

**„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
pierwsza samorządowo-kolejowa
spółka w Polsce**



**„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
została powołana
29 lipca 2004 roku**

Województwo Mazowieckie objęło

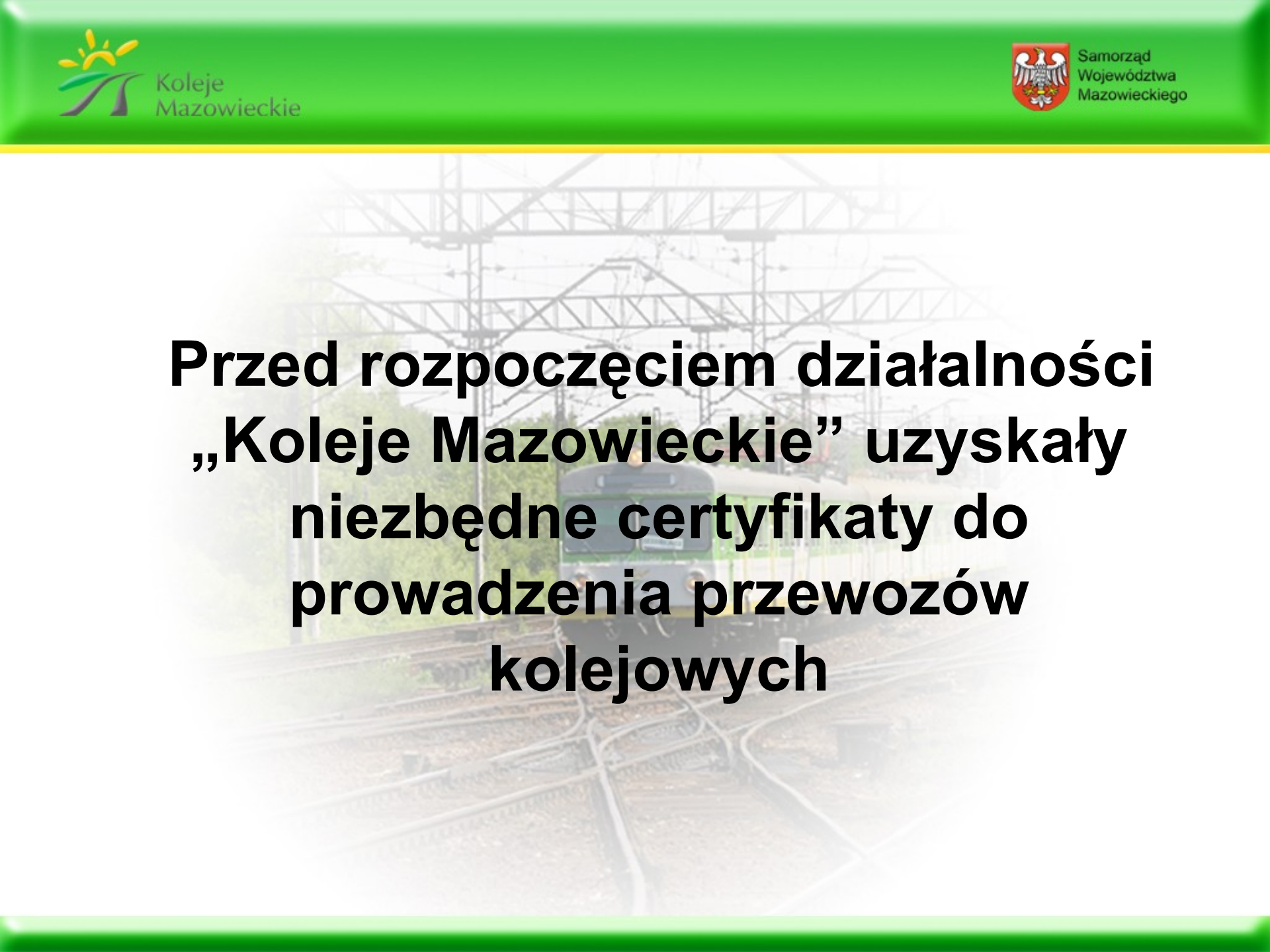


51% udziałów

„PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. objęły



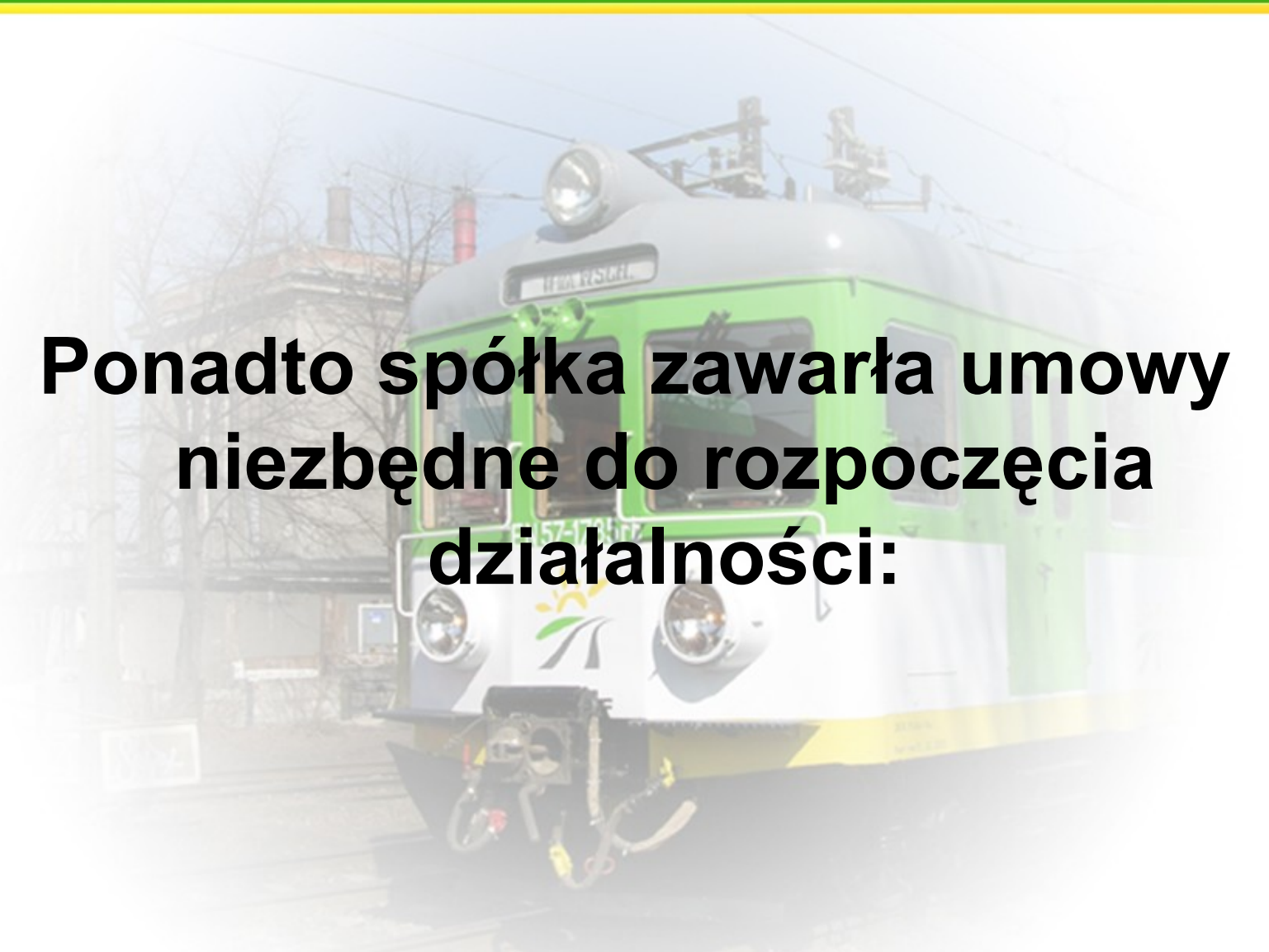
49% udziałów



**Przed rozpoczęciem działalności
„Koleje Mazowieckie” uzyskały
niezbędne certyfikaty do
prowadzenia przewozów
kolejowych**

