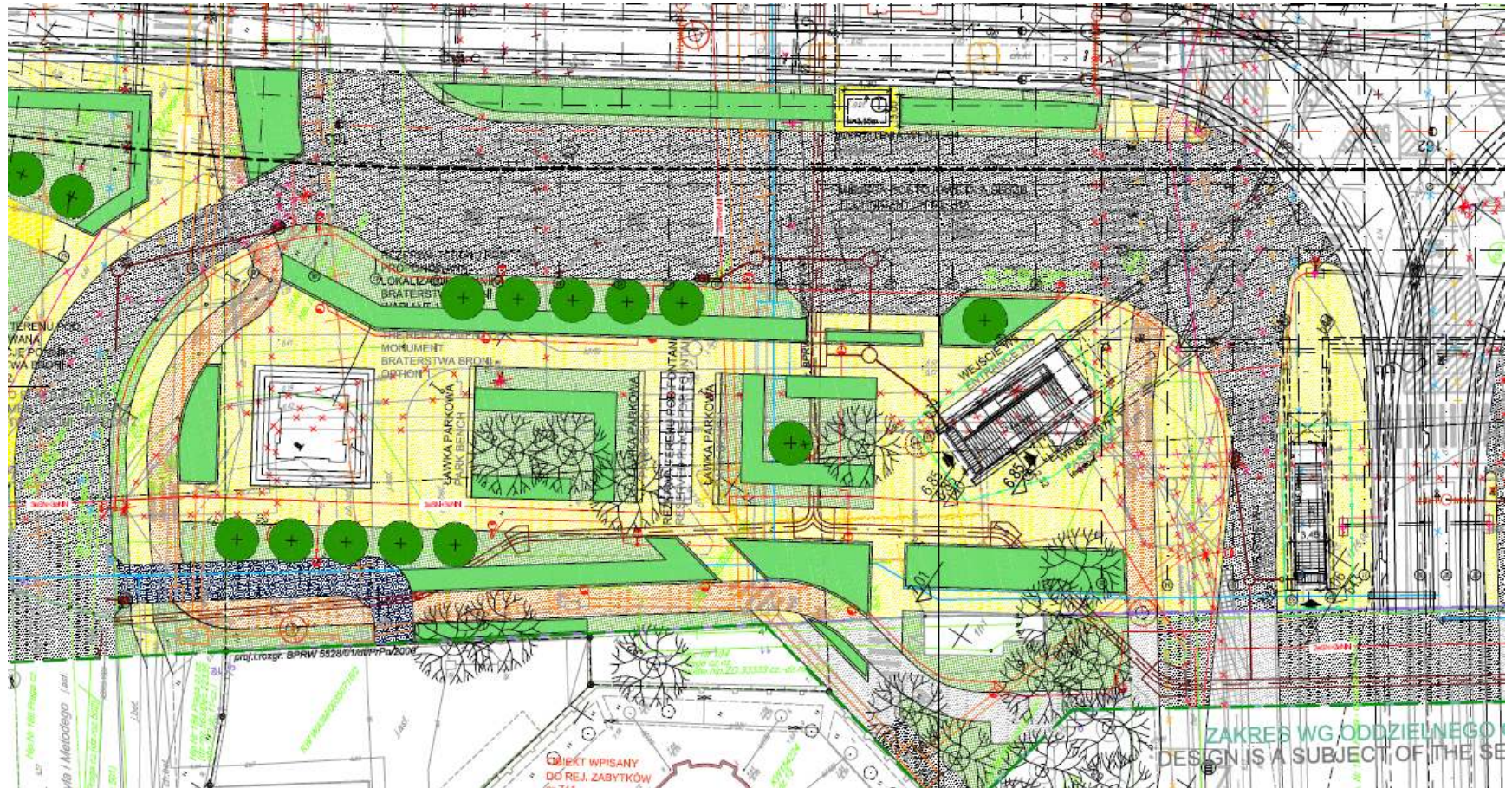
Targowa bez szpalerów drzew i z przekrojem 2x3



