

Rowerowe miasta Europy – czy Warszawa do nich dołączy?

Wojciech Szymalski

Zielone Mazowsze
www.zm.org.pl

8 maja 2010

- 1 Rowerowe miasta Europy
 - Rola roweru w ruchu miejskim w Europie
 - Co pokażemy?

- 2 Co z tego można przenieść do Warszawy?
 - Dobre Praktyki
 - Wydepcz sobie ścieżkę! (pas, kontrapas, służę...)

- 1 Rowerowe miasta Europy
 - Rola roweru w ruchu miejskim w Europie
 - Co pokażemy?

- 2 Co z tego można przenieść do Warszawy?
 - Dobre Praktyki
 - Wydepcz sobie ścieżkę! (pas, kontrapas, służę...)

Amsterdam – ok. 40% ogółu podróży



Kopenhaga – 34%



Berlin – 13%



Rowerem do pracy



Rowerem do przedszkola



Rowerem na zakupy



Różne etapy „roweryzacji”

- Zaawansowany:
 - Holandia
 - Dania
- Średni:
 - Niemcy
- Początkujący:
 - Belgia
 - Węgry

Różne pomysły na ruch rowerowy

- wydzielone ścieżki rowerowe
- pasy rowerowe na jezdni
- mieszanie ruchu rowerowego z samochodowym i/lub autobusowym
- drobne ułatwienia na „normalnych” ulicach

- 1 Rowerowe miasta Europy
 - Rola roweru w ruchu miejskim w Europie
 - Co pokażemy?

- 2 Co z tego można przenieść do Warszawy?
 - Dobre Praktyki
 - Wydepcz sobie ścieżkę! (pas, kontrapas, służę...)

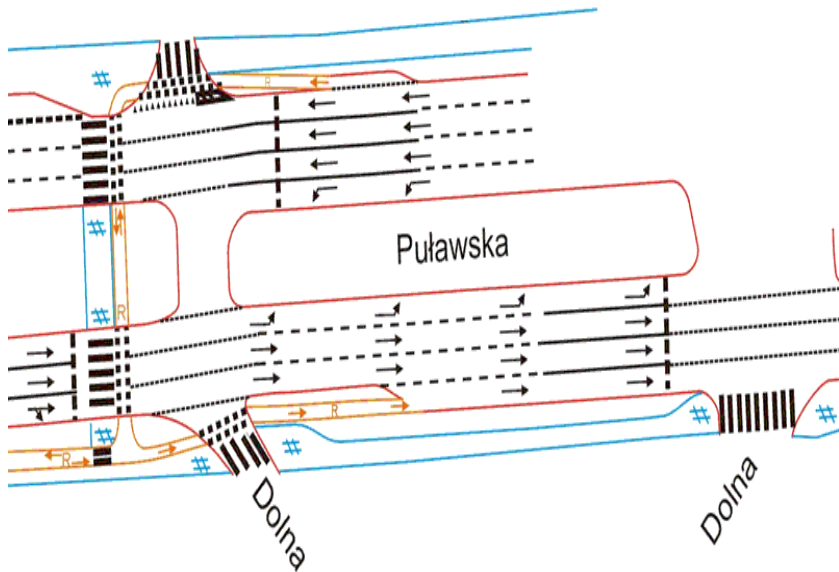
Kontrapas (2002)



Kontrapas (2006)



Włączenie w jezdnię (2006)



Włączenie w jezdnię (2008)



Wydepcz sobie ścieżkę! (pas, kontrapas, służę...)

- najlepsze rozwiązania rowerowe w Polsce powstały z inicjatywy społecznej
- tego **nie** nakazują przepisy
- o tym **nie** uczą na politechnikach
- od **nas** zależy, czy Warszawa będzie się rozwijać