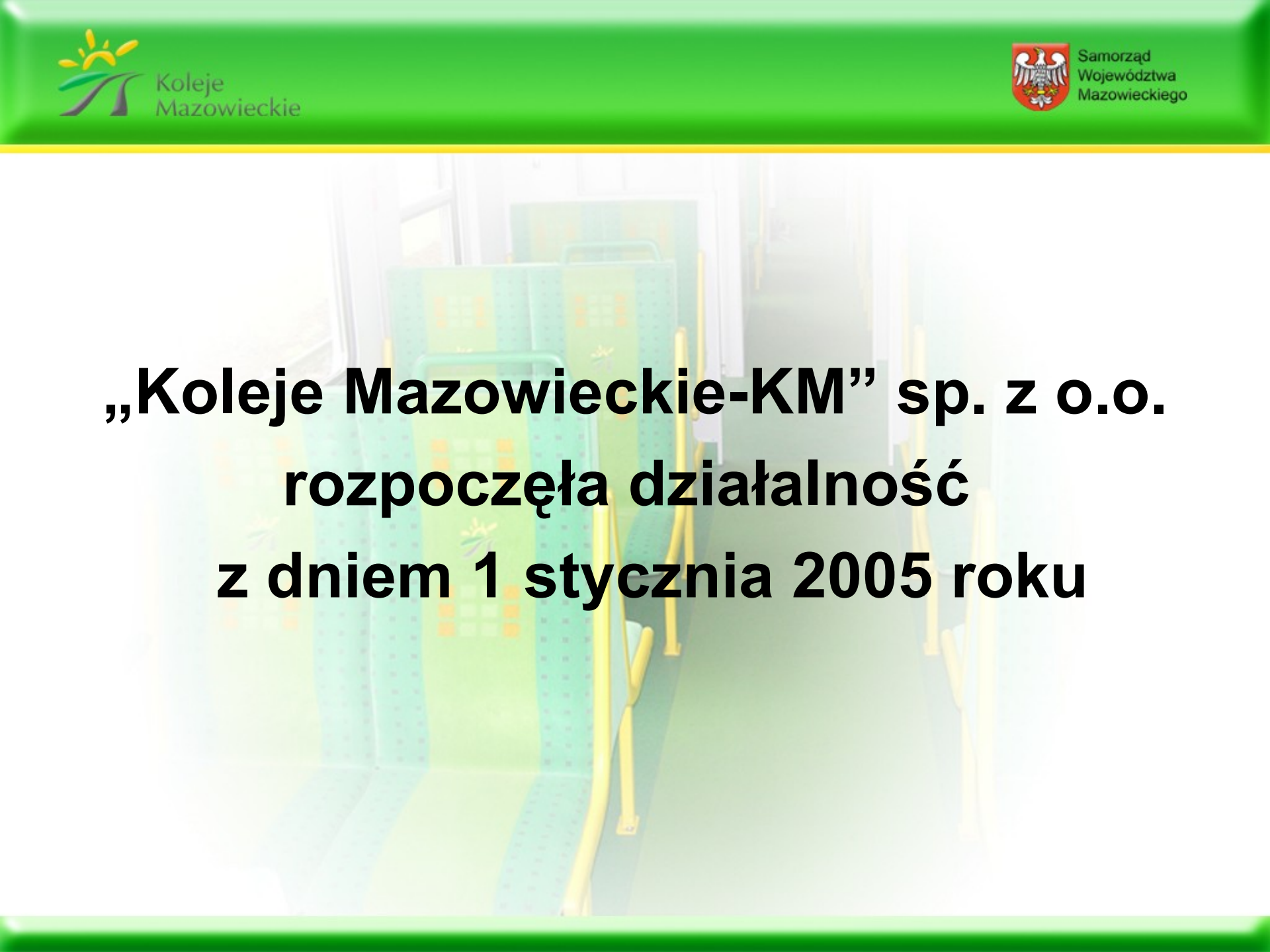
Były to:

- **licencja na wykonywanie przewozów kolejowych osób**
- **licencja na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy**
- **licencja na udostępnianie pojazdów szynowych**
- **świadectwo bezpieczeństwa**

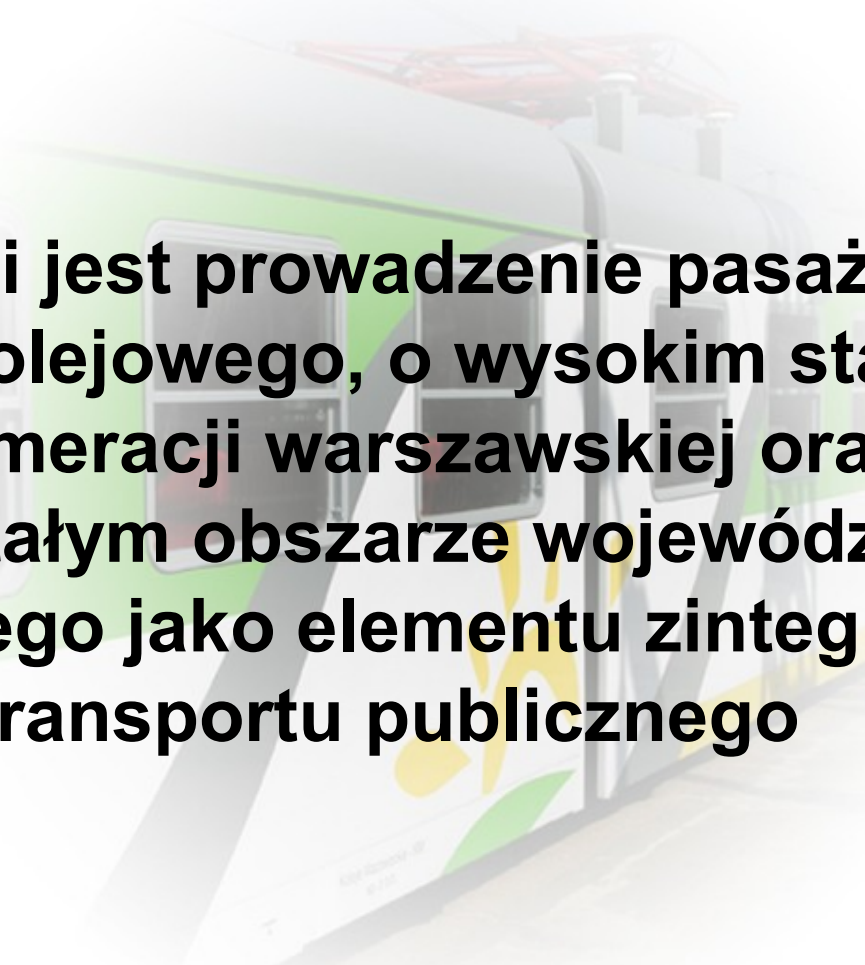


**Ponadto spółka zawarła umowy
niezbędne do rozpoczęcia
działalności:**

- z PKP Przewozy Regionalne dzierżawy zorganizowanej części przedsiębiorstwa
- z Samorządem Województwa Mazowieckiego na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich
- z PKP Cargo na obsługę pojazdów trakcyjnych
- z PKP Polskie Linie Kolejowe o korzystaniu z przydzielonych tras pociągów
- z PKP Energetyka na dostarczanie energii elektrycznej
- z PKP Przewozy Regionalne na podnajem i poddzierżawę nieruchomości