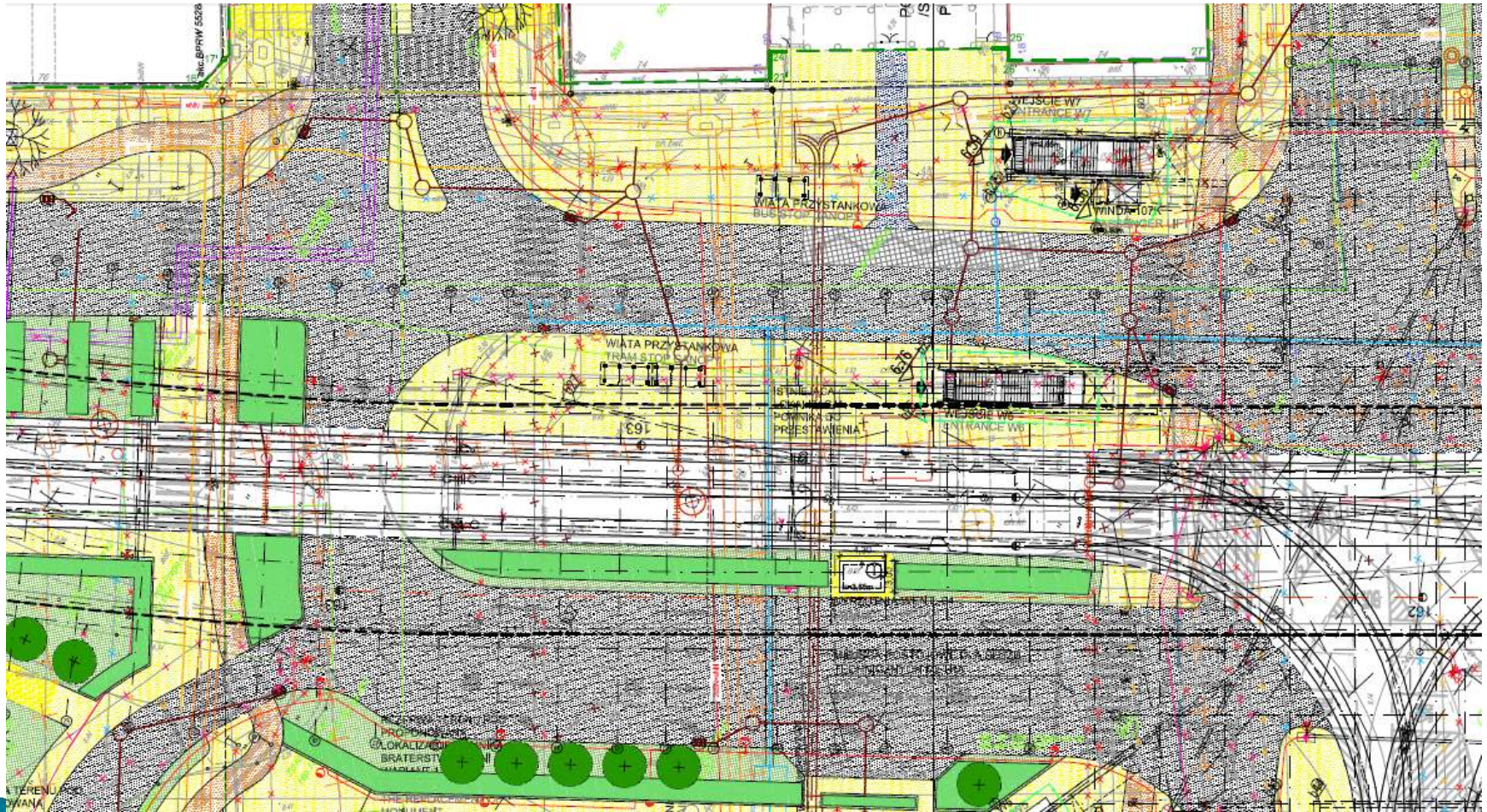
Co z Białostocką? Autobusy na Michałów i obustronne dojsie na przystanki