**„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
rozpoczęła działalność
z dniem 1 stycznia 2005 roku**



Misją Spółki jest prowadzenie pasażerskiego transportu kolejowego, o wysokim standardzie, w aglomeracji warszawskiej oraz na pozostałym obszarze województwa mazowieckiego jako elementu zintegrowanego transportu publicznego

Cel spółki

- **Przewóz osób transportem kolejowym na najwyższym poziomie dostosowanym do potrzeb rozkładem jazdy**
- **Przejęcie pasażerów od innych przewoźników (tramwaje, autobusy, samochody, koleje)**

Chcemy to osiągnąć poprzez:

- **Wspólny bilet w obrębie aglomeracji Warszawskiej**
- **Wykreowanie marki rynkowej firmy „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**
- **Poprawę bezpieczeństwa podróżnych**
- **Wprowadzenie systemu Park&Ride przy dworcach**
- **Reaktywowanie zamkniętych linii**

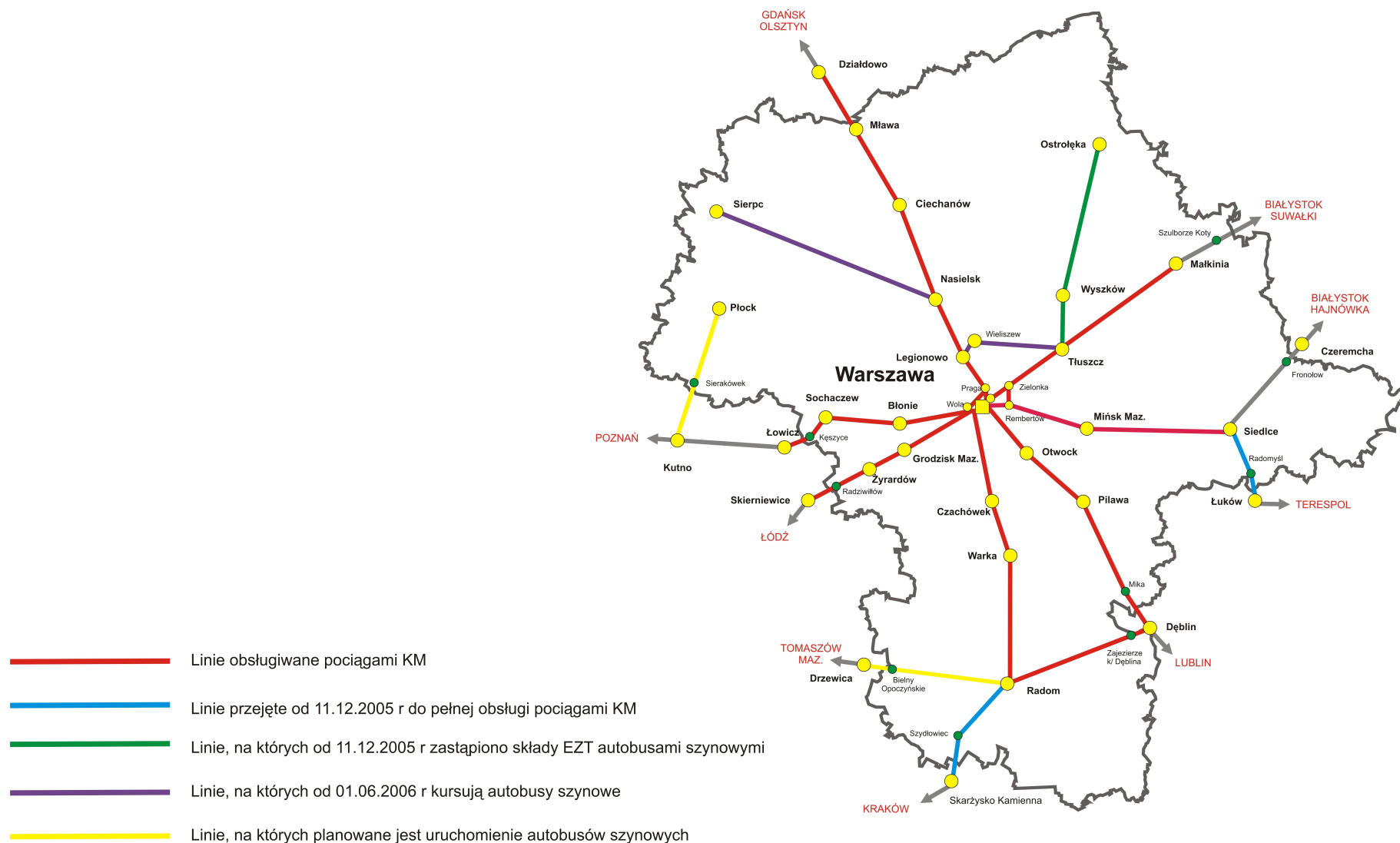
- **Zakup taboru nowego i używanego**
- **Modernizację wszystkich EZT**
- **Remont kapitalny lokomotywowni**
- **Wdrożenie systemu zarządzania w oparciu o normy ISO**
- **Wdrożenie oprogramowania komputerowego klasy ERP integrującego całość procesów biznesowych w Spółce**



**Koleje Mazowieckie prowadzą
działalność na bazie
zorganizowanej części
przedsiębiorstwa dzierżawionej od
PKP Przewozy Regionalne**

**„Koleje Mazowieckie – KM” wykonują
pasażerskie przewozy kolejowe na
obszarze województwa mazowieckiego.**

**Spółka obsługuje linie kolejowe
o łącznej długości 1048 kilometrów.**



Z dniem 1 czerwca 2006 r. Koleje Mazowieckie reaktywowały dwie linie , na których od kilku lat był wstrzymany ruch pasażerski.

Są to:

- **Nasielsk – Sierpc**
- **Legionowo – Tłuszcz**

W przyszłości Koleje Mazowieckie mają też reaktywować dwie następne trasy:

- **Radom – Drzewica**
- **Płock - Kutno**

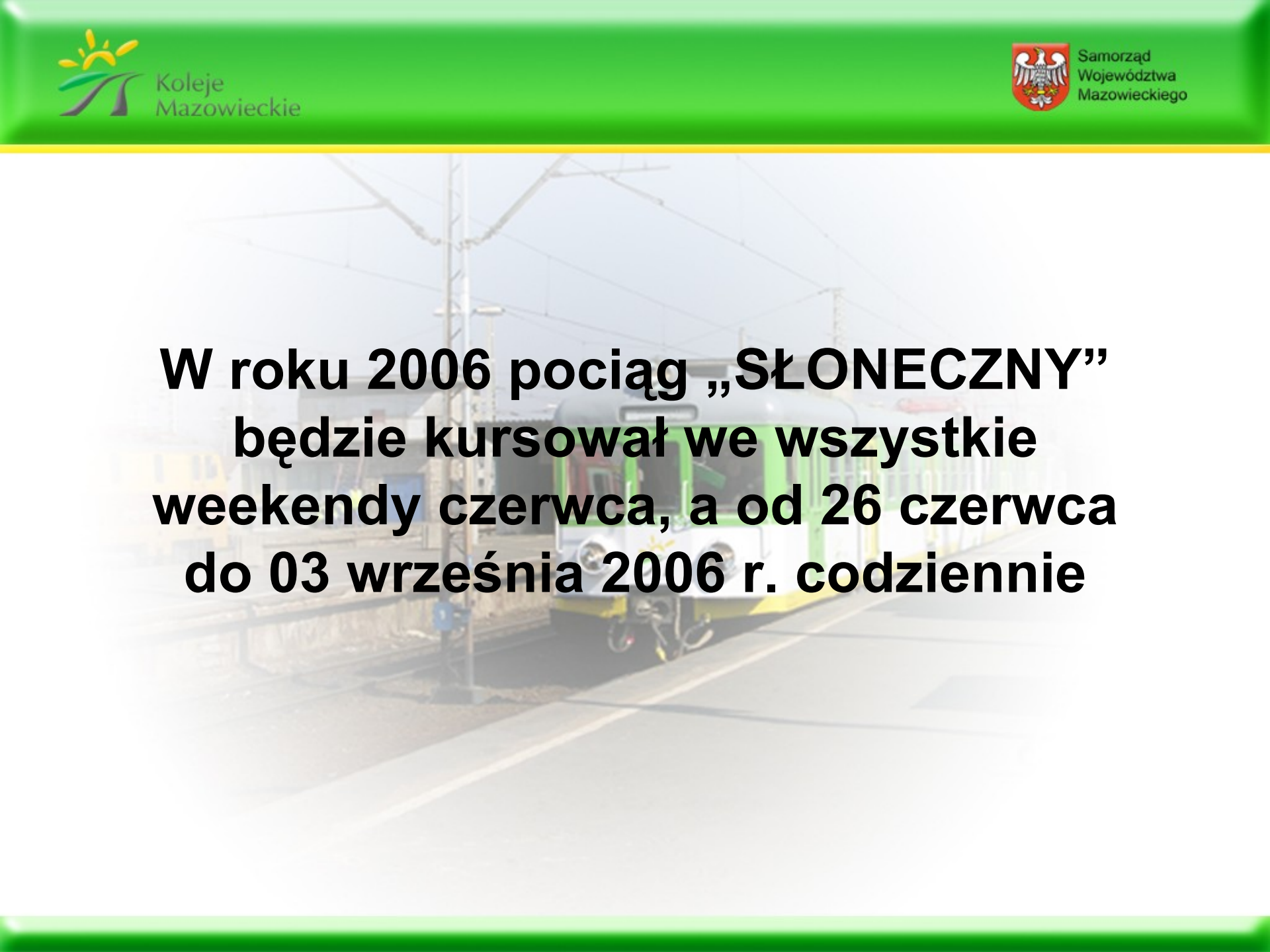
**W chwili rozpoczęcia działalności tj.
dnia 01 stycznia 2005 r. Spółka
„Koleje Mazowieckie-KM” uruchamiała
525 pociągów, a zaplanowana praca przewozowa
wynosiła 9 341 959 pockm**

**Obecnie obowiązujący rozkład jazdy 2005/6 obejmuje
641 pociągi, a przewidywana praca przewozowa
wyniesie 13 872 118 pockm**

Pociąg Słoneczny

Pociąg „Słoneczny” kursował w okresie od 26.06. do 31.08.2005 r. Przez ten czas przewiózł ponad 60 tys. podróżnych. Średnio pociągiem „Słoneczny” podróżowało ponad tysiąc osób w dwie strony. Pociąg „Słoneczny” zyskał nie tylko sympatię podróżnych, ale także i mediów. Został okrzyknięty hitem lata.





**W roku 2006 pociąg „SŁONECZNY”
będzie kursował we wszystkie
weekendy czerwca, a od 26 czerwca
do 03 września 2006 r. codziennie**

Wspólny bilet
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. i ZTM wprowadziły wspólny biletu w Warszawie, który obowiązuje na obszarze ograniczonym stacjami:

**Warszawa Wschodnia, Warszawa Jeziorki, Warszawa Ursus,
Warszawa Gołębki, a od 1.07.2006 r.
również do stacji Warszawa Choszczówka**





Wdrożono akcję „Bezpieczny Pociąg” w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa podróżnych. Pilotażowe wdrożenie akcji na linii Warszawa - Małkinia już po miesiącu przyniosło wymierne efekty, w związku z czym wprowadzono również ochronę na linii Warszawa – Łowicz. W efekcie o połowę zmniejszyła się liczba dewastacji, a przychody ze sprzedaży biletów wzrosły o ok. 15 %
Od 01.06.2006 r. Koleje Mazowieckie wprowadziły ochronę na linii Warszawa- Radom.



Spółka Koleje Mazowieckie – KM” wykonuje przewozy przede głównie przy pomocy 184 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN 57 wchodzących w skład zorganizowanej części przedsiębiorstwa. Niewystarczająca ilość taboru zmusza Spółkę KM do dzierżawy dodatkowego taboru.



KM również eksploatuje szynobusy serii VT 627 i VT 628, które obsługują linię W-wa Gdańska-Tłuszcz, Tłuszcz-Ostrołęka, Nasielsk-Sierpc. Szynobusy zostały zakupione przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.





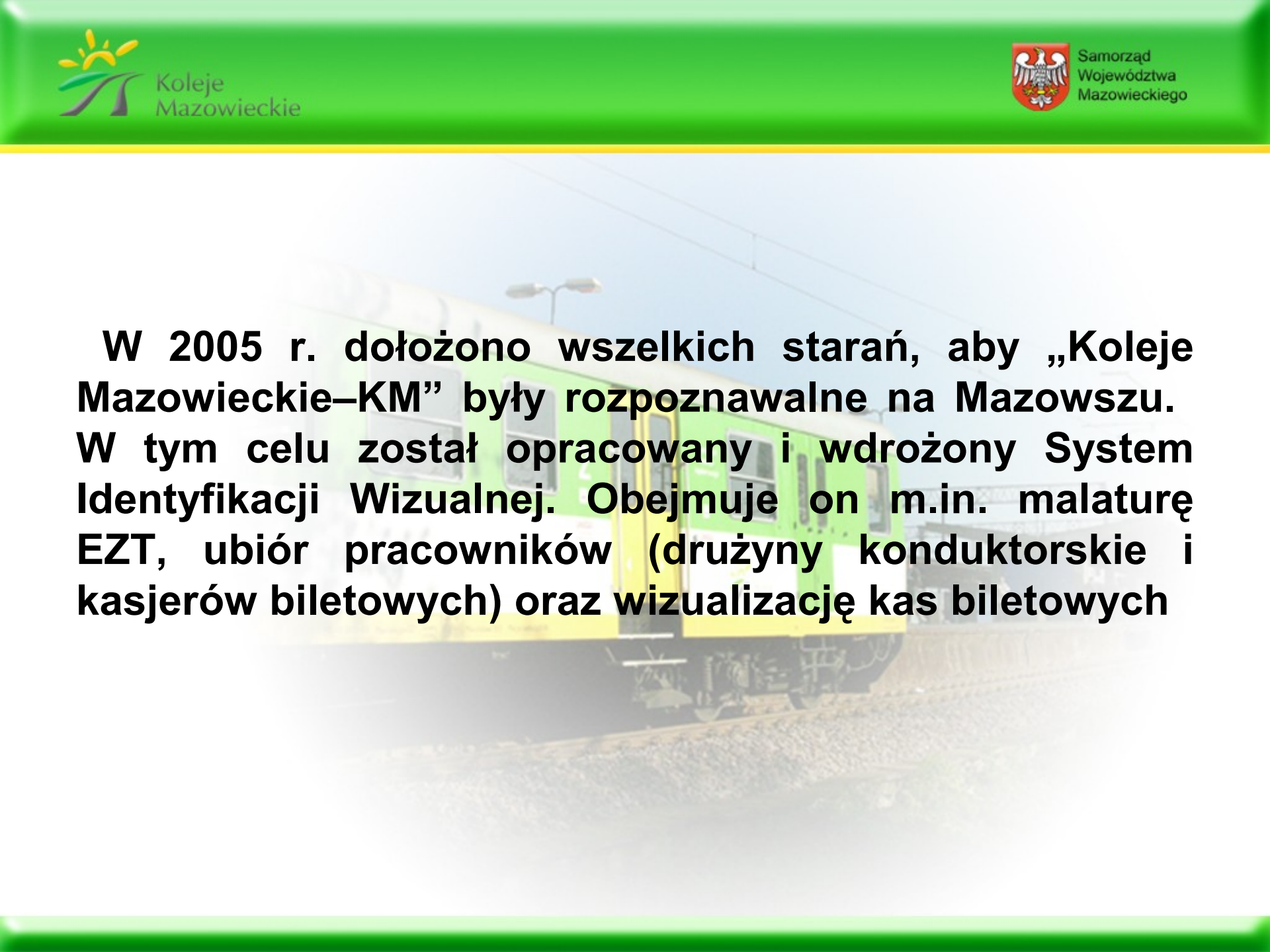
**„Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
zmodernizowała 11 EZT.
Modernizacja objęła m.in:**