Pomnik, droga rowerowa, szerokość jezdni, oś urbanistyczna



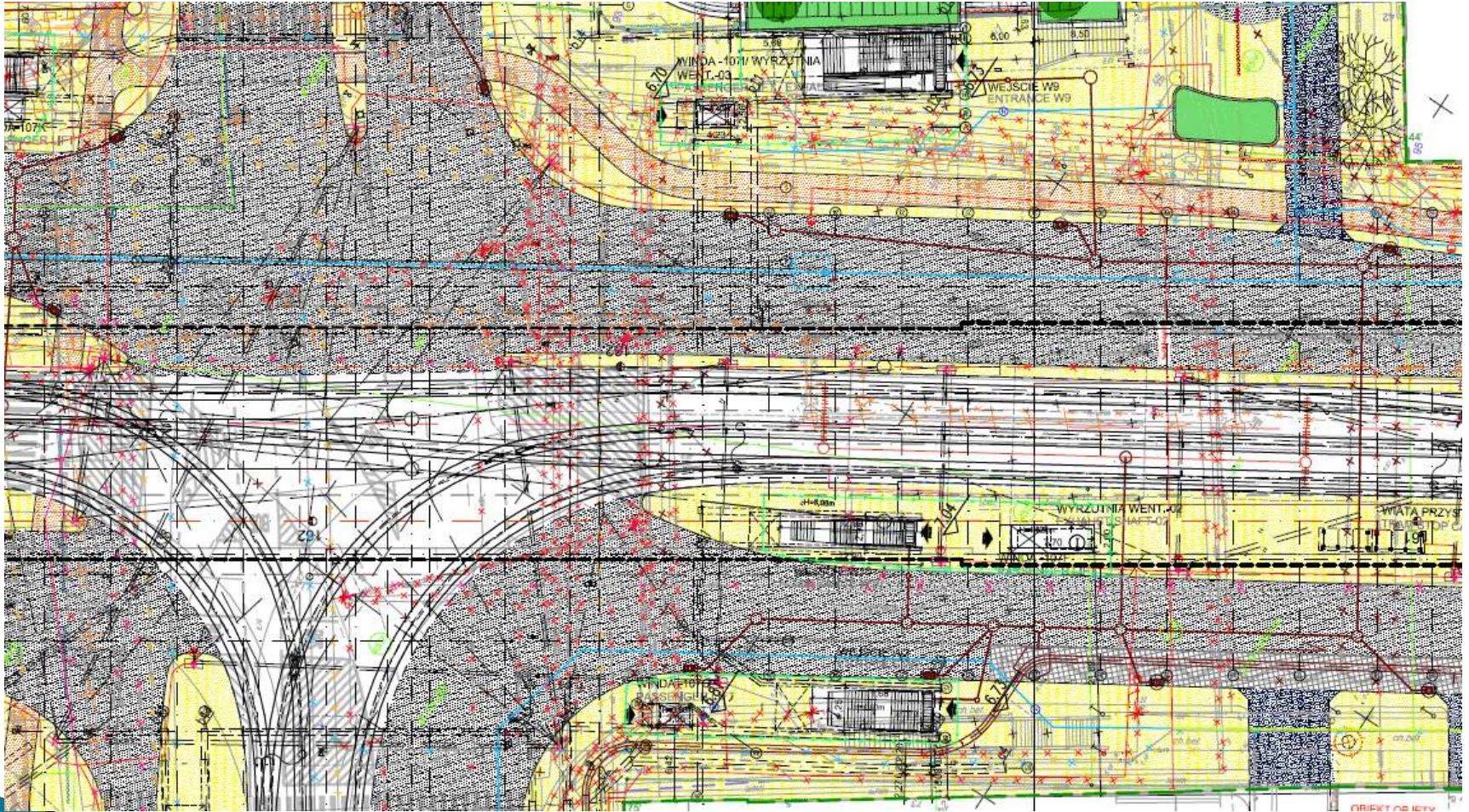
Brak dojścia do przystanków dla mieszkańców, a co z chodnikiem i drogą pod budynkiem PKP