- ✓ nową malaturę pudła
- ✓ montaż siedzeń wandaloodpornych
- ✓ montaż modułowych kabin sanitarnych wc
- ✓ zainstalowanie monitoringu
- ✓ elektroniczne tablice kierunkowe
- ✓ montaż systemu indywidualnego otwierania drzwi
- ✓ stojaki na rowery



Zmiana wizerunku firmy





W 2005 r. dołożono wszelkich starań, aby „Koleje Mazowieckie–KM” były rozpoznawalne na Mazowszu. W tym celu został opracowany i wdrożony System Identyfikacji Wizualnej. Obejmuje on m.in. malaturę EZT, ubiór pracowników (drużyny konduktorskie i kasjerów biletowych) oraz wizualizację kas biletowych



**Nasz tabor jest systematycznie malowany w barwy Spółki.
Na dzień dzisiejszy mamy pomalowane 123 EZT oraz 8
autobusów . Do końca 2006 r. zostanie przemalowany cały tabor
eksploatowany przez KM.**





Drużyny konduktorskie oraz kasjerki Spółki "Koleje Mazowieckie - KM" posiadają nowe eleganckie mundury. Marynarka, kamizelka, spodnie (dla pań spódnica) oraz krawat - wszystko utrzymane w kolorze "butelkowej zieleni" z wyhaftowanym logo Spółki.





W ramach wizualizacji systematycznie jest prowadzona modernizacja kas biletowych na stacjach i przystankach kolejowych.







Działalność promocyjna

Własne wydawnictwo prasowe to znakomity sposób komunikacji Zarządu z pracownikami. „KM - Moja Kolej ...” to miesięcznik o pracownikach i dla pracowników Spółki



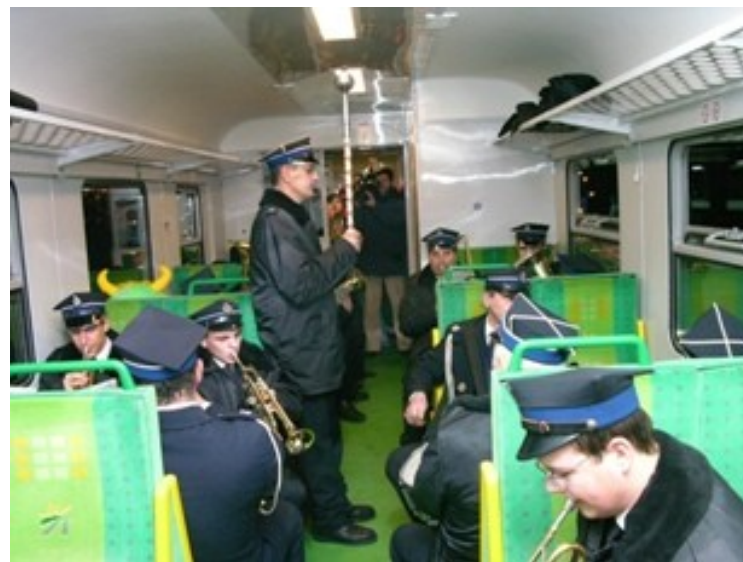
Dni Transportu Publicznego. Po raz pierwszy DTP miały charakter pikniku rodzinnego. Oprócz konkursu plastycznego „Pociąg marzeń” w ramach akcji Cała Polska Czyta Dzieciom wiersze Jana Brzechwy czytał Maciej Orłoś. Ponadto zostało zorganizowane interaktywne przedstawienie na podstawie wiersza Juliana Tuwima „Lokomotywa”.



Targi Trako. Najbardziej prestiżowa impreza wystawiennicza. Doskonały sposób promocji działalności, usług i produktów firm z branży kolejowej



Po raz pierwszy w historii kolei uruchomiony został pociąg z okazji 14 Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Wyjątkowy Tętniący muzyką graną na żywo przez orkiestry dęte Straży Pożarnej.

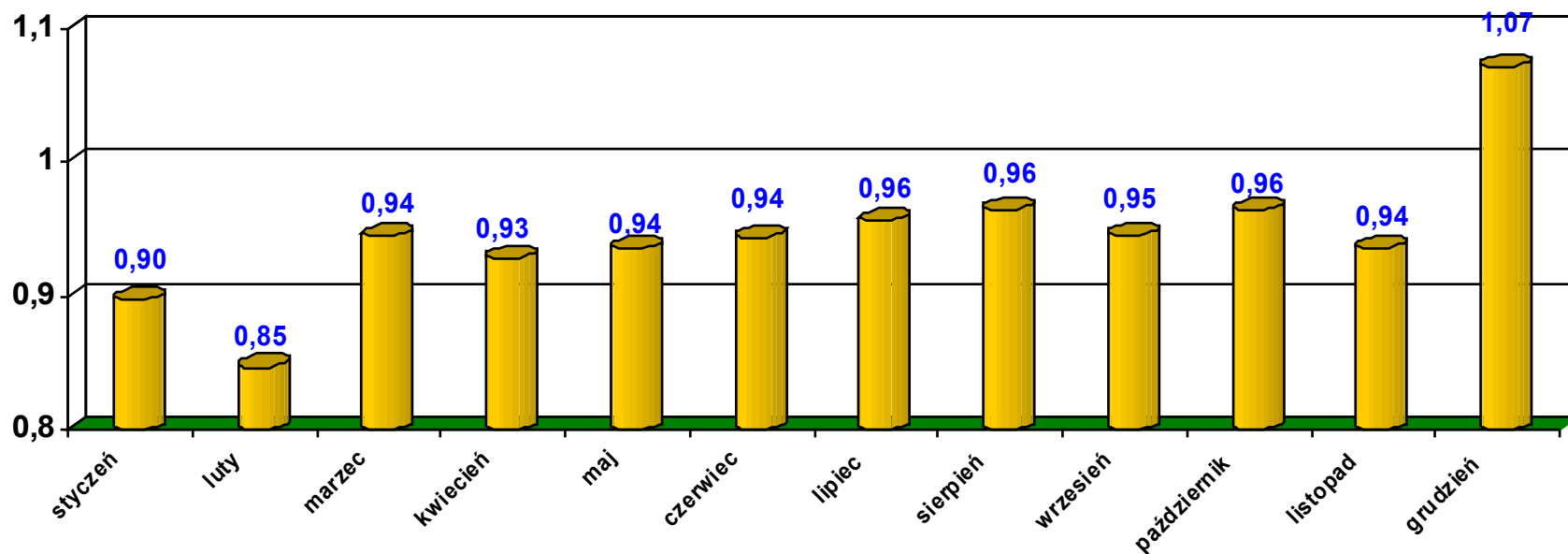




Koleje Mazowieckie w liczbach

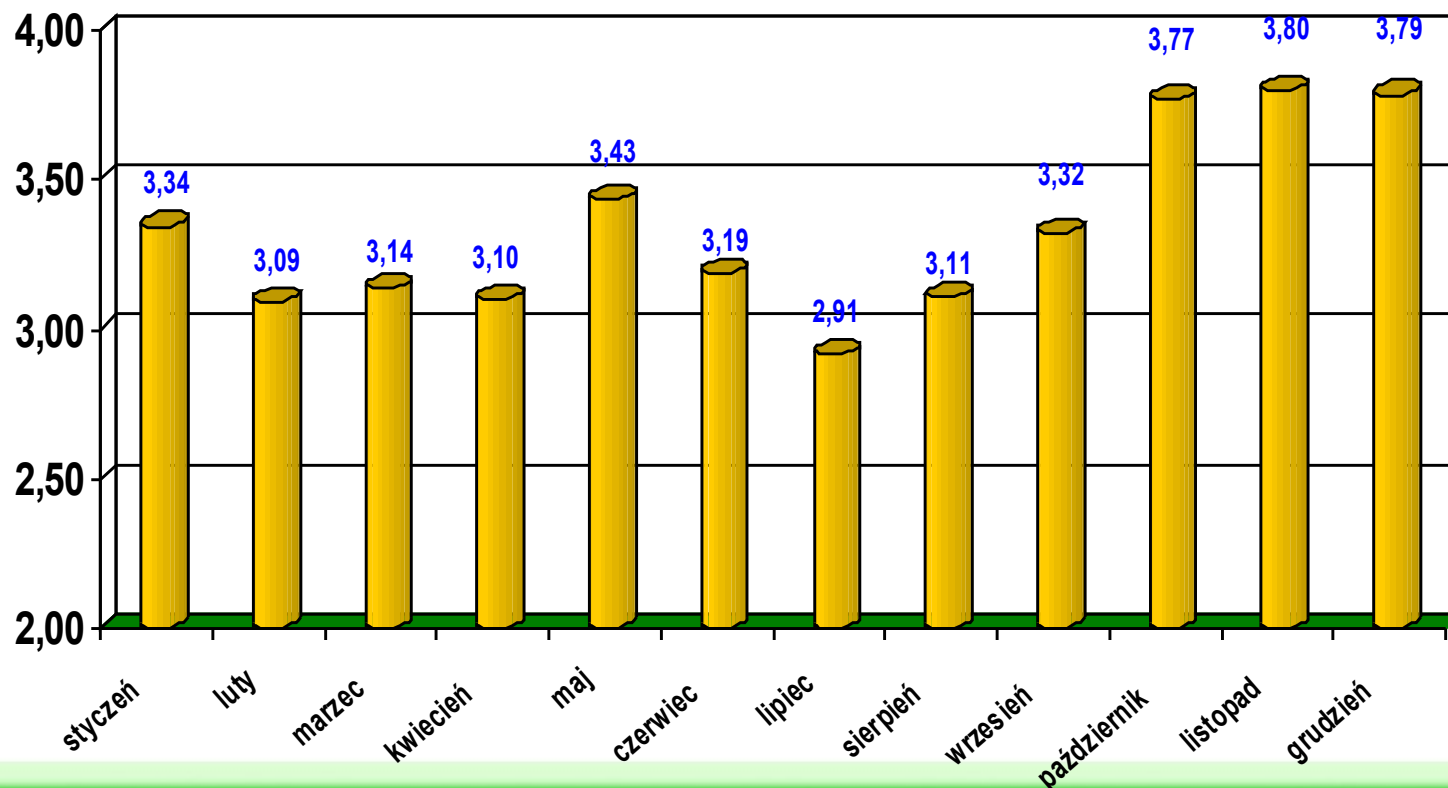
W 2005 r. „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o. wykonały pracę eksploatacyjną wielkości 11 336 085 pockm.

Praca eksploatacyjna w mln pockm wykonana w roku 2005
(poc. służbowe + pociągi handlowe)



W 2005 r. „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o. przewiozły 40 005 178 podróżnych

Liczba pasażerów przewiezionych w 2005 r. w mln.

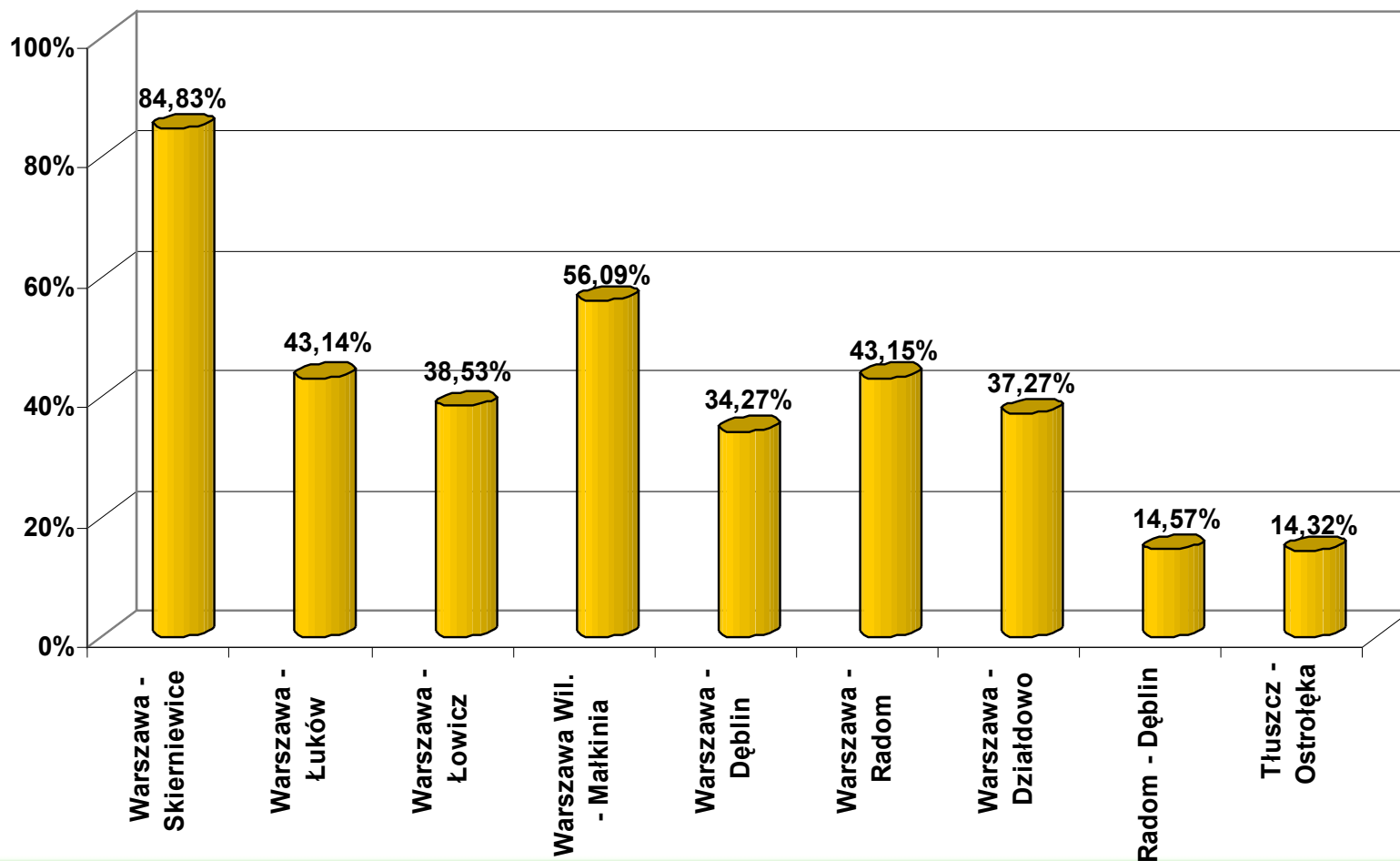


Wykonana praca eksploatacyjna wzrosła o 3 013 440 pockm, czyli o 32%, w stosunku do zaplanowanej na rok 2005.