Brak przejścia naziemnego – mpzp

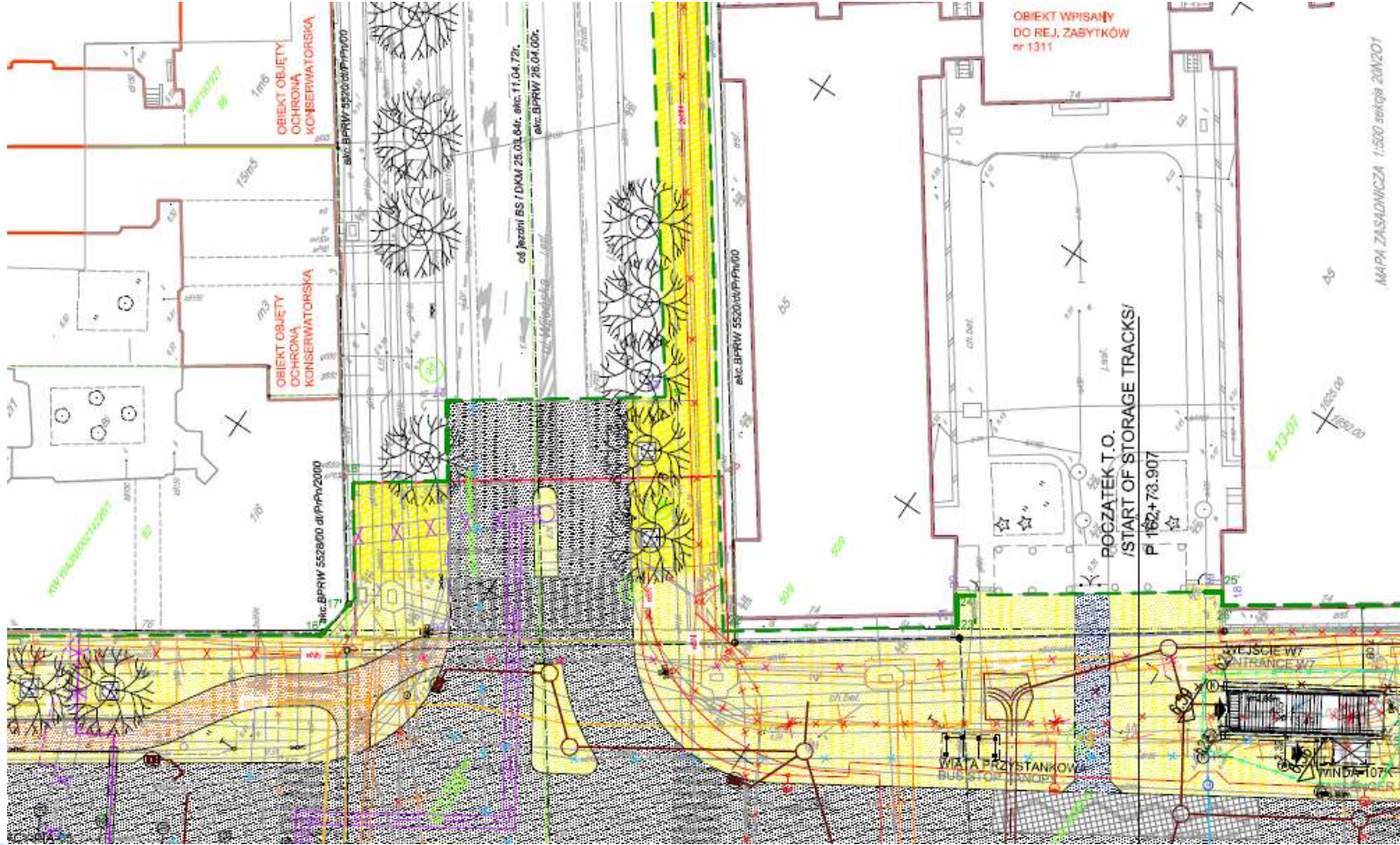


Brak dojść do przystanku, jezdnie ma więcej niż 2x2, brak zieleni



Wileńska – jaka jej szerokość?

Dlaczego nie ma ciągłości drogi rowerowej gdy są aż 2 pasy ruchu



Społeczeństwo obywatelskie

- ▶ Dbą o to by przestrzegane było prawo
- ▶ Dbą o swoją przestrzeń i społeczeństwo

Naszym zdaniem:

- ▶ Brak zgodności z mpzp może doprowadzić do utraty dofinansowania ze środków unijnych
- ▶ Brak zgodności z mpzp może doprowadzić do utraty zaufania władzy samorządowej
- ▶ Brak zgodności z Programem Ochrony Powietrza może doprowadzić do nałożenia kary przez Komisję Europejską na m. st. Warszawa
- ▶ Brak realizacji poprawiania jakości przestrzeni publicznej doprowadzi Pragę do katastrofy społecznej
- ▶ Brak odpowiedniej szerokości chodników i przestrzeni publicznej już niszczy praski handel i przedsiębiorczość