Było to efektem dostosowywania oferty przewozowej do oczekiwań podróżnych.

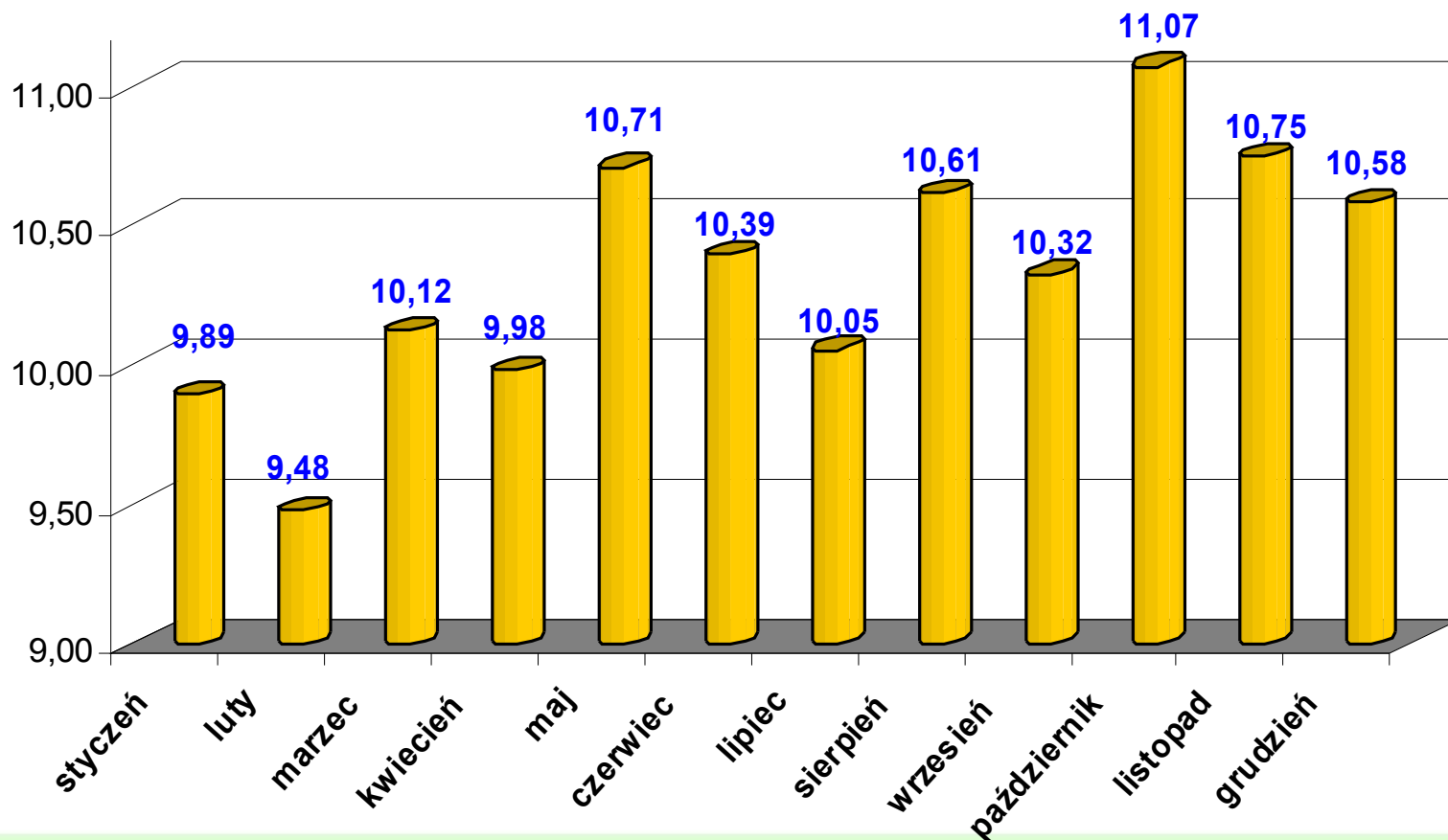
W roku 2006 Koleje Mazowieckie planują wykonanie 13 779 325,70 pockm.

Procent pokrycia kosztów przychodami ze sprzedaży biletów w 2005 roku z podziałem na linie



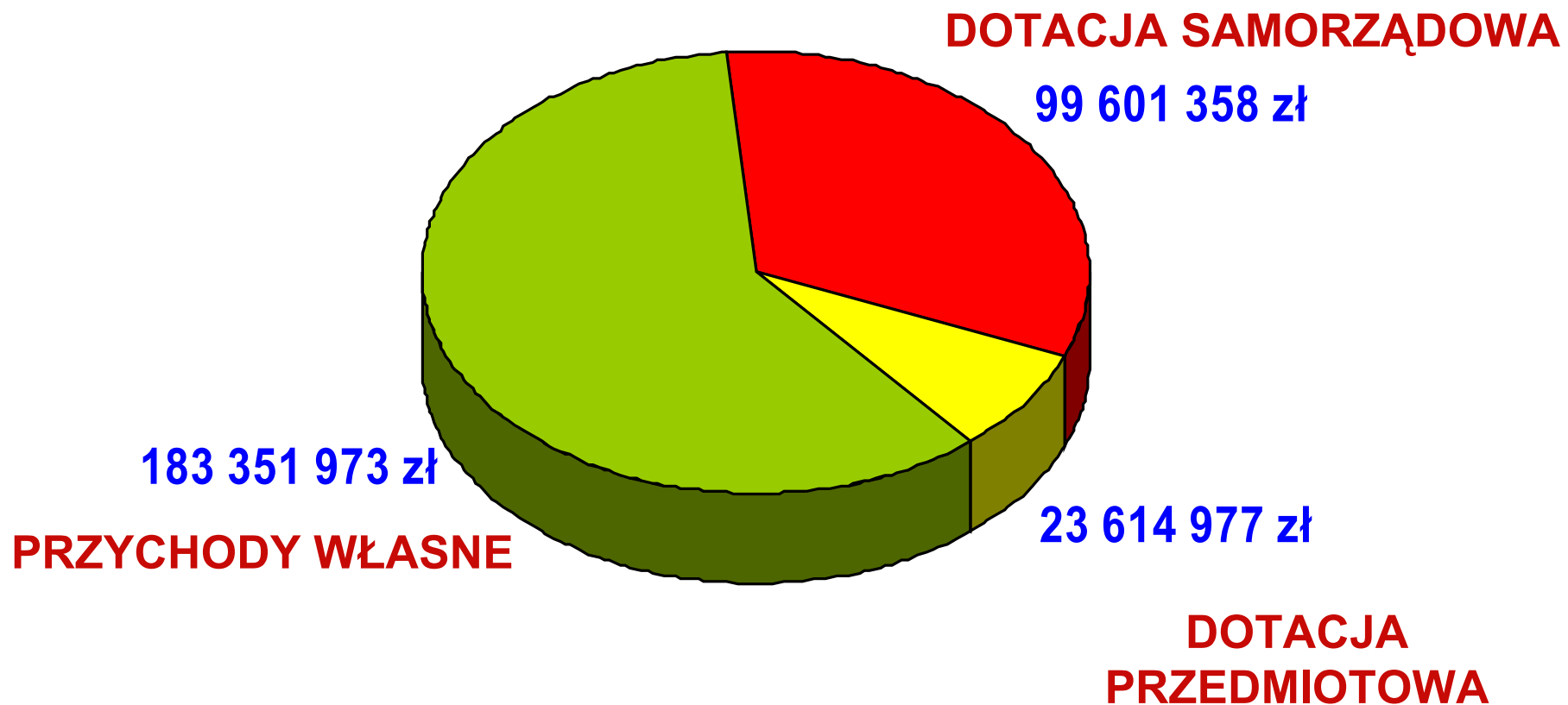
W 2005 r. wpływy ze sprzedaży biletów wyniosły 115 835 369 zł

Wpływy ze sprzedaży biletów w mln zł w 2005 roku



„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. w 2005 r. uzyskała przychody wielkości ok. 306 568 308 zł, z czego 99,6 mln zł stanowiło dofinansowanie do przewozów otrzymane od Samorządu Województwa Mazowieckiego.

Spółka zrównoważyła wielkość poniesionych kosztów z uzyskanymi przychodami.

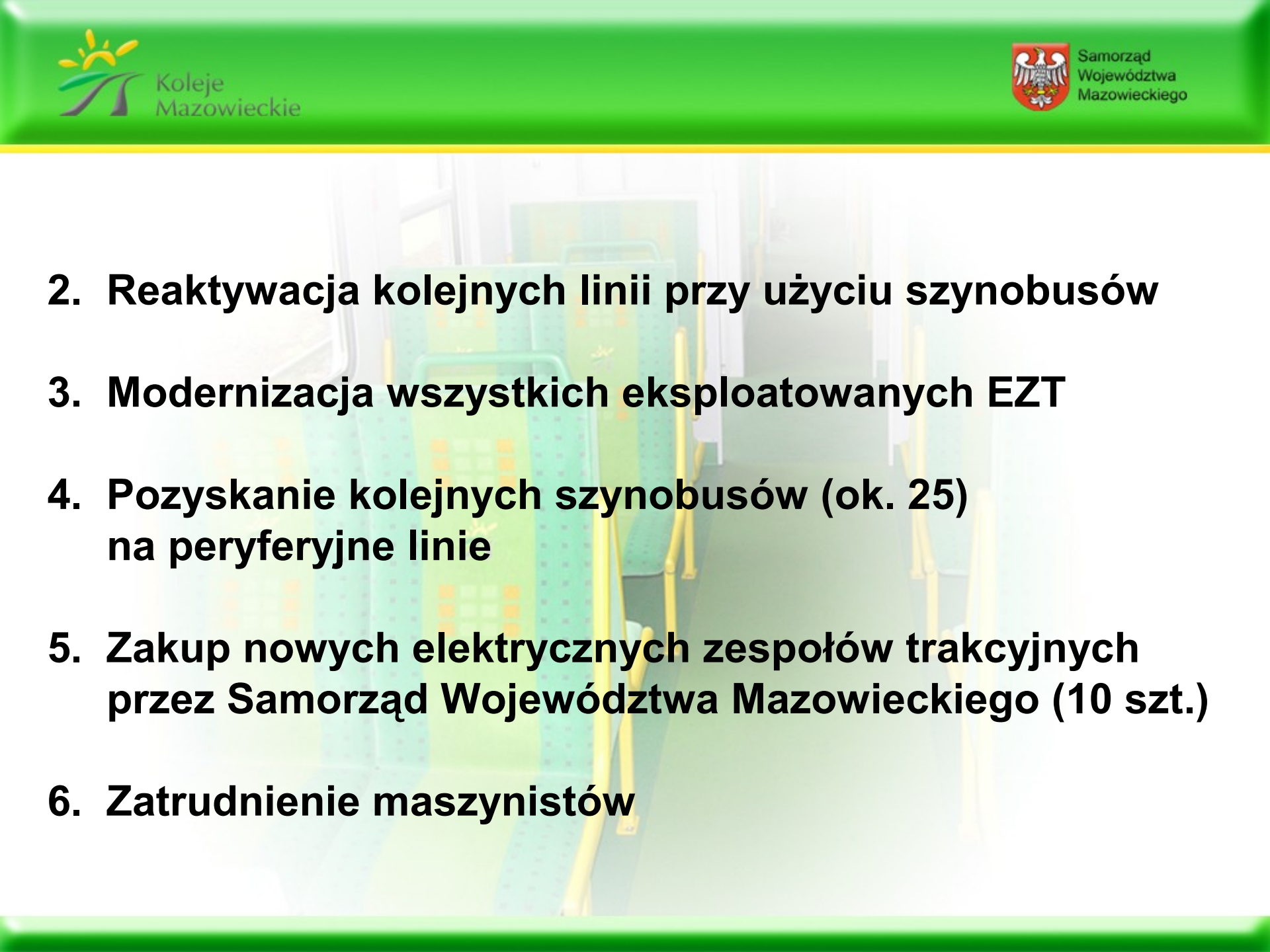


Nasze najbliższe plany



1. Uruchomienie systemu PARKUJ i JEDŹ

Budowa 40 parkingów samochodowych, zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie stacji kolejowych, ma zachęcić do pozostawienia samochodów i pokonania dalszej drogi pociągami Kolei Mazowieckich.

- 
- 2. Reaktywacja kolejnych linii przy użyciu szynobusów**
 - 3. Modernizacja wszystkich eksploatowanych EZT**
 - 4. Pozyskanie kolejnych szynobusów (ok. 25) na peryferyjne linie**
 - 5. Zakup nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (10 szt.)**
 - 6. Zatrudnienie maszynistów**

**Wsparcie ze strony
Samorządu Województwa Mazowieckiego
umożliwiło
Spółce „Koleje Mazowieckie – KM”**

- **Podjęcie działań inwestycyjnych**
- **Wykreowanie nowego wizerunku kolei na Mazowszu**
- **Dostosowanie oferty przewozowej do oczekiwań podróżnych**
- **Poprawę bezpieczeństwa podróżowania**
- **Optymalne wykorzystanie użytkowanego taboru**
- **Zwiększenie wpływów z działalności przewozowej**
- **Wdrożenie nowych systemów zarządzania**
- **Dostosowanie struktury organizacyjnej do charakteru prowadzonej działalności**
- **Zmianę mentalności pracowników i ich większe utożsamianie się z firmą**

**Samorząd Województwa Mazowieckiego
jako większościowy udziałowiec
przejął odpowiedzialność
za rozwój Spółki KM**

**Utworzenie
Spółki „Koleje Mazowieckie – KM”
umożliwiło
Samorządowi Województwa
Mazowieckiego**

- **Przejęcie kontroli nad funkcjonowaniem przewozów pasażerskich na terenie województwa**
- **Wpływ na bieżącą działalność operatora przewozów kolejowych**
- **Realizowanie polityki transportowej województwa**
- **Monitoring wydatkowania przez spółkę środków finansowych pochodzących z dotacji samorządowych**
- **Wpływ na podejmowane długofalowe działania inwestycyjne**



**Dziękuję Państwu
za uwagę**